

**Diagnóstico baseado em DTCs****P0193-00-SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL -  
CURTO-CIRCUITO À BATERIA OU CIRCUITO ABERTO****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

**QUANDO O ERRO É MONITORADO:**

- Se a ignição estiver ligada.
- Se o motor estiver ligado.

**CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:**

- A tensão do circuito do sinal do sensor de pressão da linha de combustível está acima do limite calibrado.

**Causas possíveis**

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E A ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CIRCUITO ABERTO NA ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CURTO-CIRCUITO ENTRE A BATERIA E O SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CIRCUITO ABERTO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**DESCRIÇÃO:****1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES**

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.

## Diagnóstico baseado em DTCs

---

5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

## 2. VERIFICAR CONDIÇÕES DE CURTO-CIRCUITO PARA MASSA, PARA BATERIA OU CIRCUITO ABERTO

1. Realizar os testes para averiguar a presença de curto-circuito e/ou circuito aberto descritos no procedimento **TESTE DE DIAGNÓSTICO UTILIZANDO VOLTÍMETRO E OHMÍMETRO** presente na aba de Procedimentos Padrão, dentro da aba de Diagnósticos

Algun problema foi encontrado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário de acordo com o manual de reparação.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

## 3. VERIFICAR O DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Substituir o sensor de pressão da linha de combustível por outro que não apresente defeito, de acordo com o manual de reparações. (Substituição para teste).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
5. Dar a partida no motor e deixar funcionar por 2 minutos.
6. Pressionar completamente e soltar o pedal do acelerador várias vezes.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O aparelho de diagnóstico retornou o DTC?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Falha no sensor de pressão da linha de combustível, reparar de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

**Diagnóstico baseado em DTCs**

---

**4. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
  - a. Instalação apropriada nos conectores.
  - b. Conectores com aparência danificada.
  - c. Corrosão.
  - d. Sinais de contato com água.
  - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
  - f. Terminais amassados.
  - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
  - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
  - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

**TESTE COMPLETO.** SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.