

Diagnóstico baseado em DTCs

P0683-00- MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA-CIRCUITO ABERTO NO MASSA**MODELO ENVOLVIDO: TORO****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta um defeito no circuito do módulo da vela de incandescência.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO NO CIRCUITO DO MÓDULO DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

CIRCUITO ABERTO NO MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO RELÉ DO MÓDULO DE CONTROLE DO CIRCUITO DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Com o aparelho de diagnóstico, acionar as velas de incandescência.
5. Monitorar o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Ligar e desligar a ignição com a chave diversas vezes, deixando a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez.
7. Dar a partida no motor.
8. Permitir que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
9. Operar o veículo nas condições que este DTC registra a falha.
10. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DO MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do módulo de controle da vela de incandescência.
3. Medir a resistência entre o massa e o sinal do circuito do módulo da vela de incandescência no conector do chicote do módulo de controle da vela de incandescência.

A resistência estava acima de 10 KΩ?

- **SIM:** Reparar o curto-circuito entre o massa e o circuito do módulo de controle da vela de incandescência, de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO DO CIRCUITO DO SINAL DO MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

1. Medir a resistência do circuito do sinal do módulo de controle da vela de incandescência entre o conector do chicote do módulo de controle da vela de incandescência e o conector do chicote da Central de Controle da Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito do sinal do módulo da vela de incandescência, de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS AO MÓDULO DE CONTROLE DA VELA DE INCANDESCÊNCIA

1. Desconectar os conectores do chicote do módulo de controle da vela de incandescência.
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote do módulo de controle da vela de incandescência.
7. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
10. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
11. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
12. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.