

Diagnóstico baseado em DTCs**P263E-00- VELA DE INCANDESCÊNCIA - SOBRETEMPERATURA DO COMANDO DO RELÉ DA VELA DE INCANDESCÊNCIA**

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta uma falha interna no módulo de controle da vela de incandescência.

Causas possíveis

MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

Sempre executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM) – PRÉ-DIAGNÓSTICO, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se há quaisquer outros DTCs presentes da vela de incandescência, executar o diagnóstico para esses DTCs antes de continuar com esse.

NOTA: Fazer o diagnóstico e reparar todas as tensões do sistema ou dos relés do ASD e DTCs antes de prosseguir com esse teste.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, acionar as velas de incandescência.
8. Monitorar o aparelho de diagnóstico por pelo menos 2 minutos.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Este DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM) – DTC INTERMITENTE, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA

1. Usando uma luz de teste de 12 V conectada ao circuito de alimentação, verificar o circuito massa no conector do chicote do módulo de controle da vela de incandescência.

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho com uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

A lâmpada de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Reparar o módulo de controle da vela de incandescência de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM DIESEL) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de procedimentos padrão dentro da aba de diagnósticos.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito do massa. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM DIESEL) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.