

Diagnóstico baseado em DTCs

P0182-00 – SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL – CURTO-CIRCUITO AO MASSA

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE:

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição está ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A tensão do circuito de sinal de controle de temperatura do combustível está abaixo da tensão calibrada.

Causas possíveis

CURTO-CIRCUITO ENTRE O PONTO DE MASSA E O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL

CURTO-CIRCUITO ENTRE O MASSA E O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL

SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL

CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição, sem funcionar o motor.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Monitorar com o aparelho de diagnóstico por pelo menos dois minutos
5. Ligar e desligar a ignição com a chave diversas vezes, deixando a ignição ligada por, pelo menos, 10 segundos por vez

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Permitir que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC como ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão terminais dobrados ou afastados e a tensão correta no pino. Se nenhum problema foi encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR O SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL

1. Desconectar o conector do chicote do sensor de temperatura do combustível.
2. Ligar a ignição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

Nota: O aparelho de diagnóstico deve mostrar o DTC P0183-00 como ativo ou pendente com o conector do sensor de temperatura do combustível desconectado.

O aparelho de diagnóstico mostra o DTC como está descrito acima?

- **SIM:** Reparar o sensor de temperatura do combustível de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL E O PONTO DE MASSA

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
3. Medir a resistência entre o circuito do sinal do sensor de temperatura do combustível e o massa no conector do chicote do sensor de temperatura do combustível.

Diagnóstico baseado em DTCs

A resistência está acima de 10 k Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 4.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o ponto de massa e o circuito do sinal do sensor de temperatura do combustível de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

4. VERIFICAR SE HÁ UM CURTO-CIRCUITO ENTRE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL E O MASSA DO CIRCUITO DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL

1. Medir a resistência entre o circuito do sinal do sensor de temperatura do combustível e o circuito do massa do sensor de temperatura do combustível.

A resistência está acima de 10 k Ω ?

- **SIM:** Ir para o passo 5.
- **NÃO:** Reparar o curto-circuito entre o circuito do sinal do sensor de temperatura do combustível e o circuito do massa do sensor de temperatura do combustível de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

5. VERIFICAR A CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.

5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.

Diagnóstico baseado em DTCs

6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.