

Diagnóstico baseado em DTCs

P268C-00-CÓDIGO DO INJETOR DIESEL (IMA) - CONFIGURAÇÃO PERDIDA NA CODIFICAÇÃO INJETOR 1

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

FUNCIONAMENTO:

Cada injetor de combustível possui um código de correção alfanumérico de 9 dígitos. O código de correção é impresso na parte superior do injetor e é utilizado para identificar a calibragem do injetor. Este código deve ser inserido na Central de Controle de Injeção (ECM) com a utilização de um aparelho de diagnóstico.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- Falha no cálculo da soma de controle do código de correção do injetor.

Causas possíveis

CÓDIGO INCORRETO DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL INSERIDO PARA AQUELE CILINDRO

Sempre executar o procedimento **CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM DIESEL) – PRÉ- DIAGNÓSTICO**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. CÓDIGO INCORRETO INSERIDO NO INJETOR

1. Com a utilização de um aparelho de diagnóstico, ler na Central de Controle de Injeção (ECM) o código de correção de 9 dígitos do injetor.

NOTA: Procurar no manual de reparações para verificar o código alfanumérico da localização no injetor.

Os 9 dígitos inseridos na Central de Controle de Injeção (ECM) correspondem ao código alfanumérico do injetor?

- **SIM:** Reparo concluído.
- **NÃO:** Inserir o código alfanumérico de 9 dígitos no injetor na Central de Controle de Injeção (ECM) utilizando o aparelho de diagnóstico. Desligar e aguardar aproximadamente 75 segundos. Ligar a ignição, a falha não deve ser armazenada caso o código seja inserido corretamente. Executar o procedimento **CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.