

Diagnóstico baseado em DTCs**P0087-00 – REGULADOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL –
ERRO NO SINAL DE BAIXA PRESSÃO****MODELO ENVOLVIDO:** TORO**INFORMAÇÃO IMPORTANTE:**

Para mais detalhes de chicote e cabeamento, consulte o esquema elétrico e outras informações do sistema.

QUANDO O ERRO É MONITORADO:

- Se o motor está funcionando.

CONDIÇÕES DE REGISTRO DE FALHA:

- Se a Central de Controle de Injeção (ECM) detecta que a pressão na linha de combustível está muito abaixo do padrão para uma dada velocidade.

Causas possíveis

TANQUE DE COMBUSTÍVEL VAZIO

RELÉ DANIFICADO NA BOMBA DE BAIXA PRESSÃO

FUSÍVEL DANIFICADO NO RELÉ DA BOMBA DE BAIXA PRESSÃO

CIRCUITO ABERTO NO CIRCUITO DE CONTROLE DA BOMBA DE BAIXA PRESSÃO

BOMBA DE BAIXA PRESSÃO DANIFICADA

FILTRO DE COMBUSTÍVEL SUJO

VÁLVULA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL TRAVADA ABERTA

BOMBA DE ALTA PRESSÃO DANIFICADA

MAU FUNCIONAMENTO NA VÁLVULA DO REGULADOR DE PRESSÃO

INJETOR DE COMBUSTÍVEL TRAVADO ABERTO

VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO CIRCUITO DE ALTA PRESSÃO

Sempre executar o procedimento PRÉ- DIAGNÓSTICO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

DESCRIÇÃO:

Diagnóstico baseado em DTCs

Nota: O aparelho de diagnóstico deverá mostrar o DTC referente à Central de Controle de injeção (ECM) como ativo. Se qualquer outro DTC estiver ativo, reparar de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

1. TESTE DE POSSÍVEL MAU CONTATO OU CONDIÇÕES INTERMITENTES.

1. Ligar a ignição.
2. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
3. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
4. Desligar a ignição.
5. Aguardar 10 segundos.
6. Ligar a ignição.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O aparelho de diagnóstico registrou o DTC como ativo?

- **SIM:** Ir para o passo 2.
- **NÃO:** As condições que originalmente estabelecem esse DTC não estão presentes neste momento. Usando os esquemas elétricos como guia, verificar todos os conectores e encaixes relacionados para sinais de penetração de água, corrosão terminais dobrados ou afastados e a tensão correta no pino. Se nenhum problema foi encontrado, o teste está concluído. Executar o procedimento DTC INTERMITENTE DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

2. VERIFICAR SE HÁ VAZAMENTO NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Inspeccionar visualmente todo o sistema de combustível quanto a sinais de vazamento.

Há alguma evidência de vazamento de combustível?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM), presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 3.

3. VERIFICAR SE HÁ CONTAMINAÇÃO NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Nota: A mistura de outros combustíveis, tais como gasolina ou querosene pode fazer com que este DTC seja estabelecido.

Diagnóstico baseado em DTCs

1. Inspecionar o sistema de combustível quanto a contaminação.

O combustível está contaminado?

- **SIM:** Reparar conforme necessário, de acordo com o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 4.

4. VERIFICAR O SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Executar o procedimento de diagnóstico não baseado em DTC de **VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL - DIESEL**, presente na aba Diagnósticos Não Baseados em DTC da aba de Diagnósticos

Houve algum problema com o sistema de distribuição de combustível?

- **SIM:** Reparar conforme necessário. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.
- **NÃO:** Ir para o passo 5.

5. VERIFICAR O SOLENOIDE DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

1. Desligar a ignição.
2. Substituir o solenoide de controle de pressão de combustível por um que não apresente defeito, de acordo com o manual de reparações. (substituição para teste).
3. Ligar a ignição.
4. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM) e salvar os DTCs em um arquivo.
5. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).
6. Tentar dar a partida no motor e testá-lo sob as condições que estabelecem este DTC.
7. Com o aparelho de diagnóstico, ler DTCs da Central de Controle de Injeção (ECM).

O DTC retornou?

- **SIM:** ir para o passo 6.
- **NÃO:** Falha no solenoide de pressão de combustível, reparar conforme o manual de reparações. Executar o procedimento **TESTE DE VERIFICAÇÃO DO ECM - CENTRAL DE CONTROLE DA INJEÇÃO (ECM)**, presente na aba de Procedimentos Padrão dentro da aba de Diagnósticos.

6. VERIFICAR NO CHICOTE AS CONEXÕES RELACIONADAS À CENTRAL DE CONTROLE DE INJEÇÃO (ECM)

Diagnóstico baseado em DTCs

1. Desconectar os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM).
2. Desconectar todos os conectores in-line do chicote (se equipado).
3. Desconectar os conectores do chicote dos sistemas relacionados.
4. Inspeccionar os conectores do chicote, conectores dos componentes e terminais macho e fêmea para as condições abaixo:
 - a. Instalação apropriada nos conectores.
 - b. Conectores com aparência danificada.
 - c. Corrosão.
 - d. Sinais de contato com água.
 - e. Se a proteção contra intempéries está danificada (se equipado).
 - f. Terminais amassados.
 - g. Superaquecimento devido à má conexão (terminal deve estar descolorido devido ao calor excessivo).
 - h. Terminais que tenham sido empurrados para a cavidade do conector.
 - i. Verificar a resistência e a tensão dos terminais do conector.
5. Reparar qualquer dos danos encontrados no item 4.
6. Reconectar todos os conectores do chicote da Central de Controle de Injeção (ECM). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
7. Reconectar todos os conectores in-line no chicote (se equipado). Conferir se os conectores estão bem encaixados.
8. Reconectar todos os componentes relacionados ao chicote. Conferir se os conectores estão bem encaixados.
9. Com o aparelho de diagnóstico, apagar os DTCs.
10. Operar o veículo de acordo com as condições em que o erro é monitorado.
11. Com o aparelho de diagnóstico, ler os DTCs.

TESTE COMPLETO. SE PERSISTIR O PROBLEMA PROCURAR O SUPORTE ESPECIALIZADO DA FCA.