

**Diagnóstico baseado em DTCs**

## **P0219-00- SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR – ROTAÇÃO DO MOTOR ACIMA DO LIMITE**

**MODELO ENVOLVIDO:** TORO

**INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se o motor estiver em funcionamento.

**CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:**

- O sensor de rotação do motor indica que a rotação do motor excedeu o limite permitido.

### **Causas possíveis**

CHICOTE DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

CONECTORES DO CHICOTE DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

ERRO DE DRIVER

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

### **DESCRIÇÃO**

#### **1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**2. VERIFICAR AS CONDIÇÕES DO CHICOTE E DO SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR**

1. Desligar a ignição.
2. Verificar se há mau contato, corrosão ou qualquer outro dano no chicote do sensor de rotação do motor, que possa interferir na qualidade do sinal.
3. Verificar se há algum dano no sensor de rotação do motor.

Algum dano foi encontrado?

- **SIM:** Reparar o necessário, de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Teste completo.