

Diagnóstico baseado em DTCs

P201D-00 – ATUADOR DO VARIADOR DE TURBULÊNCIA (SWIRL) – ERRO DE FREQUÊNCIA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que a válvula de turbulência de admissão (swirl) está fora do limite calibrado por um período de tempo predeterminado.

Causas possíveis

VÁLVULA DE TURBULÊNCIA DE ADMISSÃO (SWIRL)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

NOTA: Se os DTCs P2008-00, P2009-00, P2010-00, P2016-00, ou P2017-00 estiverem presentes, executar os diagnósticos desses DTCs antes de prosseguir com o teste desse DTC.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES

1. Ligar ignição, desligar motor.
2. Com o aparelho de diagnóstico, apagar DTCs da Central de Controle da Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Monitorar com o aparelho de diagnóstico por pelo menos 2 minutos.
4. Ligar e desligar a ignição diversas vezes, deixar a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez.
5. Dar a partida no motor.
6. Executar diversos ciclos de funcionamento do motor, desligar a ignição por pelo menos 20 segundos entre cada ciclo de funcionamento do motor.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR A VÁLVULA DE TURBULÊNCIA DE ADMISSÃO (SWIRL)

1. Reparar a válvula de turbulência de admissão (swirl) de acordo com o manual de reparações.

NOTA: Verificar se o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM) e o conector da válvula de turbulência de admissão (swirl) estão conectados.

2. Ligar o motor e deixá-lo em marcha lenta por 2 minutos.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Reparar e reprogramar a Central de Controle de Injeção (ECM) de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo. Se persistir o problema procurar o suporte especializado da FCA.