

Diagnóstico baseado em DTCs

P24C2-00- SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE PARA PARTIDA A FRIO - FALHA NO SINAL DE COMPARAÇÃO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se ignição está ligada.
- Se o filtro regenerador de partículas diesel não está ativado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle da Injeção (ECM) detecta que o sinal 2 do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape apresenta erro de plausibilidade por 0,05 segundos.

Causas possíveis

CIRCUITO DO SINAL 2 DO SENSOR 1 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE COM RESISTÊNCIA ALTA

CIRCUITO DO MASSA DO SINAL 2 DO SENSOR 1 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE COM RESISTÊNCIA ALTA

SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA IGNIÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
8. Monitorar com o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos.
9. Ligar e desligar a ignição com a chave diversas vezes, deixando a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez.
10. Dar a partida no motor.
11. Permitir que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
12. Com o aparelho de diagnóstico, verificar novamente os DTCs.

O aparelho de diagnóstico registrou o P24C2-00 novamente?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** Teste completo. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO SINAL 2 DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência do circuito do sinal 2 do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape, entre o conector do chicote desse sensor e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar uma resistência alta ou circuito aberto no circuito do sinal 2 do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO MASSA DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE

- 1 Medir a resistência do circuito do massa do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape entre o conector do chicote desse sensor e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5,0 Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Reparar uma resistência alta ou circuito aberto no circuito do sinal 2 do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR SE HÁ RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO MASSA DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DOS GASES DE ESCAPE

1. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Ligar a ignição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, selecionar visualização dos DTCs.
4. Conectar um jumper entre o circuito do sinal 2 do sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape e o circuito do massa no conector do chicote deste sensor.

NOTA: O aparelho de diagnóstico deverá exibir o DTC P242D-00 como ativo ou pendente com o jumper desconectado, e P242C-00 com o jumper no lugar.

O aparelho de diagnóstico exibe os DTCs conforme descrito acima?

- **SIM:** Substituir o sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Usar um diagrama/esquema elétrico como guia, inspecionar os conectores e os chicotes entre o sensor 1/2 de temperatura dos gases de escape e a Central de Controle de Injeção (ECM)
2. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Procurar terminais quebrados, dobrados, afastados ou corroídos.
4. Monitorar os dados do equipamento de diagnóstico relativos a esse circuito e fazer o teste de tracionar e levantar dos cabos e conectores.
5. Procurar dados que se alteram e observar se o DTC reinicia durante o teste do item 4.
6. Executar quaisquer outros diagnósticos que possam ser aplicados.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo. Se o problema persistir entre em contato com a assistência técnica especializada FCA.