

Diagnóstico baseado em DTCs

U0129-00- CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS) - PERDA DE COMUNICAÇÃO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

Esse diagnóstico funciona continuamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- Se a ignição está ligada.
- Se o motor estiver em funcionamento.
- Se a tensão da bateria está entre 10 e 16 V.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- O erro é detectado quando a Central de Controle de Injeção (ECM) detecta uma perda de comunicação de mensagens recebidas da Central de Controle do Freio ABS (ABS) através da Central de Controle do Body Computer (BCM).

Causas possíveis

REDE C CAN1

CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Utilizar o esquema elétrico como um guia.
2. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Procurar terminais quebrados, dobrados, afastados ou corroídos.
4. Monitorar os dados do equipamento de diagnóstico relativos a esse circuito e faça o teste de tração dos cabos e conectores.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR A FERRAMENTA DE VERIFICAÇÃO NÃO SE COMUNICA COM O CAN C1

1. Verificar o aparelho de diagnóstico não se comunica com o CAN C1, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM)

1. Utilizar o esquema elétrico como um guia, inspecionar o chicote e os conectores entre a Central de Controle do Freio ABS (ABS) e a Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Procurar terminais quebrados, dobrados, afastados ou corroídos.
4. Monitorar os dados do aparelho de diagnóstico relativos a esse circuito e fazer o teste de tração dos cabos e conectores.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento **TESTE DE**

Diagnóstico baseado em DTCs

VERIFICAÇÃO DA BCM - CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

- **NÃO:** Teste finalizado. Se persistir o problema, procurar o suporte especializado FCA.