

P2138-00- POTENCIÔMETRO DO PEDAL DO ACELERADOR - FALHA NA COMPARAÇÃO DO SINAL DE CONGRUÊNCIA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.
- Se nenhum outro DTC do potenciômetro do pedal do acelerador está ativado.
- Se nenhum outro DTC de referência à tensão do potenciômetro do pedal do acelerador está ativado.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- Sinais do potenciômetro 1 do pedal do acelerador e potenciômetro 2 do pedal do acelerador não concordam por 0,3 segundos.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

POTENCIÔMETRO DO PEDAL DO ACELERADOR

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

NOTA: Se quaisquer DTCs da tensão de alimentação do potenciômetro estão presentes, realizar o procedimento de diagnóstico aplicável antes de continuar com este teste.

NOTA: O pedal do acelerador contém dois sensores do tipo potenciômetro separados. Cada potenciômetro tem sua própria fonte de 5 V, circuito de massa e circuito de sinal. O potenciômetro não mais incorpora um interruptor de baixa inatividade.

NOTA: O sinal do potenciômetro 2 do pedal do acelerador deve ser sempre metade da tensão do sinal do potenciômetro 1 do pedal do acelerador.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO POTENCIÔMETRO DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador.
3. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência do circuito de alimentação do potenciômetro do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
5. Medir a resistência do circuito do potenciômetro do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro 1 do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Medir a resistência do circuito massa do potenciômetro 1 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
7. Medir a resistência do circuito de alimentação do potenciômetro do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
8. Medir a resistência do circuito do sinal do potenciômetro 2 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
9. Medir a resistência do circuito do massa do potenciômetro 2 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 kΩ em ambos os circuitos?

- **SIM:** Reparar o potenciômetro do pedal do acelerador conforme o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.