

U0001-00-CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – NÃO SE COMUNICA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se a tensão da bateria está acima do valor.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A rede C-CAN 1 foi desabilitada devido à falha do circuito ou do processador.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DA REDE C-CAN 1

CURTO-CIRCUITO NA REDE C-CAN 1

CENTRAIS RELACIONADAS À REDE C-CAN 1

CONECTOR-ESTRELA DA C-CAN 1(SE EQUIPADO)

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Esse DTC é definido quando a rede C-CAN 1 é desabilitada. Se o aparelho de diagnóstico está habilitado a ler esse DTC, então a falha NÃO está ativa atualmente. Esse procedimento de diagnóstico apenas soluciona problemas em condição de intermitência.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou? Se a falha estiver presente, o aparelho de diagnóstico não comunicará com os módulos na rede C-CAN 1.

- **SIM:** Executar o teste APARELHO DE DIAGNÓSTICO NÃO ESTABELECE COMUNICAÇÃO COM A REDE C-CAN 1. Consultar a aba de Diagnósticos Não Baseados em DTCs, presente na aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 2.

2. TENTATIVA DE LOCALIZAR UMA FALHA DE CIRCUITO INTERMITENTE

NOTA: O teste - APARELHO DE DIAGNÓSTICO NÃO ESTABELECE COMUNICAÇÃO COM A REDE C-CAN 1 forçará os módulos na rede C-CAN 1 a comunicarem continuamente um com o outro.

1. Com o aparelho de diagnóstico, iniciar o teste APARELHO DE DIAGNÓSTICO NÃO ESTABELECE COMUNICAÇÃO COM A REDE C-CAN 1.

NOTA: Um valor acima de 0 na QUANTIDADE DE SEM REPOSTAS pode ajudar a indicar o local do circuito com falha enquanto movimenta-se os circuitos da rede C CAN.

NOTA: A defasagem entre as informações e o aparelho de diagnóstico é de quase 1 segundo exato. Lembrar-se disso enquanto movimenta os conectores e a fiação.

2. De forma sistemática, agitar os circuitos da rede C-CAN 1 em cada módulo em questão, conector in line, conector-estrela (se equipado) enquanto monitora o NÚMERO DE NÃO-REPOSTAS no aparelho de diagnóstico.

O teste acima ajudou a localizar a falha?

- **SIM:** Realizar um reparo conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.

Diagnóstico baseado em DTCs

- e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.