

Diagnóstico baseado em DTCs

P20F8-00- VÁLVULA DE TURBULÊNCIA DE ADMISSÃO (SWIRL) - ACIMA DA TEMPERATURA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que a válvula de turbulência de admissão (swirl) está fora do limite calibrado para uma determinada quantidade de tempo.

Causas possíveis

VÁLVULA DE TURBULÊNCIA DE ADMISSÃO (SWIRL)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado,

Diagnóstico baseado em DTCs

o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

NOTA: Se os DTCs P2008-00, P2009-00, P2010-00, P2016-00, ou P2017-00 estão presentes, realizar o diagnóstico destes DTCs antes de continuar.

2. VERIFICAR VÁLVULA DE TURBULÊNCIA DE ADMISSÃO (SWIRL)

1. Substituir a válvula de turbulência de admissão (swirl) por uma que não apresente defeito para certificar que o problema não está na válvula de turbulência de admissão (swirl) de acordo com o manual de reparações.

NOTA: Verificar a Central de Controle de Injeção (ECM) se os terminais e os conectores do chicote da válvula de admissão espiral estão conectados.

2. Dar a partida no motor e deixar em marcha lenta por até 2 minutos.
3. Com o aparelho de diagnóstico, visualizar os DTCs ativos.

O DTC retornou?

- **SIM:** Falha na Central de Controle de Injeção (ECM). Executar o procedimento **CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Seguir com reparação do componente.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.