

Diagnóstico baseado em DTCs

U0101-00- CENTRAL DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO (TCM) - COMUNICAÇÃO PERDIDA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria entre 10 V e 16 V.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle da Injeção (ECM) não recebe mensagem da rede C-CAN 1 a partir da Central de Controle de Transmissão (TCM) por aproximadamente 2 ou 5 segundos.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITOS DA REDE C-CAN 1

CURTO-CIRCUITO NO CIRCUITO DA REDE C-CAN 1

DTCS RELACIONADOS À TENSÃO DA BATERIA, IGNIÇÃO, OU MENSAGENS VIN

CENTRAL DE CONTROLE DO BODY COMPUTER (BCM) CONFIGURADA INCORRETAMENTE

CENTRAL DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Realizar o procedimento de diagnóstico U0101-00.
- **NÃO:** Executar o procedimento PRÉ-DIAGNÓSTICO DE COMUNICAÇÃO DO ECM – CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.