

Diagnóstico baseado em DTCs

P245A-00-VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR) - CIRCUITO ABERTO NO COMANDO DE CONTROLE DO FLUXO DE AR DA VÁLVULA EGR (BY PASS)

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada e o comando de controle do fluxo de ar da válvula EGR (by pass) estiver desligado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) não detecta um circuito aberto no comando de controle do fluxo da válvula de ar da EGR por um limite de tempo pré-determinado.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NA SÁIDA DO RELÉ PRINCIPAL (T09)

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DO FLUXO DE AR DA EGR (BY PASS)

VÁLVULA DE CONTROLE DO FLUXO DE AR DA EGR (BY PASS)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE SAÍDA DO RELÉ PRINCIPAL (T09)

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR).
3. Ligar a ignição.
4. Usando uma luz de teste de 12 V conectada na alimentação-massa, no circuito de saída do relé principal (T09).

NOTA: A lâmpada de teste deve iluminar com intensidade. Comparar o brilho com uma lâmpada ligada diretamente à bateria.

A luz de teste acendeu com intensidade?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar a saída do relé principal (T09) de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE COMANDO DA VÁLVULA DE CONTROLE DO FLUXO DE AR DA EGR (BY PASS)

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Medir a resistência entre o circuito de comando da válvula de controle do fluxo de ar da EGR (by pass) e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito de comando da válvula de controle do fluxo de ar da EGR de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR O ATUADOR DE CONTROLE DO FLUXO DE AR DA EGR (BY PASS)

1. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Conectar um jumper entre o massa e o circuito do atuador da válvula de controle do fluxo de ar da EGR (by pass).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, visualizar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

NOTA: O aparelho de diagnóstico deve mostrar o DTC P245C-00 como ativa ou pendente, com o jumper em seu lugar.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR), reparar de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.

Diagnóstico baseado em DTCs

9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.