

P1275-00- RELÉ DO COMPRESSOR DO AR-CONDICIONADO – SOBRETENPERATURA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada
- Se a tensão de bateria está superior 10,4 V.
- Se o interruptor do ar-condicionado está ligado.
- Se o comando da embreagem do compressor do ar-condicionado está ligado.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- O consumo de corrente no circuito controle da embreagem do ar condicionado é maior do que o nível calibrado.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA EMBREAGEM DO AR CONDICIONADO

EMBREAGEM DO AR CONDICIONADO

CAIXA DE FUSÍVEIS DO VÃO MOTOR (PDU)

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Realizar teste no veículo, nas condições que estabelecem este DTC.
5. Conduzir o veículo nas condições que estabelecem este DTC.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC está ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA EMBREAGEM DO AR CONDICIONADO.

1. Ligar a ignição, sem funcionar o motor.
2. Acionar a embreagem do ar condicionado, com o aparelho de diagnóstico.

A embreagem do ar condicionado aciona?

- **SIM:** Teste concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DE CONTROLE DA EMBREAGEM DO AR CONDICIONADO.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da embreagem do ar condicionado.
3. Desconectar o conector do chicote da caixa de fusíveis do vão motor (PDU).
4. Medir a resistência entre o massa e o circuito do controle da embreagem do ar condicionado no circuito do chicote da embreagem do ar condicionado.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar a falha de curto-circuito entre o massa e o e o circuito do controle da embreagem do ar condicionado, de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR O CHICOTE DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO VÃO MOTOR (PDU)

1. Reconectar o conector do chicote da caixa de fusíveis do vão motor (PDU).
2. Ligar a ignição, sem funcionar o motor.

Diagnóstico baseado em DTCs

3. Utilizar uma luz de teste de 12 V, conectada ao massa, verificar o circuito controlador da embreagem do ar condicionado no conector do chicote da embreagem do ar condicionado .
4. Acionar a embreagem do ar condicionado, com o aparelho de diagnóstico.

A luz de teste acendeu quando a embreagem do ar condicionado foi acionada?

- **SIM:** Verificar se os pinos do terminal na embreagem do compressor do ar condicionado estão em bom estado e nos conectores da caixa de fusíveis do vão motor (PDU). Se os pinos estão em bom estado, falha na embreagem do ar condicionado reparar de acordo com o manual de reparações.
- **NÃO:** Falha na caixa de fusíveis do vão motor (PDU), reparar o componente de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.