

Diagnóstico baseado em DTCs**P0192-00 – SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL –
CURTO-CIRCUITO COM O MASSA****MODELO ENVOLVIDO: TORO****INFORMAÇÕES IMPORTANTES:**

Para mais detalhes de cabearios e chicotes, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

FUNCIONAMENTO:

O sensor de pressão da linha de combustível é um sensor de três cabos de 5 V. A Central de Controle de Injeção (ECM) usa um voltímetro interno para ler a tensão do circuito para calcular a pressão da linha de combustível. A Central de Controle de Injeção (ECM) usa a solenoide da quantidade de combustível para ajustar a quantidade de combustível entrando na bomba de fornecimento de alta pressão baseada no sinal do sensor de pressão da linha de combustível. A solenoide da quantidade de combustível é alimentada em 12 V pela Central de Controle de Injeção (ECM). A Central de Controle de Injeção (ECM) controla a quantidade de vazão de combustível pela solenoide de quantidade de combustível com um circuito de controle PWM.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÃO DE REGISTRO DE FALHA:

- A tensão do circuito do sinal do sensor de pressão da linha de combustível está abaixo do limite calibrado de 0,14 segundos.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA

CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

Diagnóstico baseado em DTCs

Causas possíveis

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

DESCRIÇÃO

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se houver quaisquer DTCs que referenciem o sensor de pressão da linha de combustível presentes, executar o diagnóstico nesses DTCs antes de continuar com este.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA.

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Ligar a ignição.
4. Medir a resistência entre o massa e o circuito do sinal do sensor de pressão da linha de combustível no conector do chicote do sensor de pressão da linha de combustível.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 3.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o circuito do sinal do sensor de pressão da linha de combustível e o massa. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM -**

Diagnóstico baseado em DTCs

CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL E O MASSA DO SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL.

1. Medir a resistência entre o circuito de sinal do sensor de pressão de combustível e o circuito para o massa do sensor de pressão da linha de combustível no conector do chicote do sensor de pressão da linha de combustível.

A resistência está acima de 10 kΩ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o circuito de controle do sinal do sensor de pressão da linha de combustível e o massa do circuito de controle do sensor de pressão da linha de combustível. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR O SENSOR DE PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL

1. Reconectar o conector do chicote do sensor de pressão da linha de combustível .
2. Reconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
5. Desligar a ignição.
6. Desconectar o conector do chicote do Sensor de Pressão da linha de combustível.
7. Conectar um jumper entre o circuito do sinal do sensor de pressão da linha de combustível e o circuito de alimentação de 5 V no conector do chicote do sensor de pressão da linha de combustível.
8. Ligar a ignição.
9. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

NOTA: O aparelho de diagnóstico deve exibir o DTC P0193-00 como ativo ou pendente, com o jumper no lugar.

O aparelho de diagnóstico exibe o DTC descrito acima?

- **SIM:** Reparar o sensor de pressão da linha de combustível de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

Diagnóstico baseado em DTCs

5. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspecionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.