

Diagnóstico baseado em DTCs

P242B-00-SENSOR DE PLAUSIBILIDADE DE TEMPERATURA DOS GASES DE ENTRADA DO ESCAPE NO FILTRO DE PARTÍCULA DE DIESEL-ERRO DE COMUNICAÇÃO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o veículo não está com a regeneração do filtro de partícula diesel ativada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que o sinal do sensor 1/2 da temperatura de exaustão está implausível por 0,05 segundos.

Causas possíveis

RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR 1/2 DOS GASES DE ENTRADA DO ESCAPE

RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO MASSA DO SENSOR 1/2 DE TEMPERATURA DE ESCAPE

SENSOR DE TEMPERATURA DE ESCAPE 1/2

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UMA RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR 1/2 DOS GASES DE ENTRADA DO ESCAPE

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do sensor 1/2 dos gases de entrada do escape.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre o conector do chicote do sinal do sensor 1/2 dos gases de entrada do escape e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o sinal do sensor 1/2 dos gases de entrada do escape com a bateria de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos

3. VERIFICAR SE HÁ UMA RESISTÊNCIA ALTA NO CIRCUITO DO MASSA DO SENSOR 1/2 DOS GASES DE ENTRADA DO ESCAPE

1. Medir a resistência do circuito massa entre o conector do sensor e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar um curto-circuito entre o sinal do sensor de pressão diferencial e o massa desse mesmo sensor de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR O SENSOR 1/2 DOS GASES DE ENTRADA DO ESCAPE

1. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.
4. Conectar um jumper entre o circuito do sinal 1/2 do sensor de temperatura de escape e o circuito massa do conector no conector do chicote do mesmo sensor.

NOTE: O aparelho de diagnóstico deverá exibir P242D-00 como ativo ou pendente com o conector desplugado, e P242C-00 com o jumper no lugar.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha no Sensor de temperatura de escape 1/2, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.