

Diagnóstico baseado em DTCs**P1DB6-00 - VELOCIDADE DO VEÍCULO IMPLAUSÍVEL – FALHA DE PLAUSIBILIDADE DO SINAL****MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÃO IMPORTANTE:**

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o sensor de velocidade está ativo.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Quando a Central de Controle de Injeção (ECM) recebe pela rede C CAN2 uma mensagem da Central de Controle do Freio ABS (ABS) que informar que a velocidade do veículo com erro.

ACÕES PADRÃO:

A luz espia da injeção irá acender.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NA REDE C CAN2

CURTO-CIRCUITO NA REDE C CAN2

CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

4. Dar a partida no motor.
5. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
6. Com o aparelho de diagnósticos, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

NOTA: Diagnosticar todos os DTCs de comunicação da rede C CAN e B CAN antes de continuar.

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC como ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR OS DTCs PRESENTES NA CENTRAL DE CONTROLE DO FREIO ABS (ABS)

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS).
4. Dar a partida no motor.
5. Realizar um teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
6. Com o aparelho de diagnósticos, ler os DTCs da Central de Controle do Freio ABS (ABS).

Há DTCs presentes na Central de Controle do Freio ABS (ABS)?

- **SIM:** Executar os DTCs presentes na Central de Controle do Freio ABS (ABS).
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SINAL INTERMITENTE DE VELOCIDADE DO VEÍCULO

1. Nesse momento, não há DTCs presentes.
2. Inspecionar os chicotes elétricos relacionados. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Verificar os conectores do chicote elétrico relacionado. Procurar terminais quebrados, dobrados, afastados ou corroídos.
4. Utilizar o esquema elétrico como guia conduzir teste de tração do(s) circuito(s) relacionado(s) e monitorar simultaneamente os dados do aparelho de diagnóstico referentes ao(s) circuito(s) do sensor de velocidade do veículo. Procurar os dados a serem alterados ou o DTC a ser definido.
5. Executar quaisquer relatórios de que possam ser aplicados

Diagnóstico baseado em DTCs

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo. Se persistir o problema procurar o suporte especializado da FCA.