

Diagnóstico baseado em DTCs

P0409-00- SENSOR DE POSIÇÃO VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR) - TESTE FUNCIONAL DO ALINHAMENTO OU AJUSTE INCORRETO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada e com ausência de DTCs relacionados ao sensor de posição da válvula de alta pressão da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR).

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- O sinal do sensor de posição da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR) está acima ou abaixo do limite calibrado por 0,5 segundo.

Causas possíveis

CONJUNTO DA VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR)

CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se quaisquer DTCs de referência do sensor estiverem presentes, executar o procedimento de diagnóstico aplicável antes de continuar com este teste.

NOTA: Se houver outros DTCs de posição da válvula EGR presentes, executar o diagnóstico para estes DTCs antes de dar continuidade a este teste.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O CONJUNTO DA VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR).

1. Desligar a ignição.
2. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
5. Desligar a ignição.
6. Conectar um jumper entre o massa do sensor de posição da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR) e o circuito de sinal do sensor de posição da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR) no conector do chicote do conjunto de válvulas de recirculação dos gases de escape (EGR).
7. Ligar a ignição.
8. Com o aparelho de diagnóstico, selecionar visualização dos DTCs.

NOTA: o aparelho de diagnóstico deve exibir o DTC P0405 -00 como ativo ou pendente com a jumper conectado.

O aparelho de diagnóstico exibiu o DTC como descrito acima?

- **SIM:** Falha na montagem da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR) reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.

Diagnóstico baseado em DTCs

4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.