

Diagnóstico baseado em DTCs

P242C-00-FILTRO DE PARTÍCULA DE DIESEL E O SENSOR DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE - CURTO- CIRCUITO NO MASSA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada e sem a existência de DTCs de referência do sensor de temperatura ou DTCs do módulo interno do sensor de temperatura.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que o circuito de sinal do sensor 1/2 do sensor de temperatura do gás de escape está abaixo do limite calibrado por 0,05 segundos.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O SINAL DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE

CURTO-CIRCUITO NO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE

SENSOR DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE 1/2

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O SINAL DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE E O MASSA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre o massa e o circuito de sinal do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape no conector do chicote do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o sinal do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape com o massa de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HA UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O SINAL DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE E O MASSA

1. Medir a resistência entre o circuito de sinal do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape e o circuito massa no conector do chicote do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o sinal do sensor 1/2 de temperatura do gás de escape e o massa. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. VERIFICAR O SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DO GÁS DE ESCAPE

1. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Ligar a ignição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler do DTCs.
4. Desconectar o conector do chicote do sensor 1/2 de temperatura de escape.
5. Monitorar o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos.

NOTE: O aparelho de diagnóstico deve exibir P242D-00 como ativo ou pendente com o conector desligado.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha no sensor 1/2 de temperatura do gás de escape, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.