

Diagnóstico baseado em DTCs

P244A-00-SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL- CURTO-CIRCUITO À BATERIA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada e sem a existência de DTCs de referência do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel de pressão ou DTCs do módulo interno do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que a pressão diferencial está abaixo do limite calibrado para uma quantidade de tempo pré-determinada.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE À BATERIA NO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL

CURTO-CIRCUITO NO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL PARA O MASSA DESSE SENSOR

SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE A ALIMENTAÇÃO E O MASSA NO CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre a bateria e o circuito do sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel no conector do chicote desse mesmo sensor.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel com a bateria de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL E O MASSA

1. Medir a resistência entre o circuito do sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel e o circuito massa desse mesmo sensor no conector do chicote.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o sinal do sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel e o massa desse mesmo sensor de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR O SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL DO FILTRO DE PARTÍCULA DIESEL

1. Reconectar o conector do chicote do Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Ligar a ignição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, selecionar as visualizações dos DTCs.
4. Desconectar o conector do chicote do sensor de pressão diferencial.
5. Monitorar o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos.

NOTE: O aparelho de diagnóstico deve exibir P244B-00 como ativo ou pendente com conector desconectados.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha no sensor de pressão diferencial do filtro de partícula diesel, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.

Diagnóstico baseado em DTCs

9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.