

Diagnóstico baseado em DTCs

P244B-00-SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL-CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para informações de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada e sem a existência de DTCs de referência do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel ou DTCs do módulo interno do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que o circuito do sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel está acima de um limite calibrado para uma quantidade pré-determinada de tempo.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O SINAL DO CIRCUITO DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

CIRCUITO ABERTO NO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.
3. Ligar a ignição.
4. Medir a tensão do circuito de sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel no conector do chicote do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.

A tensão está acima de 5,2 V?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito do sinal entre o sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel e a bateria. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Medir a resistência do circuito de sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel entre o conector do chicote do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito do sinal do sensor de pressão diferencial. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL.

1. Medir a resistência do circuito massa do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel entre o conector do chicote do sensor de pressão diferencial e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no massa do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIFICAR O SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA.

1. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Conectar uma jumper entre o circuito de sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel e o circuito massa do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, selecionar visualização dos DTCs.

NOTE: O aparelho de diagnóstico deverá mostrar o DTC P244A-00 como ativo ou pendente com o jumper conectado.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Reparar o sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 6.

6. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM).

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.