

Diagnóstico baseado em DTCs

P0261-00 – INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1 – CURTO-CIRCUITO NO CIRCUITO DE CONTROLE DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está em funcionamento.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta uma falha do circuito de controle do injetor de combustível 1.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DE CONTROLE DO DRIVER DE ALTA POTÊNCIA DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1 E OUTRO CIRCUITO

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DE CONTROLE DO DRIVER DE BAIXA POTÊNCIA DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1 E OUTRO CIRCUITO

INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.

Diagnóstico baseado em DTCs

7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE OUTRO CIRCUITO E O CIRCUITO DE CONTROLE DO DRIVER DE ALTA POTÊNCIA DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do injetor de combustível 1.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre o circuito de controle do driver de alta potência do injetor de combustível 1 e todos os demais circuitos no conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 10 kΩ entre o circuito de controle do driver de alta potência do injetor de combustível 1 e todos os outros circuitos?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar o circuito de controle do driver de alta potência do injetor de combustível 1 para um curto-circuito no circuito que mediu abaixo de 10 kΩ. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE OUTRO CIRCUITO E O CIRCUITO DE CONTROLE DO DRIVER DE BAIXA POTÊNCIA DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do injetor de combustível 1.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre o circuito de controle do driver de baixa potência do injetor de combustível 1 e todos os demais circuitos no conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

Diagnóstico baseado em DTCs

A resistência está acima de 10 kΩ entre o circuito de controle do driver de baixa potência do injetor de combustível 1 e todos os outros circuitos?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito de controle do driver de baixa potência do injetor de combustível 1 para um curto-circuito no circuito que mediu abaixo de 10 kΩ. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR O INJETOR DE COMBUSTÍVEL 1

1. Desligar a ignição.
2. Reparar o injetor de combustível 1 de acordo com o manual de reparações.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
5. Operar o veículo nas condições em que o erro é monitorado.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Teste concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.

Diagnóstico baseado em DTCs

- i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
- 5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
- 6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
- 9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
- 10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
- 11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.