

Diagnóstico baseado em DTCs**P24A4-00-VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR)- LÂMPADA DE CARGA DE FULIGEM LIGADA****MODELO ENVOLVIDO: TORO****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor estiver funcionando.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se o número de eventos de regeneração incompletos do filtro de partícula de diesel excede o limite calibrado.

Causas possíveis

FALHA NO SENSOR DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

FALHA DO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR

FALHA DO MOTOR

FALHA NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

FALHA NO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR

FILTRO DE PARTÍCULA DE DIESEL OBSTRUÍDO

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR A OBSTRUÇÃO DO SISTEMA DE ADMISSÃO E ESCAPE

NOTE: Tubos relacionados ao turbocompressor ou ao comando de admissão; danificados, restritos ou conectados de forma errada podem causar este DTC.

1. Inspecionar se há sinais de vazamento em todas as entradas de ar, na passagem do cárter e nos tubos/mangueiras e conexões relacionadas com o turbocompressor.
2. Inspecionar o sistema de escape quanto a tubos danificados, tortos ou obstruídos que possam causar pressão de retorno excessiva ou um vazamento no escape.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR O SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Executar o procedimento de diagnóstico não baseado em DTC de **VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL**, presente na aba Diagnósticos Não Baseados em DTC da aba de Diagnósticos.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4. VERIFICAR SE HÁ FALHA NA BASE DO MOTOR

Diagnóstico baseado em DTCs

1. Remover o tubo de escape na saída do conjunto do turbo compressor.
2. Inspecionar, visualmente, se há sinais de óleo, de líquido de arrefecimento ou contaminação de combustível na saída do turbo compressor.

Foi encontrado algum sinal de contaminação?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Se persistir o problema procurar o suporte especializado da FCA. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.