

P2455-00-FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL- RESISTÊNCIA ALTA NO FLUXO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está funcionando.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se o número de eventos de regeneração incompletos do filtro de partícula de diesel excede o limite calibrado.

Causas possíveis

FALHA NO SENSOR DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

FALHA NO SENSOR DO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR

FALHA DO MOTOR

FALHA NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

FALHA NO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR

FILTRO DE PARTÍCULA DE DIESEL OBSTRUÍDO

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ OBSTRUÇÃO NO SISTEMA DE ADMISSÃO E ESCAPE

NOTE: Tubos relacionados ao turbocompressor com entrada danificada, obstruídos ou conectados de forma errada podem causar este DTC.

1. Inspecionar se há sinais de vazamento em toda a entrada de ar, na passagem do cárter e nos tubos/mangueiras e conexões relacionadas com o turbocompressor.
2. Inspecionar o sistema de escape quanto a tubos danificados, tortos ou obstruídos que possam causar pressão de retorno excessiva ou um vazamento do escape.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR O SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Executar o reparo adequado de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR SE HÁ FALHA DO MOTOR

1. Remover o tubo de escape na saída do conjunto do turbocompressor.
2. Visualmente, inspecionar se há sinais de óleo, de líquido de arrefecimento ou contaminação de combustível na saída do turbocompressor.

Foi encontrado algum sinal de contaminação?

- **SIM:** Diagnosticar e reparar conforme o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Falha no pós-tratamento do filtro de partícula de diesel, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.