

Diagnóstico baseado em DTCs

P2564-00- SENSOR DE POSIÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR DE GEOMETRIA VARIÁVEL – AMPLITUDE DO SINAL ABAIXO DO VALOR MÍNIMO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada e não há outros DTCs relacionados ao sensor de posição do turbocompressor de geometria variável.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- O sinal do sensor de posição do turbocompressor de geometria variável está abaixo do limite calibrado durante um determinado tempo.

Causas possíveis

SENSOR DE POSIÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR DE GEOMETRIA VARIÁVEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de procedimentos padrão dentro da aba de diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

NOTA: Se os DTCs P2562-00 ou P2563-00 estão presentes, realizar o diagnóstico desses DTCs antes de continuar com este teste.

NOTA: Se quaisquer DTCs de referência do sensor de posição do turbocompressor de geometria variável estiverem presentes, executar o procedimento de diagnóstico aplicável antes de continuar com este teste.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.

Diagnóstico baseado em DTCs

3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição, novamente.
7. Monitorar o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos.
8. Ligar e desligar a ignição com a chave diversas vezes, deixando a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez.
9. Dar a partida no motor.
10. Permitir que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O aparelho de diagnóstico registrou o P2564-00 novamente?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O SENSOR DE POSIÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR DE GEOMETRIA VARIÁVEL

1. Desligar a ignição
2. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Conectar o jumper entre o circuito do massa do sensor de posição do turbocompressor de geometria variável e o circuito do sensor de posição do turbocompressor de geometria variável, no conector do chicote deste sensor.
4. Ligar a ignição.
5. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

NOTA: O aparelho de diagnóstico deve mostrar o DTC P2562-00 com o jumper conectado.

O equipamento de diagnóstico exibiu o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha no sensor de posição do turbocompressor de geometria variável. Reparar o componente de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

Diagnóstico baseado em DTCs

3. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Usar um diagrama/esquema elétrico como guia, inspecionar os conectores e os chicotes entre o sensor de temperatura de exaustão e a Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Procurar terminais quebrados, dobrados, puxados ou corroídos.
4. Monitorar os dados do equipamento de diagnóstico relativos a esse circuito e fazer o teste de tração e levantar dos cabos e conectores.
5. Procurar dados que se alteram e observar se o DTC reinicia durante o teste do item 4.
6. Executar quaisquer diagnósticos que possam ser aplicados.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4 VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.

Diagnóstico baseado em DTCs

8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.