

Diagnóstico baseado em DTCs

P0251-00 – FALHA NA UNIDADE ELÉTRICA DE MEDIÇÃO – CIRCUITO ABERTO OU ALTA RESISTÊNCIA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamentos e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

FUNCIONAMENTO:

O sensor de pressão de combustível tem um chicote com 3 terminais de 5 V. A Central de Controle de Injeção (ECM) utiliza um voltímetro interno para ler a tensão do sinal do circuito que é utilizado para calcular a pressão do combustível. A Central de Controle de Injeção (ECM) utiliza a solenoide de quantidade de combustível para ajustar a quantidade de combustível que entra na bomba de combustível do sistema de alta pressão, de acordo com o sinal do sensor da pressão do combustível na linha de combustível. A solenoide de quantidade de combustível é alimentada por 12 V pela Central de Controle de Injeção (ECM). A Central de Controle de Injeção (ECM) controla a quantidade de fluxo de combustível através da solenoide de pressão de combustível com um circuito de controle de pulso modular.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle de Injeção (ECM) detecta um circuito aberto na solenoide de pressão de combustível por um tempo determinado.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO MASSA DA SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

CIRCUITO ABERTO NO MASSA E O CIRCUITO DE SINAL DA SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

SOLENOIDE DE COMBUSTÍVEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO**1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, apagar DTCs da Central de Controle da Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Monitorar com o aparelho de diagnóstico por pelo menos 2 minutos.
4. Ligar e desligar a ignição diversas vezes, deixar a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez.
5. Dar a partida no motor.
6. Executar diversos ciclos de funcionamento do motor, desligar a ignição por pelo menos 20 segundos entre cada ciclo de funcionamento do motor.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO MASSA DA SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da solenoide de pressão de combustível.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência entre o circuito massa do circuito da solenoide de pressão de combustível no conector do chicote da solenoide de pressão de combustível ao conector da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar um circuito aberto entre o circuito massa do circuito da solenoide de pressão do combustível e ao conector da Central de Controle de Injeção (ECM). Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos

Diagnóstico baseado em DTCs

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE SINAL DA SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Medir a resistência entre o circuito de sinal da solenoide de pressão de combustível no conector do chicote da solenoide de pressão de combustível ao conector da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está abaixo de 5 Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o circuito aberto no circuito de sinal da solenoide de pressão de combustível. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR A SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Conectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Conectar o conectores do chicote da solenoide da quantidade de combustível.
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs ativos.
5. Desligar a ignição.
6. Desconectar o chicote da solenoide de pressão de combustível.
7. Com o aparelho de diagnóstico, visualizar os DTCs ativos.

NOTA: O DTC P0252-00 deve estar ativo com o conector do chicote da solenoide de pressão de combustível desconectado.

O DTC descrito acima está ativo?

- **SIM:** Falha na solenoide de pressão de combustível. Reparar a solenoide de pressão de combustível de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM) – TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Utilizar o esquema elétrico como um guia, inspecionar o chicote e os conectores entre a solenoide de pressão de combustível e a Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Procurar cabos com atrito, perfurados, amassados ou parcialmente quebrados.
3. Procurar terminais quebrados, dobrados, afastados ou corroídos.
4. Monitorar os dados do aparelho de diagnóstico relativos a esse circuito e fazer o teste de tração dos cabos e conectores.

Diagnóstico baseado em DTCs

Algum problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo. Se persistir o problema procurar o suporte especializado FCA.