

Diagnóstico baseado em DTCs

P2289-00- INJETOR- CONTROLE DE PRESSÃO MUITO ALTO COM O MOTOR DESLIGADO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se o regulador de pressão de combustível está ligado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que há corrente excessiva no circuito de controle do regulador de pressão do combustível.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

REGULADOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se os DTCs P0092-00, P0093-00, ou P0094-00 estiverem presentes, executar os diagnósticos para estes DTCs antes de continuar.

1. Ligar a ignição, sem dar partida no motor.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Utilizar os dados registrados, realizar teste no veículo nas condições que estabelecem o DTC.
5. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O aparelho de diagnóstico registrou o P2289-00- INJETOR- CONTROLE DE PRESSÃO MUITO ALTO COM O MOTOR DESLIGADO como ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O REGULADOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Desligar a ignição.
4. Desconectar o conector do regulador de pressão do combustível.
5. Ligar a ignição.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
7. Conectar um jumper entre o circuito de controle do regulador de pressão de combustível e o massa.

NOTA: O aparelho de diagnóstico deverá exibir o DTC P0094-00 com o jumper desconectado e o DTC P0093-00 com o jumper conectado.

O aparelho de diagnóstico registrou os DTCs conforme descrito acima?

- **SIM:** Falha no regulador de pressão de combustível, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM).

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.

Diagnóstico baseado em DTCs

- g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
-
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
 - 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
 - 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
 - 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
 - 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.