

Diagnóstico baseado em DTCs

P1213-00-COMANDO DA BOMBA DE ÓLEO DE DESLOCAMENTO VARIÁVEL-ACIMA DA TEMPERATURA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está em funcionamento.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) usa os dados de entradas das condições de operação do motor. Tais como pressão de óleo, temperatura de óleo, temperatura do líquido de arrefecimento, velocidade do motor e carga do motor para calcular a operação adequada da bomba de óleo variável. Se a Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que a bomba de óleo variável não está funcionando adequadamente, irá estabelecer esse DTC e ativar a luz espia de injeção imediatamente.

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

SOLENOIDE DA BOMBA DE ÓLEO

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se P06DA-00, P06DB-00, ou P06DC-00 estiverem presentes, executar os diagnósticos para esses DTCs antes de continuar.

NOTA: Se houver quaisquer DTCs de pressão de óleo, temperatura de óleo, temperatura do líquido de arrefecimento, ou velocidade do motor presentes, executar o diagnóstico nesses DTCs antes de continuar.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Dar a partida no motor.
5. Deixar o motor em marcha lenta por pelo menos 30 segundos.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR A SOLENOIDE DA BOMBA DE ÓLEO DE DESLOCAMENTO VARIÁVEL.

1. Remover a solenoide da bomba de óleo de deslocamento variável.
2. Medir a resistência pelos terminais da solenoide da bomba de óleo de deslocamento variável.

NOTA: A resistência da solenoide deve medir aproximadamente 17,5 Ω em um motor frio a aproximadamente 70°F (21,1°C).

A medição da solenoide indica um circuito aberto?

- **SIM:** Reparar a solenoide da bomba de óleo de deslocamento variável de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar as falhas encontradas de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo. Se persistir o problema procurar o suporte especializado da FCA.