

P0122-00-PEDAL DO ACELERADOR- CONECTOR DESCONECTADO

MODELO ENVOLVIDO: TORO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

Para mais detalhes de cabeamento e chicote, consultar o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se a ignição estiver ligada.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- A Central de Controle da Injeção (ECM) detecta que a correlação entre o potenciômetro 1 e 2 do sensor do pedal do acelerador não é plausível. A marcha lenta pode ser afetada quando o pedal de freio estiver pressionado ou se houver um erro no circuito do interruptor do freio. A taxa de aceleração e a potência do motor são limitadas. A Central de Controle da Injeção (ECM) irá definir esse DTC quando a falha estiver presente por mais de 0,4 segundos.

Causas possíveis

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO SINAL DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO MASSA DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO MASSA DO PEDAL DO ACELERADOR

CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)

Executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

Diagnóstico baseado em DTCs

DESCRIÇÃO:
1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

NOTA: Se houver algum outro DTC do sensor do pedal do acelerador, realizar os diagnósticos nesses DTCs antes de prosseguir com esse teste.

NOTA: Se houver alguma referência de DTCs de 5 V, realizar os diagnósticos nesses DTCs antes de prosseguir com esse teste.

NOTA: O sinal do sensor 2 do pedal do acelerador dever ser aproximadamente a metade da tensão do sinal do sensor 1 do pedal do acelerador.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão, terminais dobrados ou afastados e a tensão correta do pino. Se nenhum problema for encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Desligar a ignição.
2. Desconectar o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador.
3. Desconectar o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Medir a resistência do circuito de alimentação de 5 V do potenciômetro 1 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito de alimentação de 5 V do potenciômetro 1 do pedal do acelerador de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Medir a resistência do circuito do sinal do sensor do pedal do acelerador entre o conector do chicote do sensor do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito do potenciômetro 1 do pedal do acelerador, de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO POTENCIÔMETRO 1 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Medir a resistência do circuito do sinal do potenciômetro 1 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberta no circuito do sinal do potenciômetro 1 do pedal do acelerador de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR SE HÁ CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE 5 V DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Medir a resistência do circuito de alimentação de 5 V do potenciômetro 2 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito de alimentação de 5 V do potenciômetro 2 do pedal do acelerador de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento

Diagnóstico baseado em DTCs

TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

- **NÃO:** Ir para o passo 6.

6. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DO SINAL DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Medir a resistência do circuito do sinal do potenciômetro 2 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no circuito do sinal do potenciômetro do pedal do acelerador de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 7.

7. VERIFICAR SE HÁ UM CIRCUITO ABERTO NO MASSA DO POTENCIÔMETRO 2 DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Medir a resistência do circuito massa do potenciômetro 2 do pedal do acelerador entre o conector do chicote do potenciômetro do pedal do acelerador e o conector do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).

A resistência está acima de 5 Ω ?

- **SIM:** Reparar o circuito aberto no massa do potenciômetro 2 do pedal do acelerador de acordo com o manual de reparação. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 8.

8. VERIFICAR O SENSOR DO PEDAL DO ACELERADOR

1. Substituir o potenciômetro do pedal do acelerador por outro que não apresente defeito, de acordo com o manual de reparações. (Substituição para teste).
2. Ligar a ignição.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Dar a partida no motor e deixar funcionar por 2 minutos.
5. Pressionar completamente e soltar o pedal do acelerador várias vezes.
6. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O aparelho de diagnóstico retornou o DTC?

Diagnóstico baseado em DTCs

- **SIM:** Ir para o passo 9.
- **NÃO:** Teste concluído. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

9. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.