

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA 2014

Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola e Patriot

ÍNDICE DE CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO

ÍNDICE DE CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO

CDT	Descrição
P0607-00	DESEMPENHO INTERNO DA ECU
P0705-00	SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO A CIRCUITO (PRNDL ENTRADA)
P0706-00	DESEMPENHO DO SENSOR DA FAIXA DE TRANSMISSÃO
P0711-00	SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO A DESEMPENHO DA FAIXA DO CIRCUITO
P0712-00	SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO A CIRCUITO BAIXO
P0713-00	SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO A CIRCUITO ALTO
P0715-00	SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA A CIRCUITO
P0716-00	SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE ENTRADA 1 DESEMPENHO
P0720-00	CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA
P0721-00	CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA DESEMPENHO
P0729-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 6
P0731-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 1
P0732-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 2
P0733-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 3
P0734-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 4
P0735-00	RELAÇÃO INCORRETA DA MUDANÇA DA ENGRENAGEM 5
P0741-00	CIRCUITO DE EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE DESEMPENHO PARADO
P0750-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 1 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
P0755-00	CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE 2 DE MUDANÇA - ABERTO
P077C-00	CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA BAIXO
P077D-00	CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA ALTO
P07BF-00	SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA 1 CIRCUITO BAIXO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

P07C0-00	SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA 1 CIRCUITO ALTO
P0885-00	CIRCUITO DE CONTROLE DE POTÊNCIA TCM
P0951-00	DESEMPENHO DO CIRCUITO DE CONTROLE AUTOSTICK
P0960-00	CONTROLE SOLENÓIDE 1 DE CONTROLE DE PRESSÃO CIRCUITO ABERTO
P0961-00	CONTROLE SOLENÓIDE 1 DE CONTROLE DE PRESSÃO DESEMPENHO DO CIRCUITO
P0962-00	CONTROLE SOLENÓIDE 1 DE CONTROLE DE PRESSÃO CIRCUITO BAIXO
P0963-00	CONTROLE SOLENÓIDE 1 DE CONTROLE DE PRESSÃO CIRCUITO ALTO
P0973-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 1 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO
P0974-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 1 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P0976-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 2 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO
P0977-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 2 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P0978-00	GAMA DO CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3- DESEMPENHO
P0979-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO
P097C-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
P097D-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
P097E-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
P097F-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
P0980-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P0981-00	GAMA DO CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4- DESEMPENHO
P0982-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO
P0983-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P0984-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 FAIXA DO CIRCUITO DE CONTROLE- DESEMPENHO
P0985-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO
P0986-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P0997-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 FAIXA DO CIRCUITO DE CONTROLE- DESEMPENHO
P0998-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

P0999-00	SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO
P1715-00	VÁLVULA MANUAL RESTRITA NA GAMA T3
P2761-00	PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE DE CONTROLE ABERTO
P2762-00	PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE FAIXA DO CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE DE CONTROLE- DESEMPENHO
P2763-00	PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE DE CONTROLE ALTO
P2764-00	PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE DE CONTROLE BAIXO
U0001-00	PODE C ÔNIBUS
U0100-00	COMUNICAÇÃO PERDIDA COM ECM-PCM
U0121-00	COMUNICAÇÃO PERDIDA COM FREIO ANTILOCK MÓDULO DE CONTROLE DO SISTEMA (ABS)
U0141-00	PERDA DE COMUNICAÇÃO COM IPM FCM-TIPM
U0401-00	DADOS IMPLAUSÍVEIS RECEBIDOS DO ECM-PCM

DIAGNÓSTICO E TESTE**P0607-00-ECU DESEMPENHO INTERNO**

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

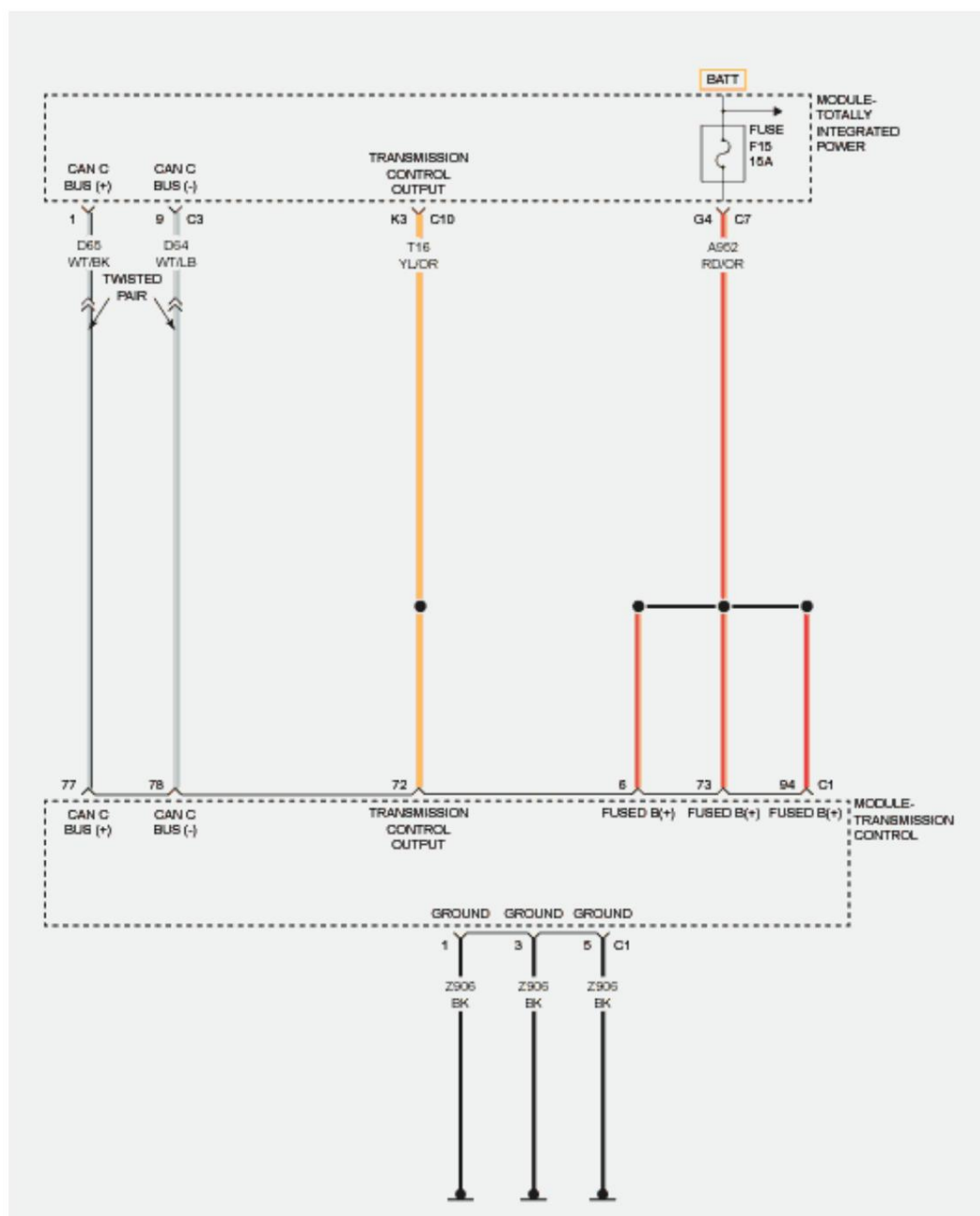


Fig. 1: Diagrama do Circuito do Módulo de Controle de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a integridade dos dados de calibração no TCM. Isto é conseguido calculando a soma de verificação de todos os dados de calibração após o TCM ser ligado. A condição de mau funcionamento é detectada se a soma de verificação calculada dos dados de calibração não for igual à soma de verificação armazenada localizada na memória de acesso aleatório não volátil (NVRAM).

QUANDO MONITORADO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:56		Página 4
---	--	----------

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O TCM está ligado.**DEFINIR CONDIÇÃO**

A falha é detectada se a soma de verificação calculada dos dados de calibração não for igual à soma de verificação armazenada localizada na memória de acesso aleatório não volátil (NVRAM).

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis****MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)****Reparar**

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

P0705-00-SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO A CIRCUITO (ENTRADA PRNDL)

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

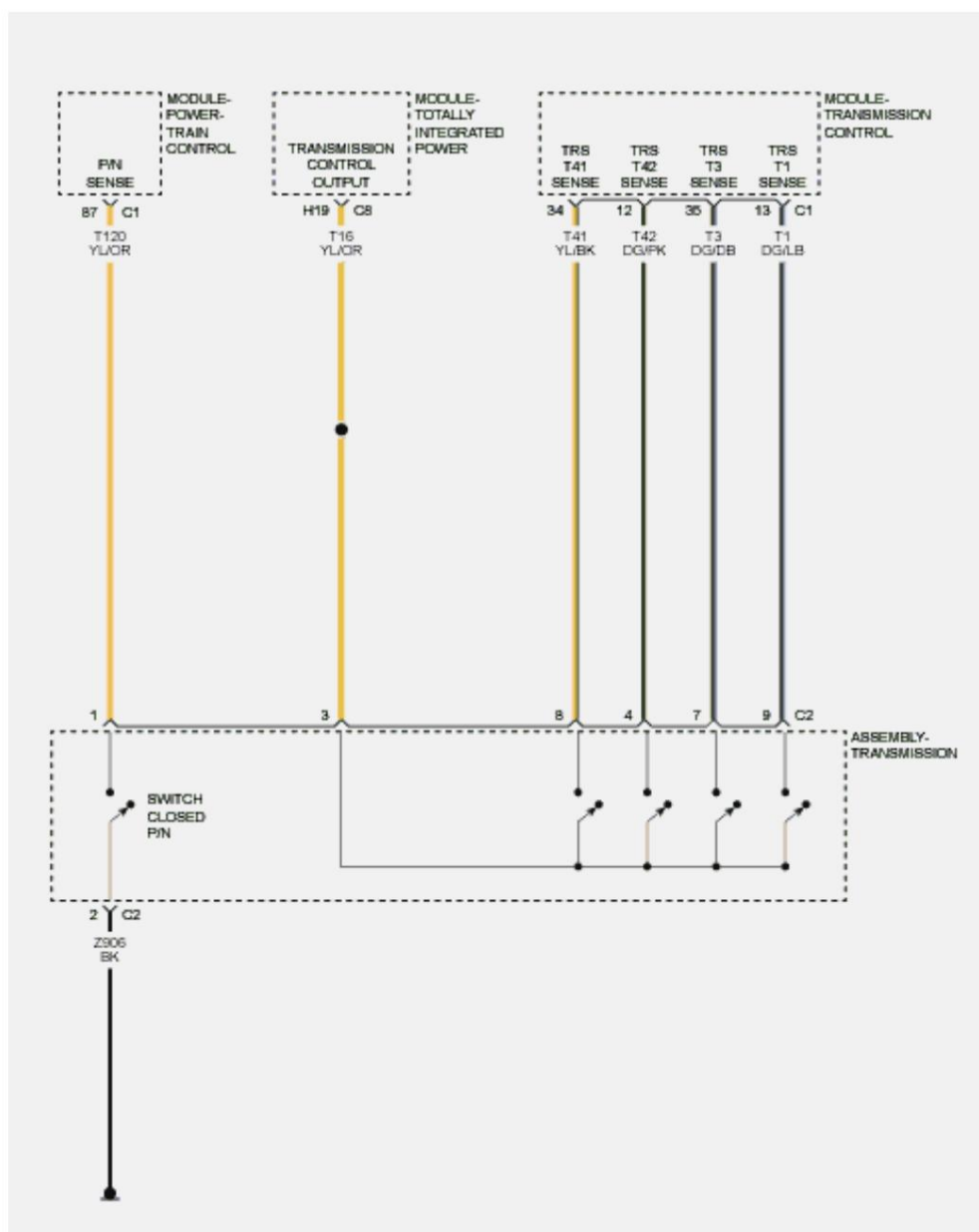


Fig. 2: Diagrama do Circuito do Sensor de Faixa de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico e de racionalidade do circuito do sensor de faixa de transmissão (TRS). O circuito do sensor de faixa é conectado ao TCM por quatro circuitos independentes que distinguem entre as possíveis posições do câmbio (estacionamento, ré, ponto morto e direção). A posição do shifter é determinada com base em um padrão de 4 bits (S1, S2

QUANDO MONITORADO

O TCM está ligado e a inicialização está concluída.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

A tensão da bateria é superior a 9 volts.

Nenhum DTC do barramento CAN está definido.

Sinal de motor ligado recebido via CAN.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha será detectada se o padrão de 4 bits for uma combinação inválida por 4 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO DE SENTIDO TRS ABERTO
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO TRS SENSE EM CURTO COM O TERRA
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO TRS SENSE EM CURTO COM TENSÃO
SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO (TRS)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**ESTADOS DO INTERRUPTOR TRS**

Posição TRS S4 (T1)	S3(T3)	S2(T42)	S1 (T41)
P	ABRIR	ABRIR	FECHADO
R	ABRIR	FECHADO	ABRIR
N	FECHADO	ABRIR	ABRIR
D	FECHADO	ABRIR	ABRIR

Com a ferramenta scan, e observando a tabela acima, mude a marcha em todas as posições.

Todas as posições corresponderam à tabela acima?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Vá para 6

Não

Vá para 2

2. SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO (TRS)

1. Desconecte o conector do chicote TRS.

2. Com a ferramenta de verificação, observe os estados da chave TRS.

Todos os estados do switch foram exibidos como abertos?

Sim

Substitua o sensor de faixa de transmissão de acordo com as informações de serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 3.

3. CIRCUITO DE SENTIDO TRS ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Desconecte o conector do chicote do PCM.

3. Meça a resistência do circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado do conector do chicote TRS até o terminal apropriado do conector do chicote PCM.

A resistência está acima de 5,0 ohms?

Sim

Repare o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado quanto a um circuito aberto.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Vá para 4

4. CIRCUITO TRS SENSE CURTO AO TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado.

A resistência está abaixo de 100k ohms?

Sim

Repare o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 5

5. TRS SENSE CIRCUIT CURTO PARA OUTROS CIRCUITOS

1. Meça a resistência entre o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado e todos os outros circuitos no conector do chicote do conjunto do solenóide de transmissão/TRS.

A resistência está abaixo de 100k ohms entre o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado e quaisquer outros circuitos no conector do chicote do conjunto do solenóide de transmissão/TRS?

Sim

Repare o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado quanto a um curto com outro(s) circuito(s).

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua o TCM de acordo com as

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Serviço de informação. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica se há curto-circuito e abertura circuitos.
4. Com a ferramenta de verificação, verifique os dados do evento para ajudar a identificar as condições nas quais o DTC foi configurado.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0706-00-DESEMPENHO DO SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

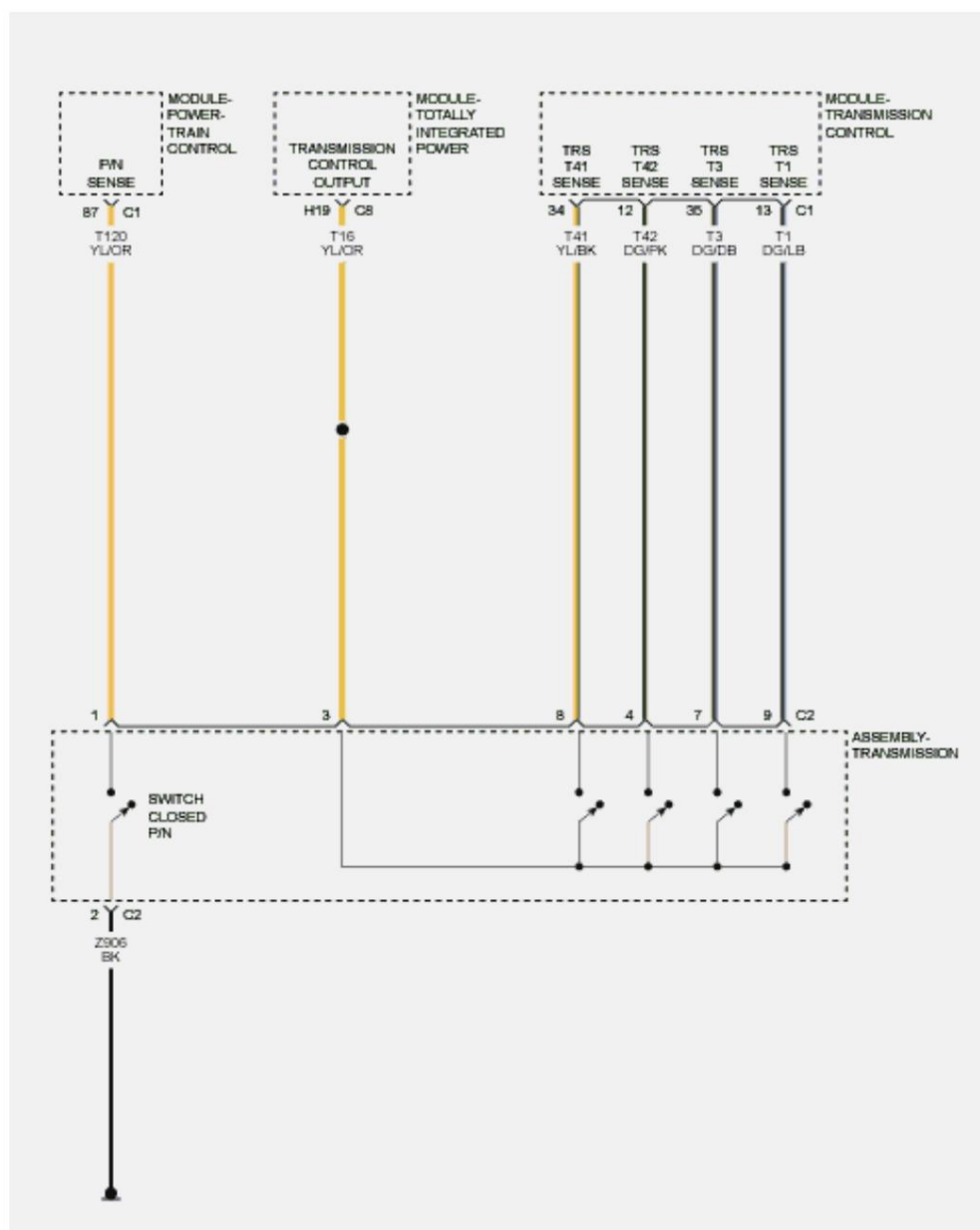


Fig. 3: Diagrama do Circuito do Sensor de Faixa de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico e de racionalidade do circuito do sensor de faixa de transmissão (TRS). O circuito do sensor de faixa é conectado ao TCM por quatro circuitos independentes que distinguem entre as possíveis posições do câmbio (estacionamento, ré, ponto morto e direção). A posição do shifter é determinada com base em um padrão de 4 bits (S1, S2, S3, S4).

QUANDO MONITORADO

O TCM está ligado e a inicialização está concluída.

[REDACTED]		[REDACTED]	
Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:56	Página 11	[REDACTED]	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão da bateria é superior a 9 volts.

A velocidade do motor é superior a 1.500 RPM.

Nenhum DTC do barramento CAN definido.

Sinal de motor ligado recebido via CAN.

DEFINIR CONDIÇÃO

Verifique 1

A falha é detectada se o padrão de 4 bits permanecer em uma posição intermediária (PR, RN e ND) por 10 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO DE SENTIDO TRS ABERTO
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO TRS SENSE EM CURTO COM O TERRA
(T1, T3, T41 ou T42) CIRCUITO TRS SENSE EM CURTO COM TENSÃO
SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO (TRS)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

ESTADOS DO INTERRUPTOR TRS

Posição TRS S4	(T1)	S3(T3)	S2(T42)	S1 (T41)
P	ABRIR	ABRIR	ABRIR	FECHADO
R	ABRIR	ABRIR	FECHADO	ABRIR
N	ABRIR	FECHADO	ABRIR	ABRIR
D	FECHADO	ABRIR	ABRIR	ABRIR

Com a ferramenta scan, e observando a tabela acima, mude a marcha

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

por todas as posições.

Todas as posições corresponderam à tabela acima?

Sim

Vá para 6

Não

Vá para 2

2. SENSOR DE FAIXA DE TRANSMISSÃO (TRS)

1. Desconecte o conector do chicote TRS.
2. Com a ferramenta de verificação, observe os estados da chave TRS.

Todos os estados do switch foram exibidos como abertos?

Sim

Substitua o sensor de faixa de transmissão de acordo com as informações de serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3.

3. CIRCUITO DE SENTIDO TRS ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote do PCM.
3. Meça a resistência do circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado do conector do chicote TRS até o terminal apropriado do conector do chicote PCM.

A resistência está acima de 5,0 ohms?

Sim

Repare o TRS S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Circuito de detecção para uma abertura.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 4

4. CIRCUITO TRS SENSE CURTO AO TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado.

A resistência está abaixo de 100k ohms?

Sim

Repare o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 5

5. TRS SENSE CIRCUIT CURTO PARA OUTROS CIRCUITOS

1. Meça a resistência entre o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado e todos os outros circuitos no conector do chicote do conjunto do solenóide de transmissão/TRS.

A resistência está abaixo de 100k ohms entre o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado e quaisquer outros circuitos no conector do chicote do conjunto do solenóide de transmissão/TRS?

Sim

Repare o circuito TRS Sense S1, S2, S3 ou S4 (T41, T41, T3, OR T1) identificado quanto a um curto com outro(s) circuito(s).

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica se há curto-circuito e abertura circuitos.
4. Com a ferramenta de verificação, verifique os dados do evento para ajudar a identificar as condições nas quais o DTC foi configurado.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0711-00-SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO A FAIXA DE CIRCUITO-DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

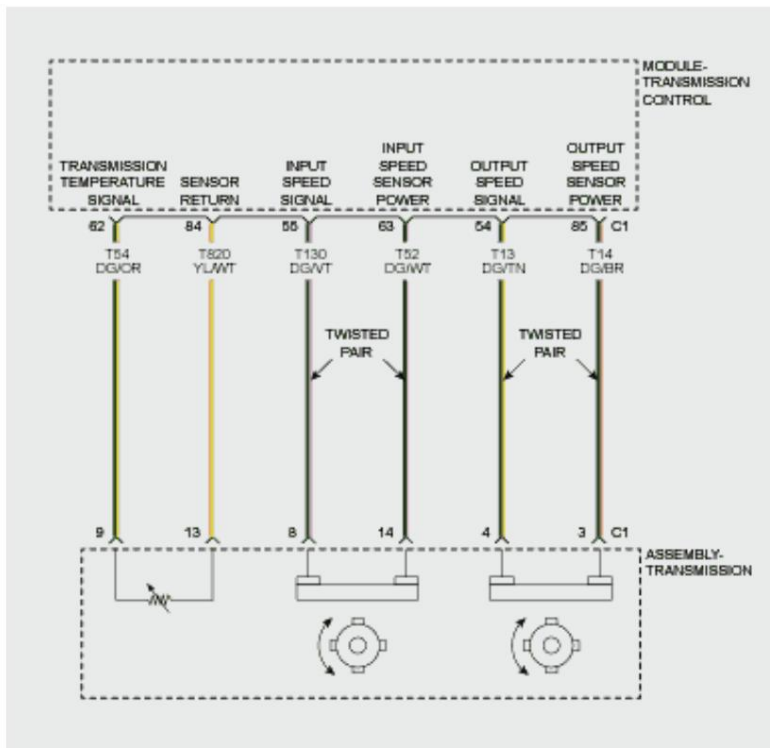


Fig. 4: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade do sinal do sensor de temperatura do fluido da transmissão (TFT). O sensor TFT é um dispositivo analógico para o qual o TCM realiza conversão A/D a cada 80 ms. O diagrama do circuito do sensor TFT é mostrado acima. As condições de mau funcionamento detectadas no alcance por este diagnóstico incluem sinal do sensor TFT preso muito baixo, preso baixo e preso alto.

QUANDO MONITORADO

Condições para o sensor TFT travado muito baixo:

Tensão do sistema superior a 9,0 Volts.

RPM do motor superior a 400 RPM.

Alavanca de câmbio no Drive.

Nenhum DTC do sensor de temperatura do fluido da transmissão definido.

A temperatura do fluido da transmissão é inferior a -10° C (14° F)

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Condições para o sensor TFT travado em nível baixo:

Tensão do sistema superior a 9,0 Volts.

Alavanca de câmbio no Drive.

RPM do motor superior a 1.500 RPM.

Nenhum outro sensor de temperatura ou DTC de aterramento do sensor está presente.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10° C (14° F).

Todas as condições acima estão presentes por mais de 0,8 segundos.

Nenhum DTC CAN presente.

Nenhum erro de rotação do motor presente.

Condições para o sensor TFT preso alto:

Tensão do sistema superior a 9,0 Volts.

RPM do motor maior ou igual a 400 RPM por mais de 5 segundos.

A temperatura do fluido da transmissão com a ignição desligada é superior a 60° C (140° F).

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor com a ignição desligada é superior a 74° C (164° F).

A diminuição da temperatura do líquido de arrefecimento do motor desde a ignição anterior desligada até a ignição atual ligada é superior a 40° C (104° F).

DEFINIR CONDIÇÃO

Condições para o sensor TFT travado muito baixo:

A temperatura do fluido da transmissão é inferior a -10° C (14° F) por mais de 300 segundos.

Condições para o sensor TFT travado em nível baixo:

A temperatura do fluido da transmissão é inferior a 20° C (68° F) por mais de 800 segundos.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Condições para o sensor TFT preso alto:

A diferença entre a temperatura do fluido da transmissão com a ignição desligada e a ignição ligada é inferior a 2° C (4° F).

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE O PCM DTCS**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs PCM.

Há algum DTC do sensor de temperatura do motor presente?

Sim

Consulte 2.0L e 2.4L - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o procedimento de diagnóstico apropriado.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 2

2. VERIFIQUE SE O CÓDIGO DE PROBLEMA DE DIAGNÓSTICO (DTC) ESTÁ ATIVO

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs de transmissão.

O status está Ativo ou o contador Starts Since Set é 2 ou menos para este DTC?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 3

Não

Vá para 7

3. IDENTIFIQUE A CONDIÇÃO DE CONFIGURAÇÃO

NOTA: O veículo deve estar completamente resfriado por um período mínimo de 8 horas para o seguinte procedimento de teste.

1. Com a ferramenta de verificação, monitore a temperatura da transmissão durante o teste de direção do veículo.

NOTA: Pode levar até 10 minutos de condução contínua para testar com precisão o sensor de temperatura da transmissão.

A temperatura de transmissão permaneceu a mesma ou aumentou de forma muito limitada?

Sim

Vá para 6

Não

Vá para 4

4. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO

O TCM definiu um DTC de uma viagem durante o test drive anterior?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 7

5. COMPARE A TEMPERATURA DE TRANSMISSÃO COM OUTRAS

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TEMPERATURAS

1. Com a ferramenta de verificação compare a temperatura de transmissão com outras Sensores de temperatura, como líquido refrigerante do motor, admissão, temperatura do óleo.

A temperatura de transmissão está dentro de 40° C (104° F) das outras temperaturas?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Verifique se há boletins de serviço para possíveis causas que possam ser aplicadas.

Se nenhum problema for encontrado, substitua o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Substitua o sensor de temperatura da transmissão de acordo com as informações de serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO (T54)

Gráfico de valores resistivos do sensor de temperatura	
Valor resistivo da temperatura de transmissão comparado à temperatura (± 10%)	
20°C (68°F)	2,5k a 6,5k Ohms
80°C (176°F)	0,3k a 0,9k Ohm

1. Ligue o motor e deixe atingir a temperatura normal de funcionamento (aproximadamente 10 minutos de tempo de funcionamento do motor).
2. Desligue a ignição para a posição travada.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência entre a temperatura de transmissão (T54)

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Circuito de sinal do sensor e circuito de aterramento do sensor (T820) no conector do chicote TCM C1.

A resistência está dentro da faixa desejada listada no gráfico acima?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Verifique se há boletins de serviço para possíveis causas que possam ser aplicadas. Se nenhum problema for encontrado, substitua o TCM de acordo com as **Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Substitua o sensor de temperatura da transmissão de acordo com as informações de serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

7. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Teste concluído.

P0712-00-SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO A CIRCUITO BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

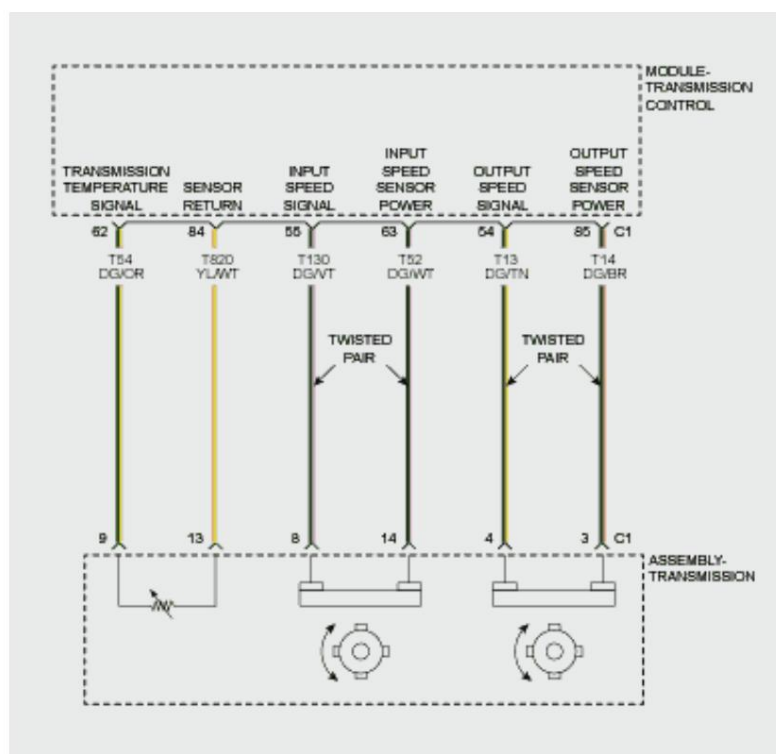


Fig. 5: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico do circuito do sensor de temperatura do fluido da transmissão (TFT). O sensor TFT é um dispositivo analógico para o qual o TCM realiza conversão A/D a cada 80 ms. As condições de mau funcionamento detectadas por este diagnóstico incluem curto-circuito com a bateria, curto-circuito com o terra e falhas de circuito aberto. Se o circuito do sensor TFT estiver fora da faixa alta (em curto com a bateria ou circuito aberto) ou fora da faixa baixa (em curto com o terra), uma falha será detectada.

QUANDO MONITORADO

Tensão do sistema superior a 9,0 Volts.

RPM do motor superior a 400 RPM.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Nenhum outro DTC de sensor de temperatura de transmissão.

DEFINIR CONDIÇÃO

A tensão da temperatura do fluido da transmissão é inferior a 0,096 volts por mais de 5 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

**(T54) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
CURTO AO SOLO**

**(T54) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
CURTO PARA (T820) CIRCUITO DE TERRA DO SENSOR
SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Vá para 5

2. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO (T54) CIRCUITO DE SINAL PARA CURTO COM A TERRA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
4. Meça a resistência entre o terra e a transmissão (T54)
Circuito de sinal do sensor de temperatura.

A resistência está acima de 100k Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO (T54) PARA UM CURTO NO CIRCUITO DE TERRA DO SENSOR (T820)

1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) e o circuito de aterramento do sensor (T820) no conector do chicote da transmissão.

A resistência está acima de 100k Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) quanto a um curto no circuito de aterramento do sensor (T820).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

4. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO

Gráfico de valores resistivos do sensor de temperatura	
Valor resistivo da temperatura de transmissão comparado à temperatura ($\pm$ 10%)	
20°C (68°F)	2,5k a 6,5k Ohms
80°C (176°F)	0,3k a 0,9k Ohm

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Reconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Meça a resistência do sensor de temperatura da transmissão entre o circuito de sinal de temperatura de transmissão (T54) e o circuito de aterramento do sensor (T820) no conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando o gráfico acima, compare o sensor de temperatura temperatura para o valor de resistência correlacionado.

A resistência está dentro da faixa especificada quando o sensor está na temperatura especificada?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço.

Não

Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione o chicote interno da transmissão, pinos, terminais e conectores quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Se nenhum problema for encontrado, substitua o sensor de temperatura da transmissão de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0713-00-SENSOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO UM CIRCUITO ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

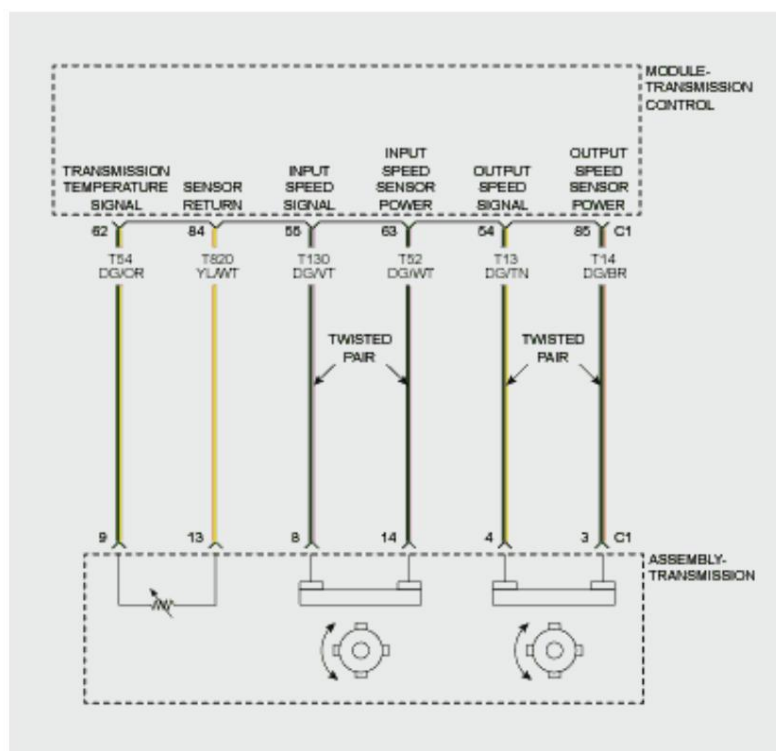


Fig. 6: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico do circuito do sensor de temperatura do fluido da transmissão (TFT). O sensor TFT é um dispositivo analógico para o qual o TCM realiza conversão A/D a cada 80 ms. As condições de mau funcionamento detectadas por este diagnóstico incluem curto-circuito com a bateria, curto-circuito com o terra e falhas de circuito aberto. Se o circuito do sensor TFT estiver fora da faixa alta (em curto com a bateria ou circuito aberto) ou fora da faixa baixa (em curto com o terra), uma falha será detectada.

QUANDO MONITORADO

Tensão do sistema superior a 9,0 Volts.

RPM do motor superior a 400 RPM.

Nenhum outro DTC de sensor de temperatura de transmissão.

DEFINIR CONDIÇÃO

A tensão da temperatura do fluido da transmissão é superior a 3,26 volts por mais de 5 segundos.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis**

**(T54) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
CURTO À TENSÃO**

**(T54) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
ABRIR**

**(T820) CIRCUITO DE TERRA DO SENSOR ABERTO
SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

**2. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO (T54)
CIRCUITO DE SINALIZAÇÃO PARA CURTO DE TENSÃO**

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote C1 do TCM.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

3. Desconecte o conector do chicote da transmissão.

4. Ignição ligada, motor desligado.

5. Meça a tensão do sensor de temperatura da transmissão (T54)

Circuito de sinal no conector do chicote TCM C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) quanto a um curto-circuito na tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO (T54) CIRCUITO DE SINAL PARA ABERTO

1. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito de sinal do sensor de temperatura da transmissão (T54) está aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ATERRAMENTO DO SENSOR (T820) PARA UMA

1. Meça a resistência do circuito de aterramento do sensor (T820) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?**Sim****Vá para 5****Não****Repare se o circuito de aterramento do sensor (T820) está aberto.****Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.****5. VERIFIQUE O SENSOR DE TEMPERATURA DA TRANSMISSÃO**

Gráfico de valores resistivos do sensor de temperatura	
Valor resistivo da temperatura de transmissão comparado à temperatura ($\pm 10\%$)	
20°C (68°F)	2,5k a 6,5k Ohms
80°C (176°F)	0,3k a 0,9k Ohm

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Reconecte o conector do chicote do solenóide da transmissão.
3. Meça a resistência do sensor de temperatura da transmissão entre o circuito de sinal de temperatura de transmissão (T54) e o circuito de aterramento do sensor (T820) no conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando o gráfico acima, compare o sensor de temperatura temperatura para o valor de resistência correlacionado.

A resistência está dentro da faixa especificada quando o sensor está na temperatura especificada?**Sim**

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione o chicote interno da transmissão, pinos, terminais e conectores quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Se nenhum problema for encontrado, substitua o sensor de temperatura da transmissão de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0715-00-SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA A CIRCUITO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

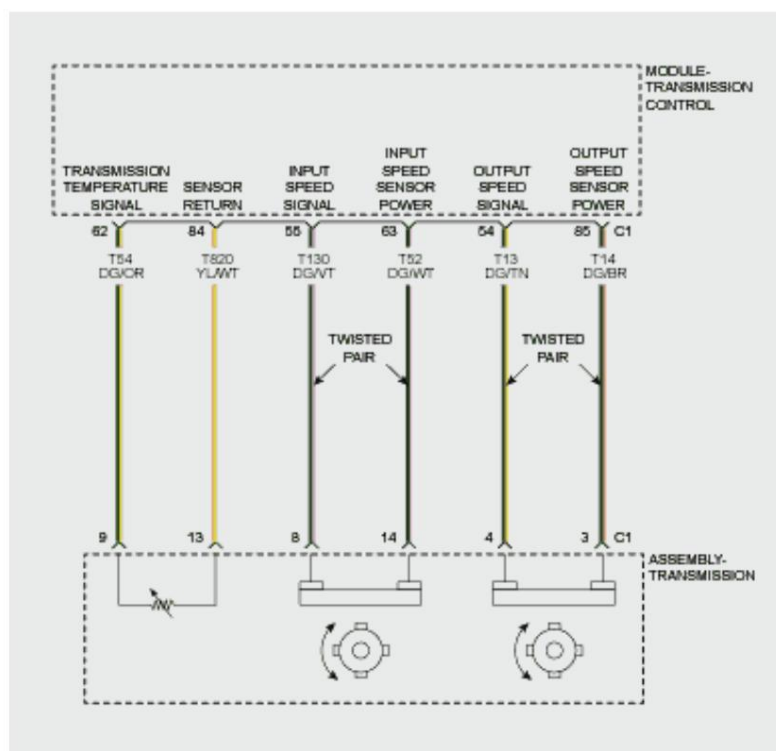


Fig. 7: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico do circuito do sensor de velocidade de entrada. O sensor está localizado na frente da roda alvo que está conectada ao eixo de entrada da transmissão e mede a rotação da roda alvo. O sensor de velocidade de entrada é um sensor de efeito Hall com uma faixa de frequência de saída do trem de pulso de 50 ~ 8.000 RPM. A faixa normal de tensão de saída operacional do sensor de velocidade de entrada está na faixa de 0,8 a 1,5 V. As condições de mau funcionamento detectadas por este diagnóstico incluem curto com a bateria, curto com o terra e falhas de circuito aberto. Estas avarias são determinadas com base no valor de conversão A/D.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é superior a 9 volts.

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de entrada (elétrica ou racionalidade).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida do circuito do sensor de velocidade de entrada estiver entre 0,1 volt e menos de 0,2 volt por 2 segundos.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T130) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA ABERTO
 (T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE ABERTO
 (T130) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO COM O TERRA
 (T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE EM CURTO COM O TERRA
 (T130) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA PARA CURTO
 OUTRO CIRCUITO
 SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA
 MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar.
 Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 9

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação (T52) no terminal apropriado do conector do chicote de transmissão.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Meça a resistência do circuito da fonte de alimentação (T52) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito da fonte de alimentação (T52) está aberto.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52) CHÃO

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal da fonte de alimentação (T52).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação (T52) quanto a um curto-circuito com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UMA ABERTURA

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 6

Não

Repare se o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) está aberto.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de entrada (T130).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Circuito de sinal do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

- 1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.**

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 8

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.**
- 3. Substitua o sensor de velocidade de entrada de acordo com as informações de serviço.**
- 4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

5. Reconecte todos os conectores.

6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de entrada foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Teste concluído.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há ajustes nas informações de serviço ou boletins de serviço técnico que possam ser aplicáveis.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0716-00-SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE ENTRADA 1 DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

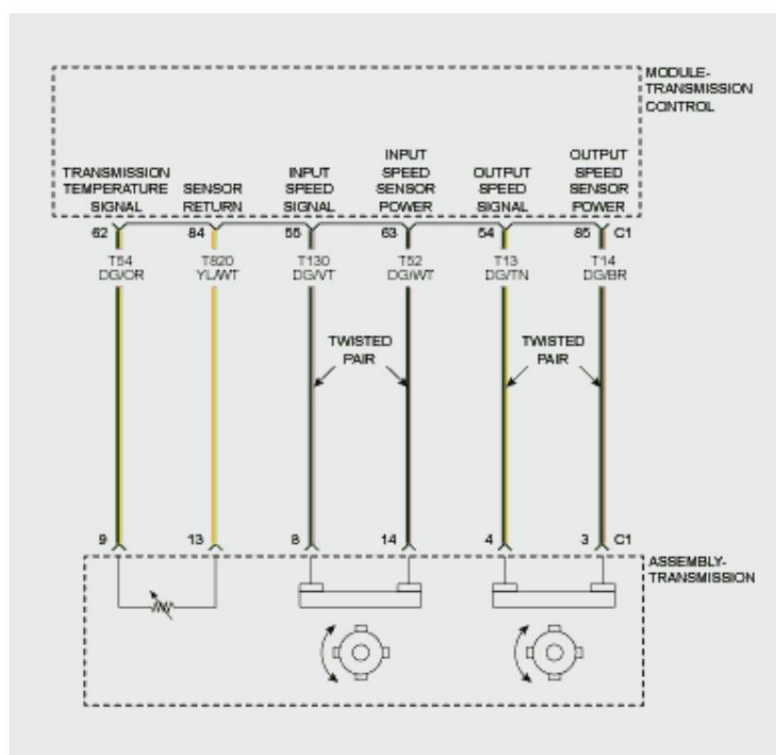


Fig. 8: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade do sinal do sensor de velocidade de entrada da transmissão. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída da transmissão. A condição de mau funcionamento é o

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

o sinal do sensor de velocidade de entrada medido está preso abaixo de um limite de baixa velocidade ou presente acima de um limite de alta velocidade fora da faixa.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução para falha emperrada:

Nenhum erro no sensor de velocidade de entrada.

Nenhum erro relacionado ao CAN.

Nenhum erro de sinal de rotação do motor.

Nenhum erro relacionado à velocidade de saída.

Nenhum erro de troca de faixa de transmissão (TRS).

A velocidade de entrada é igual a 0 RPM.

A velocidade do motor é superior a 650 RPM.

O tempo desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A posição da alavanca de mudança está em estacionamento/ponto morto ou a posição da alavanca de mudança está em movimento e o sinal do sensor de velocidade de saída é maior ou igual a 100 RPM.

DEFINIR CONDIÇÃO

Falha no sensor de velocidade de entrada:

A falha é detectada se o sinal medido do sensor de velocidade de entrada ficar preso abaixo de 0 RPM por 2 segundos.

Falha alta do sensor de velocidade de entrada fora da faixa:

A falha é detectada se o sinal medido do sensor de velocidade de entrada for maior ou igual a 8.000 RPM por 2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57

Página

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

(T130) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA ABERTO**(T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA ABERTO****(T130) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO PARA CHÃO****(T130) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO PARA TENSÃO****(T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO TENSÃO**

SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.**O DTC foi reiniciado?****Sim****Vá para 2****Não****Vá para 9**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T52) O CIRCUITO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) no terminal apropriado do conector do chicote da transmissão.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T52)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Meça a resistência do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) está aberto.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T52) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de entrada (T52).

Circuito de sinal da fonte de alimentação do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UMA ABERTURA

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.

2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 6

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare se o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) está aberto.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130).

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 8

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de entrada de acordo com as informações de serviço.
4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de entrada foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados .

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

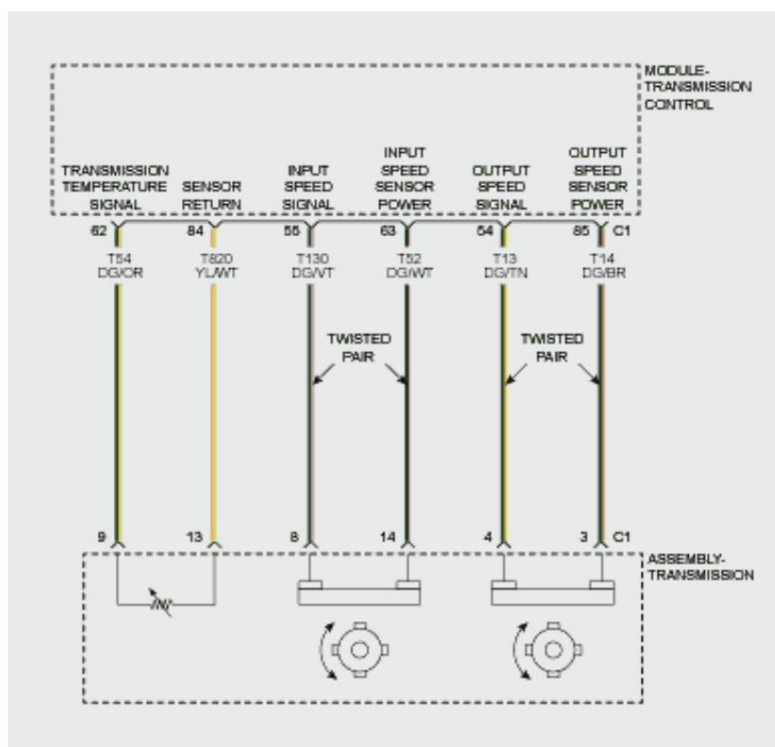
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0720-00-CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.



2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Fig. 9: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

É aqui que você coloca a Teoria da Operação.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é superior a 9 volts.

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de saída (elétrica ou racionalidade).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida do circuito do sensor de velocidade de saída estiver entre 0,1 volt e menos de 0,2 volt por 2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T13) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO
(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO
(T13) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO COM O TERRA
(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO CHÃO
(T13) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA PARA CURTO OUTRO CIRCUITO
SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página		

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 9

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) O CIRCUITO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) no terminal apropriado do chicote de transmissão conector.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA UM ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.

3. Meça a resistência do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) está aberto.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

4. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA CURTO COM A TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de saída (T14).

Circuito de sinal da fonte de alimentação do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 6

Não

Repare se o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) está aberto.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13).

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 8

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de saída de acordo com as informações de serviço.
4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de saída foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Referir-se

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

Não

Teste concluído.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspecione visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0721-00-DESEMPENHO DO CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

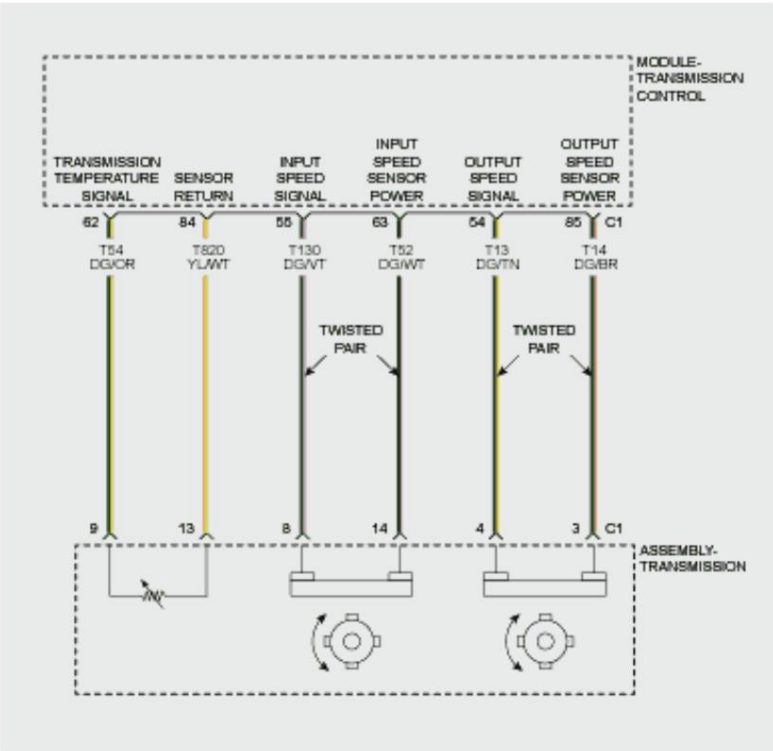


Fig. 10: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

É aqui que você coloca a Teoria da Operação.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução para falha emperrada:

A velocidade de entrada é igual a 0 RPM.

A velocidade do motor é superior a 400 RPM.

A posição da alavanca de câmbio está em Drive.

A velocidade do veículo recebida do BSM é maior ou igual a 50 km/h (31 mph).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a relação entre a velocidade calculada do veículo com base no sinal do sensor de velocidade de saída medido e a velocidade do veículo recebida do

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Módulo do Sistema de Freio (BSM) via CAN é maior ou igual a 1,5 ou menor ou igual a 0,5 por 5 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis**

(T13) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO

(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO

(T13) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO PARA CHÃO

(T13) CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO PARA TENSÃO

(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO TENSÃO

SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 **PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO**.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 2

Não

Vá para 9

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) O CIRCUITO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) no terminal apropriado do conector do chicote da transmissão.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA UM ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Meça a resistência do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare se o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) está aberto.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA CURTO COM A TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de saída (T14).

Circuito de sinal da fonte de alimentação do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.

2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 6

Não

Repare se o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) está aberto.
Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13).

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto com o terra.
Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).
Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 8

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de saída de acordo com o serviço Informação.
4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de saída foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente a fiação relacionada

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

aproveitar. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.

4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0729-00-RELAÇÃO INCORRETA DE MUDANÇA DE ENGRENAGEM 6

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada, falhas no sensor de velocidade de saída, falhas no solenóide, falhas no sistema hidráulico, falhas nas engrenagens e falhas na embreagem.

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 200 RPM.

A sexta marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a diferença entre a velocidade de entrada medida e a velocidade de entrada calculada for maior ou igual a 200 RPM por 1 segundo ou por 4 ocorrências.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA
--

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)
--

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e as condições de quando monitorado e definido para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.
2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.
3. Inspecione o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

P0731-00-RELAÇÃO DE MUDANÇA DE ENGRENAGEM 1 INCORRETA

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada, falhas no sensor de velocidade de saída, falhas no solenóide, falhas no sistema hidráulico, falhas nas engrenagens e falhas na embreagem.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 150 RPM.

A primeira marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

Se a velocidade de entrada medida for 200 RPM maior ou igual à velocidade de entrada calculada.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e o Quando monitorado e definido

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Condições para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.
2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.
3. Inspecione o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

P0732-00-RELAÇÃO DE MUDANÇA DE ENGRENAGEM 2 INCORRETA

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

falhas, falhas de solenóides, falhas do sistema hidráulico, falhas de engrenagens e falhas de embreagem.

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 200 RPM.

A segunda marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a diferença entre a velocidade de entrada medida e a velocidade de entrada calculada for maior ou igual a 200 RPM por 1 segundo ou por 4 ocorrências.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA
--

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)
--

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e as condições de quando monitorado e definido para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

- 1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.**
- 2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.**
- 3. Inspecione o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.**

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

P0733-00-RELAÇÃO DE MUDANÇA DE ENGRENAGEM 3 INCORRETA

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

sincronizado com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada, falhas no sensor de velocidade de saída, falhas no solenóide, falhas no sistema hidráulico, falhas nas engrenagens e falhas na embreagem.

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 200 RPM.

A terceira marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a diferença entre a velocidade de entrada medida e a velocidade de entrada calculada for maior ou igual a 200 RPM por 1 segundo ou por 4 ocorrências.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57		Página	
---	--	--------	--

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e as condições de quando monitorado e definido para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.
2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.
3. Inspeção o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

P0734-00-RELAÇÃO INCORRETA DA ENGRENAGEM 4 MUDANÇAS

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57		Página	
---	--	--------	--

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada, falhas no sensor de velocidade de saída, falhas no solenóide, falhas no sistema hidráulico, falhas nas engrenagens e falhas na embreagem.

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 200 RPM.

A quarta marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a diferença entre a velocidade de entrada medida e a velocidade de entrada calculada for maior ou igual a 200 RPM por 1 segundo ou por 4 ocorrências.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar.
Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e as condições de quando monitorado e definido para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.
2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.
3. Inspecione o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

P0735-00-RELAÇÃO INCORRETA DA ENGRENAGEM 5 MUDANÇAS

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a racionalidade entre o sensor de velocidade de entrada e o sensor de velocidade de saída. A velocidade de entrada da transmissão deve ser sincronizada com a velocidade de saída. A velocidade de entrada calculada é determinada multiplicando o sinal do sensor de velocidade de saída e a relação de transmissão de cada engrenagem. As condições de mau funcionamento que podem causar uma diferença entre as velocidades de entrada calculadas e medidas incluem falhas no sensor de velocidade de entrada, falhas no sensor de velocidade de saída, falhas no solenóide, falhas no sistema hidráulico, falhas nas engrenagens e falhas na embreagem.

QUANDO MONITORADO

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual a -10 °C (14 °F)

A velocidade de entrada é maior ou igual a 0 RPM.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a 1 segundo.

A tensão de alimentação do solenóide é maior ou igual a 9 volts.

Condições de condução:

A velocidade de saída é maior ou igual a 200 RPM.

A quinta marcha está engatada.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a diferença entre a velocidade de entrada medida e a velocidade de entrada calculada for maior ou igual a 200 RPM por 1 segundo ou por 4 ocorrências.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57		Página	
---	--	--------	--

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

processo. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**VERIFIQUE SE HÁ PROBLEMA DE TRANSMISSÃO INTERNA**

NOTA: Erros de relação de transmissão podem ser causados por erros intermitentes do(s) sensor(es) de velocidade. Se houver algum DTC do sensor de velocidade definido, execute o teste de diagnóstico do sensor de velocidade antes de diagnosticar qualquer DTC de erro de relação de transmissão. Revise os dados do evento e as condições de quando monitorado e definido para o DTC e tente duplicar a condição definida pelo DTC.

- 1. Determine se há algum problema mecânico na transmissão.**
- 2. Remova o cárter do óleo da transmissão e inspecione quanto a detritos excessivos ou filtro de óleo da transmissão entupido.**
- 3. Inspecione o corpo da válvula quanto a materiais estranhos.**

Há algum problema mecânico na transmissão?

Sim

Repare conforme necessário de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

P0741-00-DESEMPENHO DO CIRCUITO DE EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE - DESLIGADO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho mecânico da embreagem conversora de torque (TCC). O TCC é um dispositivo mecânico de transferência de torque controlado pela pressão do fluido de transmissão para aumentar a economia de combustível através da redução das perdas por atrito do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a embreagem do conversor de torque estiver presa. Esta falha pode ser causada por condições que incluem contaminação do fluido de transmissão ou falha mecânica do TCC.

QUANDO MONITORADO

Nenhuma falha do solenóide de controle de pressão "A" (elétrica ou funcional).

Nenhuma falha no sensor de alcance de transmissão (elétrica ou racionalidade).

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de entrada (elétrica ou racionalidade).

O sinal de velocidade do motor via CAN não é SNA (sinal não disponível).

O sinal de posição do pedal do acelerador via CAN não é SNA (sinal não disponível).

O TCM opera o controle de travamento da embreagem do conversor de torque.

O deslizamento alvo é inferior a 10 RPM.

A pressão da linha é superior a 400 kPa (58 psi).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se o ciclo de trabalho de controle da embreagem do conversor de torque for superior a 98% e o deslizamento da embreagem for superior a 100 RPM por 4 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CIRCUITO DE CONTROLE HIDRÁULICO TCC

VÁLVULA DE CONTROLE DE BLOQUEIO FERRADA NO SEU FURO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

CONVERSOR DE TORQUE

SOLENOÍDE DO TCC

TRANSMISSÃO INTERNA

CORPO DA VÁLVULA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar.

Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE DTCS RELACIONADOS

1. Ignição ligada, motor desligado.
2. Usando a ferramenta de verificação, verifique os DTCs.

Há algum sensor de velocidade e/ou DTC TCC presente?

Sim

Consulte ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o procedimento de diagnóstico apropriado.

Não

Vá para 2

2. VERIFIQUE O DESEMPENHO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE

1. Opere o veículo até que a temperatura do reservatório da transmissão seja superior a 65° C (150° F).
2. Usando a alavanca de câmbio, selecione a terceira marcha.
3. Acelere o veículo até a terceira marcha e segure.
4. Com a ferramenta de verificação, verifique se o status do TCC é "SLIP".
5. Monitore o deslizamento desejado do TCC e o deslizamento real do TCC.
6. Opere o veículo a 49 km/h (30 mph) enquanto mantém a terceira marcha.
7. Pise levemente no acelerador e mantenha a posição do acelerador estável entre 40 e 50%.

8. Acelere lentamente o veículo usando aceleração constante sem causar TCC

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Status para ler "ABERTO".

NOTA: Se a qualquer momento durante o teste acima o TCC

O status muda de SLIP para OPEN ou o veículo reduz para uma marcha mais baixa, o teste é inválido e deve ser realizado novamente.

9. Compare o deslizamento real do TCC e o deslizamento desejado do TCC durante a aceleração constante do acelerador com o status do TCC lendo continuamente "SLIP".

O deslizamento real do TCC excede o deslizamento desejado do TCC em mais de 60 RPM enquanto acelera com aceleração constante e permanece no modo SLIP?

Sim

Inspeccione o fluido da transmissão quanto a contaminação por água.

Inspeccione a transmissão interna. Preste atenção especial aos componentes relacionados ao TCC, como possível falta do anel de vedação do eixo de entrada, válvula de controle de bloqueio presa em seu furo e/ou vazamento no solenóide do TCC.

Se nenhum problema de transmissão interna for encontrado, substitua o conversor de torque.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 3

3. MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

1. Usando os esquemas como guia, verifique o Controle de Transmissão

Pinos, terminais e conectores do módulo (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Verifique os Boletins de Serviço para quaisquer possíveis causas que possam ser aplicadas. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço.

2. Execute o teste de deslizamento do TCC para verificar o reparo.

NOTA: Para configurar a falha P0741, o TCM deve encontrar três

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

**eventos em que o TCM não pode controlar o deslizamento real do TCC
para o deslizamento desejado do TCC em um único ciclo de tecla.**

O DTC é reiniciado?

Sim

Inspecione o fluido da transmissão quanto a contaminação por água.

Inspecione a transmissão interna. Preste atenção especial aos componentes relacionados ao TCC, como possível falta do anel de vedação do eixo de entrada, válvula de controle de bloqueio presa em seu furo e/ou vazamento no solenóide do TCC.

Se nenhum problema interno de transmissão for encontrado, substitua o conversor de torque de acordo com as informações de serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0750-00-CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE 1 DE MUDANÇA - ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

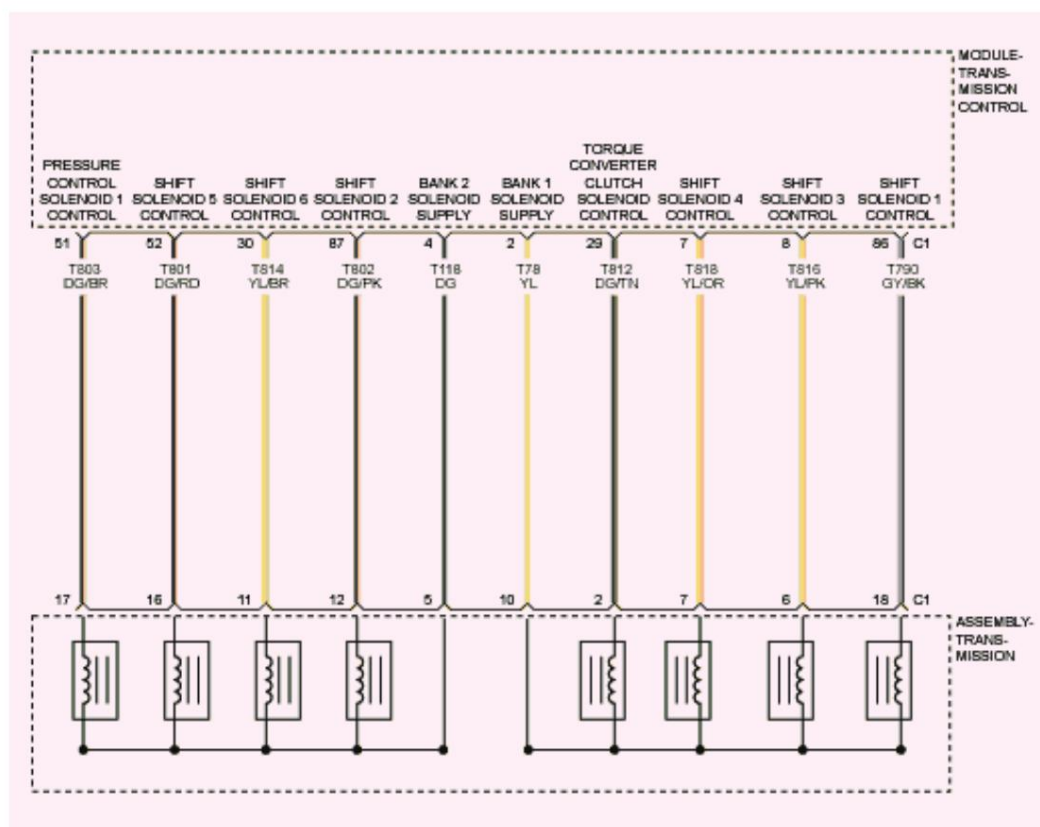


Fig. 11: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. O solenóide B (2) engata o 3º, 5ª, Embreagem reversa quando ativada. O diagnóstico das falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 1 ABERTO

(T790) SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57		Página	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

ABRIR

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de controle do solenóide do banco 1 (T78) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de controle do solenóide do banco 1 (T78) está aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE A (1) DE MUDANÇA (T790) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do controle do solenóide A (1) de mudança (T790) circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide A (1) de mudança (T790) quanto a um circuito aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

- 2. Meça a resistência do solenóide de mudança A (1) entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.**

A resistência do solenóide de mudança A (1) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança A (1) de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24

TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

Não

Teste concluído.

P0755-00-CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE 2 DE MUDANÇA - ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

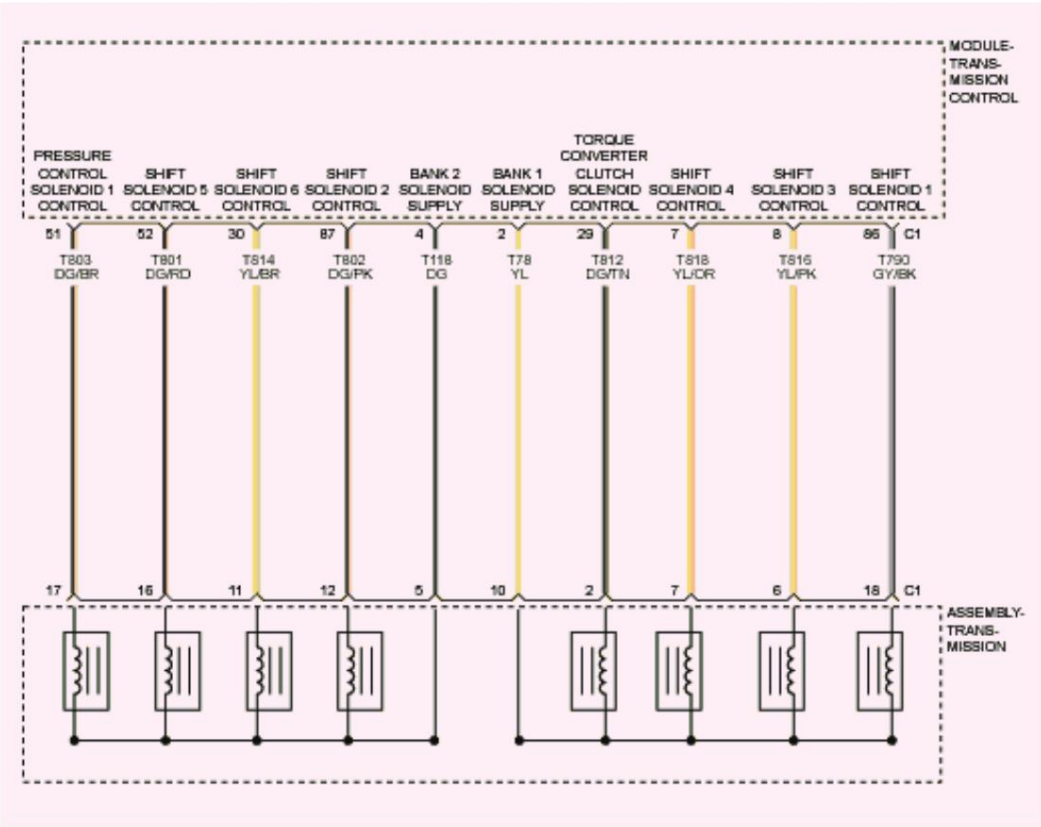


Fig. 12: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. Mu
solenóide B (2) engata o 3º , 5ª , Embreagem reversa quando ativada. O
as falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta esses

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

avarias eléctricas.**QUANDO MONITORADO**

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 2 ABERTO (T802) SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA UMA ENTRADA

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.**
- 3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.**
- 4. Meça a resistência do circuito de controle do solenóide do banco 2 (T118) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.**

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o (T118) Solenóide B do Banco 2 (2) Circuito de controle para uma abertura.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) (T802) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

- 1. Meça a resistência do controle do solenóide B (2) de mudança (T802) circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.**

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança B (2) (T802) quanto a um circuito aberto.
Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança B (2) entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança B (2) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança B (2) de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.

2014 Jeep Compass Limitada
2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota

3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.

4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P077C-00-CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

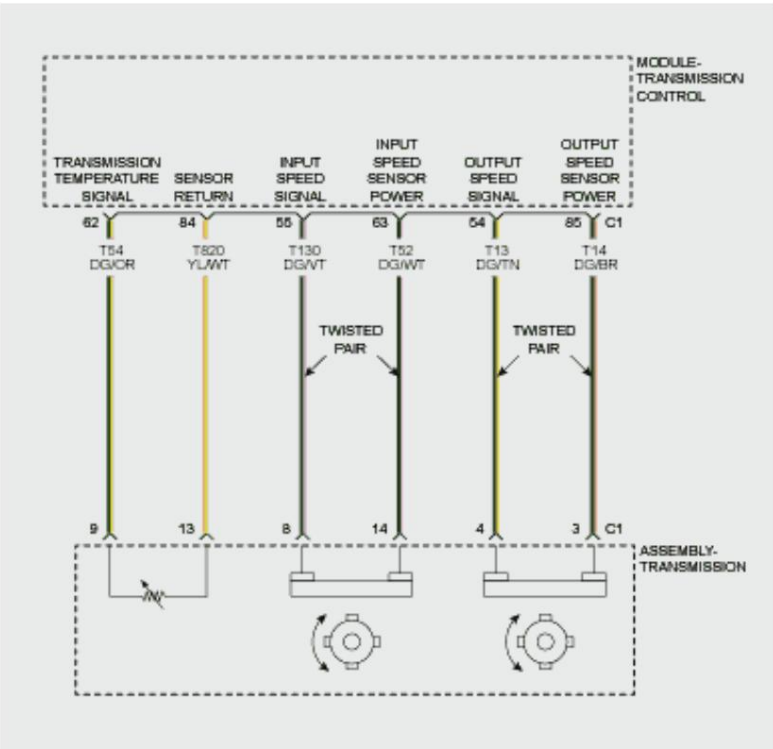


Fig. 13: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

É aqui que você coloca a Teoria da Operação.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é superior a 9 volts.

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de saída (elétrica ou racionalidade).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida do circuito do sensor de velocidade de saída for inferior a 0,1 volt por 2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T13) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO
(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA ABERTO
(T13) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO COM O TERRA
(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO CHÃO
SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página		

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 9

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) O CIRCUITO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) no terminal apropriado do chicote de transmissão conector.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA UM ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Meça a resistência do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) está aberto.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) CIRCUITO PARA CURTO COM A TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de saída (T14).

Circuito de sinal da fonte de alimentação do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DO SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.

2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 6

Não

Repare se o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) está aberto.
Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13).

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto com o terra.
Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de saída (T13) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de saída (T13) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 8

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de saída de acordo com as informações de serviço.
4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de saída foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P077D-00-CIRCUITO DO SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DE SAÍDA ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

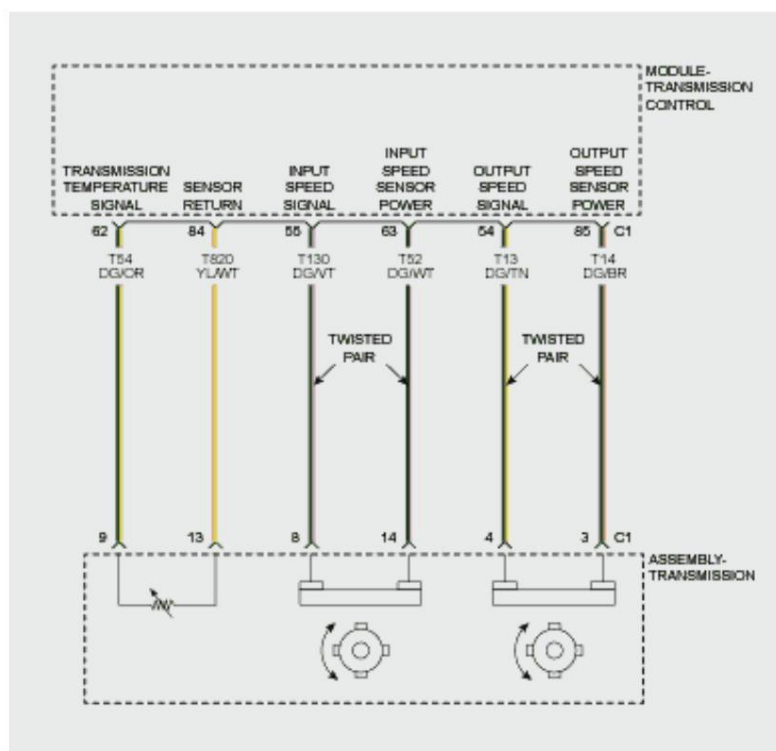


Fig. 14: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

É aqui que você coloca a Teoria da Operação.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é superior a 9 volts.

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de saída (elétrica ou racionalidade).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida do circuito do sensor de velocidade de saída for superior a 3 volts durante 2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T13) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO COM TENSÃO

(T14) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA EM CURTO TENSÃO

SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) O CIRCUITO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) no terminal apropriado do chicote de transmissão conector.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 4

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T14) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Coloque a ignição na posição de funcionamento.
4. Meça a tensão do circuito de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de saída (T14) quanto a um curto-circuito na tensão.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DO SINAL DE VELOCIDADE DE SAÍDA (T13) PARA CURTO À TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito do sinal de velocidade de saída (T13) entre o conector do chicote C1 do TCM e o chicote da transmissão conector.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare o circuito do sinal de velocidade de saída (T13) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 5

5. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE SAÍDA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de saída de acordo com as informações de serviço.
4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de saída foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P07BF-00-SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA 1 CIRCUITO BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

95 95

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis****(T130) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA ABERTO****(T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA ABERTO****(T130) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO COM O TERRA****(T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO
CHÃO****SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA****MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.**O DTC foi reiniciado?****Sim****Vá para 2****Não****Vá para 9**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote da transmissão.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação (T52) no terminal apropriado do conector do chicote de transmissão.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Meça a resistência do circuito da fonte de alimentação (T52) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito da fonte de alimentação (T52) está aberto.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO NO CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO (T52) CHÃO

1. Meça a resistência entre o terra e o circuito de sinal da fonte de alimentação (T52).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito da fonte de alimentação (T52) quanto a um curto-circuito com o terra.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UMA ABERTURA

1. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
2. Meça a resistência do circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) entre o conector do chicote TCM C1 e o chicote da transmissão conector.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 6

Não

Repare se o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) está aberto.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência entre o terra e a velocidade de entrada (T130).

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Circuito de sinal do sensor.

A resistência está abaixo de 100k Ohms?

Sim

Repare o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 7

7. VERIFIQUE O CIRCUITO DE SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA UM CURTO COM OUTRO CIRCUITO

- 1. Meça a resistência entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e todos os outros circuitos no conector do chicote C1 do TCM.**

A resistência está abaixo de 100k Ohms entre o circuito de sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) e qualquer outro(s) circuito(s) no conector do chicote C1 do TCM?

Sim

Repare o circuito do sinal do sensor de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto-circuito com outro(s) circuito(s).

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 8

8. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.**
- 3. Substitua o sensor de velocidade de entrada de acordo com as informações de serviço.**
- 4. Inspeção o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

5. Reconecte todos os conectores.

6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de entrada foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

9. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspeção visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há ajustes nas informações de serviço ou boletins de serviço técnico que possam ser aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P07C0-00-SENSOR DE VELOCIDADE DO EIXO DA TURBINA DE ENTRADA 1 CIRCUITO ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

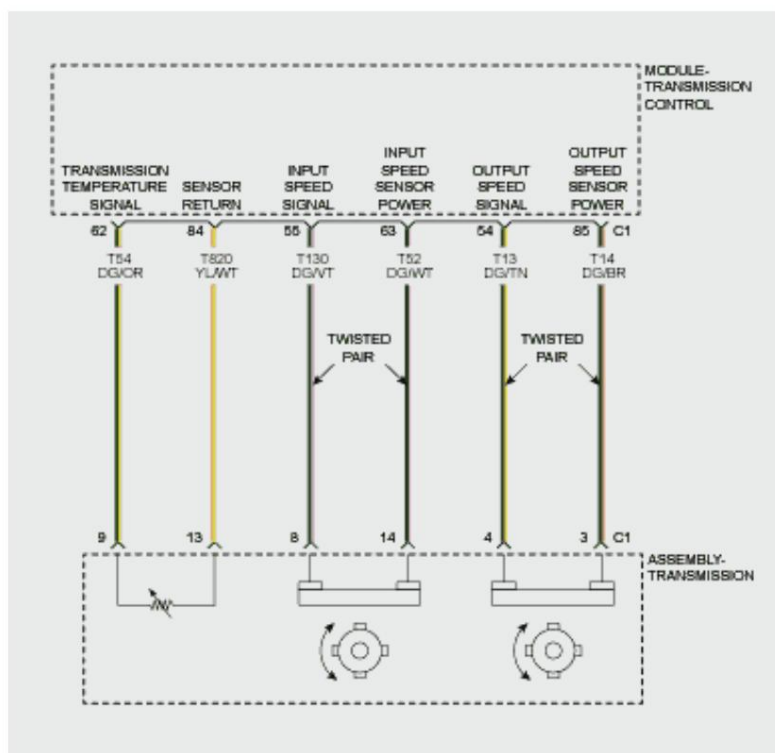


Fig. 16: Diagrama do circuito dos sensores de temperatura e velocidade do fluido de transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico do circuito do sensor de velocidade de entrada. O sensor está localizado na frente da roda alvo que está conectada ao eixo de entrada da transmissão e mede a rotação do alvo

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

roda. O sensor de velocidade de entrada é um sensor de efeito Hall com uma faixa de frequência de saída do trem de pulso de 50 ~ 8.000 RPM. A faixa normal de tensão de saída operacional do sensor de velocidade de entrada está na faixa de 0,8 a 1,5 V. As condições de mau funcionamento detectadas por este diagnóstico incluem curto com a bateria, curto com o terra e falhas de circuito aberto. Estas avarias são determinadas com base no valor de conversão A/D.

QUANDO MONITORADO

A tensão de alimentação da bateria é superior a 9 volts.

Nenhuma falha no circuito do sensor de velocidade de entrada (elétrica ou racionalidade).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida do circuito do sensor de velocidade de entrada for superior a 3 volts durante 2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T130) CIRCUITO DE SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO COM TENSÃO
(T52) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA EM CURTO
TENSÃO

SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

NOTA: Pode ser necessário testar o veículo em estrada para duplicar as condições originais definidas.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

2. VERIFIQUE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T52) O CIRCUITO

1.

2. Desligue a ignição para a posição travada.

3. Desconecte o conector do chicote da transmissão.

4. Ignição ligada, motor desligado.

5. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) no terminal apropriado do conector do chicote da transmissão.

A tensão é de 7,61 volts ($\pm 0,65$ volt)?

Sim

Vá para 4

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T52) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.

3. Coloque a ignição na posição de funcionamento.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

4. Meça a tensão do circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) entre o conector do chicote C1 do TCM e o conector do chicote da transmissão.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito da fonte de alimentação do sensor de velocidade de entrada (T52) quanto a um curto-circuito na tensão.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DO SINAL DE VELOCIDADE DE ENTRADA (T130) PARA CURTO À TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito do sinal de velocidade de entrada (T130) entre o conector do chicote C1 do TCM e o chicote da transmissão conector.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito do sinal de velocidade de entrada (T130) quanto a um curto-circuito com a tensão. Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 5

5. SUBSTITUA O SENSOR DE VELOCIDADE DE ENTRADA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o chicote interno.
3. Substitua o sensor de velocidade de entrada de acordo com as informações de serviço.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

4. Inspecione o anel de tom interno em busca de dentes danificados ou ausentes.
5. Reconecte todos os conectores.
6. Limpe os DTCs e teste o veículo em estrada nas condições em que o conjunto DTC original.

O DTC do sensor de velocidade de entrada foi redefinido?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Use os dados do quadro congelado para ajudar a duplicar as condições nas quais o DTC foi originalmente definido. Preste atenção especial às condições definidas do DTC, como VSS, MAP, ECT e Load
3. Usando os esquemas como guia, inspecione visualmente o chicote elétrico relacionado. Procure por fios desgastados, perfurados, comprimidos ou parcialmente quebrados.
4. Inspecione visualmente os conectores do chicote elétrico relacionado. Procure quebrado, terminais dobrados, empurrados para fora ou corroídos.
5. Mexa a fiação e os conectores enquanto verifica qualquer possível abertura ou circuitos em curto.
6. Verifique se há algum ajuste de informações de serviço ou serviço técnico Boletins que podem ser aplicáveis.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

**Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Teste concluído.

CIRCUITO DE CONTROLE DE POTÊNCIA P0885-00-TCM

**Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO
SISTEMA apropriado.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

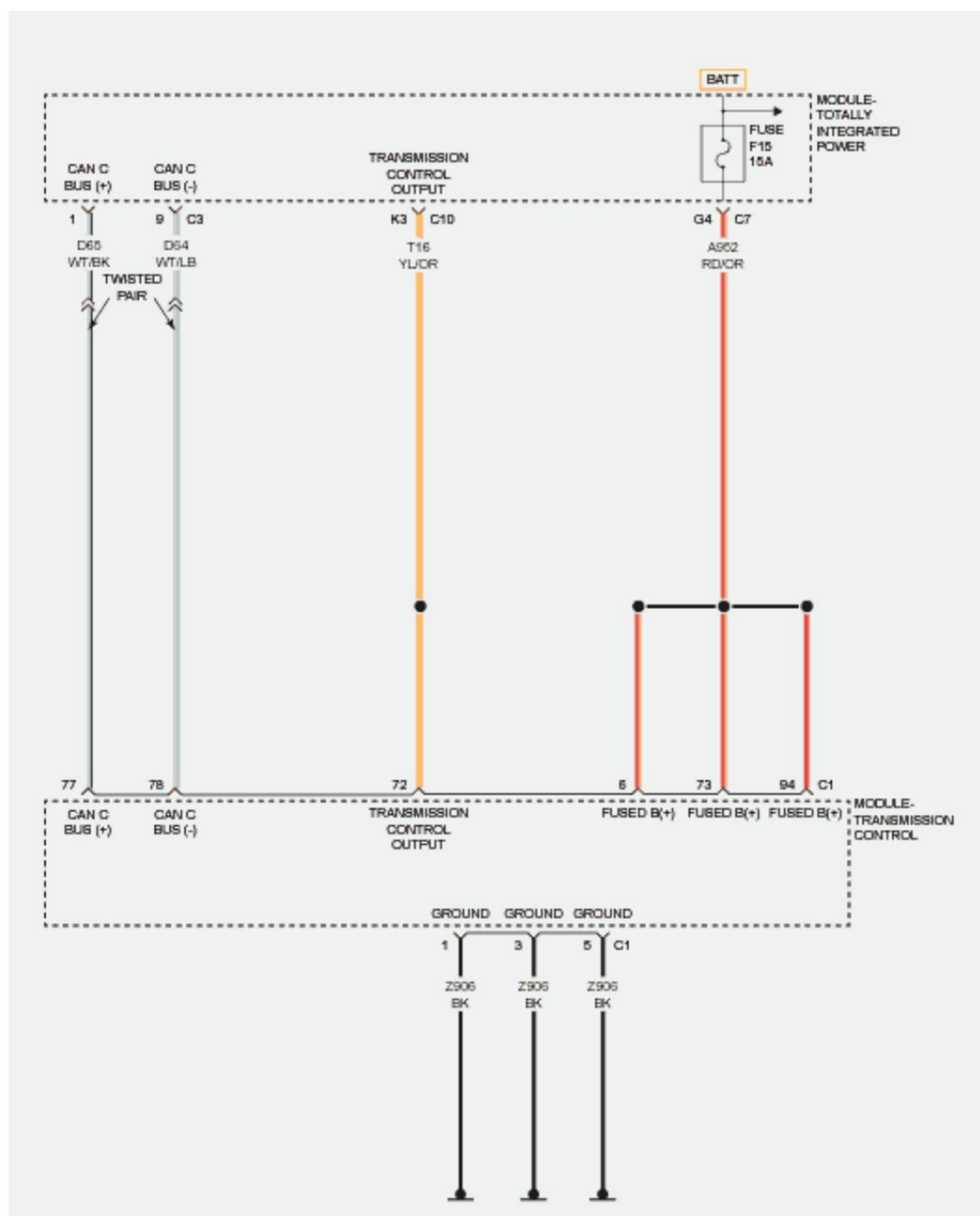


Fig. 17: Diagrama do Circuito do Módulo de Controle de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste procedimento de diagnóstico é verificar o desempenho elétrico da fonte de energia que alimenta o circuito de energia do solenóide. As condições de mau funcionamento detectadas por este diagnóstico incluem falhas fora da faixa alta e fora da faixa baixa. O TCM mede a fonte de energia usando uma entrada comum interna ao controlador.

Existem dois circuitos de alimentação solenóide (High Side Driver 1 e High Side Driver

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2) dentro do TCM fornecendo tensão de bateria para dois bancos de quatro solenóides cada

O diagnóstico verifica se a tensão fornecida a estes dois circuitos de alimentação do solenóide está na faixa normal de operação.

QUANDO MONITORADO

A tensão da bateria é maior ou igual a 9 volts e menor ou igual a 22 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 0,3 de segundo.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida internamente da fonte de alimentação no TCM for inferior a 7 volts ou superior a 24,5 volts durante 0,2 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
CIRCUITOS DE ENTRADA DE ENERGIA TCM
CIRCUITOS DE TERRA TCM
CIRCUITO T78 EM CURTO COM O TERRA
CIRCUITO T118 EM CURTO COM O TERRA
SISTEMA DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 9

2. VERIFIQUE O SISTEMA DE CARGA DO MOTOR DTCS

1. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do motor.

Há algum DTC do sistema de carregamento do motor presente?

Sim

Repare qualquer DTC do sistema de carregamento antes de continuar. Após reparar o sistema de carregamento, execute o teste de verificação da transmissão para verificar se a transmissão e/ou o controlador não foram danificados. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DTCS

1. Consulte os DTCs de transmissão registrados.

Os DTCs P0962 e ou P0979 foram configurados?

Sim

Execute o procedimento de diagnóstico apropriado. Consulte ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO. _____

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 4.

4. VERIFIQUE A TENSÃO DO SISTEMA

1. Dê partida no motor.
2. Com a ferramenta de varredura, em transmissão, verifique a tensão do sistema.

A tensão do sistema de transmissão está acima de 9,0 volts?

Sim

Vá para 5

Não

Vá para 7

5. VERIFIQUE SE A TENSÃO É MAIOR QUE 16,9 VOLTS

1. Dê partida no motor e aumente a rotação do motor para 2.000 RPM.
2. Com a ferramenta de verificação, monitore a tensão do sistema de transmissão por pelo menos 60 segundos.

A tensão do sistema de transmissão está acima de 16,9 volts por algum período de tempo?

Sim

Repare o sistema de carregamento devido a uma condição de sobrecarga. e repare quaisquer sintomas do sistema de carregamento antes de continuar. Consulte DIAGNÓSTICO E TESTE. Após reparar o sistema de carregamento, execute o teste de verificação da transmissão para verificar se a transmissão e/ou o controlador não foram danificados.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 6

6. VERIFIQUE SE O VEÍCULO FOI LIGADO COM 24 VOLTS SISTEMA

1. Verifique se o veículo foi ligado por outro veículo usando um 24-

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

sistema de carregamento de volts.

O salto do veículo foi iniciado por outro veículo usando um sistema de carregamento de 24 volts?

Sim

Esta é a causa do DTC. Apague o DTC e devolva o veículo ao cliente.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 9

7. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO TCM

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
3. Ignição ligada, motor desligado.
4. Usando uma luz de teste de 12 volts conectada ao terra, verifique os circuitos de entrada de energia do TCM no conector do chicote C1 do Módulo de Controle de Transmissão (TCM).

NOTA: A luz de teste deve acender intensamente. Compare o brilho com o de uma conexão direta à bateria.

A luz de teste acende intensamente?

Sim

Vá para 8

Não

Repare os circuitos de entrada de energia do TCM quanto a resistência aberta ou alta.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

8. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DE TERRA DO TCM

1. Ignição ligada, motor desligado.
2. Usando uma luz de teste de 12 volts conectada a B(+), verifique os circuitos de aterramento no conector do chicote C1 do Módulo de Controle da Transmissão (TCM).

NOTA: A luz de teste deve acender intensamente. Compare o brilho com o de uma conexão direta à bateria.

A luz de teste acende intensamente?

Sim

Substitua e programe o TCM de acordo com as informações de serviço.
Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Repare os circuitos de aterramento do TCM quanto a uma resistência aberta ou alta.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

9. FIAÇÃO E CONECTORES INTERMITENTES

1. As condições necessárias para definir este DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.
Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

Não

Teste concluído.

P0951-00-DESEMPENHO DO CIRCUITO DE CONTROLE AUTOSTICK

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

Este DTC verifica se o câmbio está em P, R ou N enquanto o Autostick está comandando uma mudança para cima ou para baixo da transmissão por um período de tempo calibrado ou se o circuito Autostick está comandando uma mudança para cima e para baixo da transmissão ao mesmo tempo. por um período de tempo calibrado.

QUANDO MONITORADO

O TCM está ligado e a inicialização está concluída.

A tensão da bateria é maior ou igual a 9 volts.

A velocidade do motor é maior ou igual a 400 RPM.

DEFINIR CONDIÇÃO

O Autostick está comandando uma mudança para cima ou para baixo da transmissão em P, R ou N. Ou o circuito Autostick está comandando uma mudança para cima e para baixo da transmissão ao mesmo tempo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CONJUNTO DA ALAVANCA DE MUDANÇA
--

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57		Página 113	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Com a ferramenta de verificação, apague os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais e conectores do Módulo de Mudança Elétrica (ESM) quanto a corrosão, danos ou terminais empurrados. Preste especial atenção aos circuitos de alimentação e terra. Se nenhum problema for encontrado, substitua o ESM e execute os procedimentos de programação de acordo com as Informações de Serviço.

Execute o teste de verificação de transmissão. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 2.

2. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o teste de verificação de transmissão. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0960-00-SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO 1 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

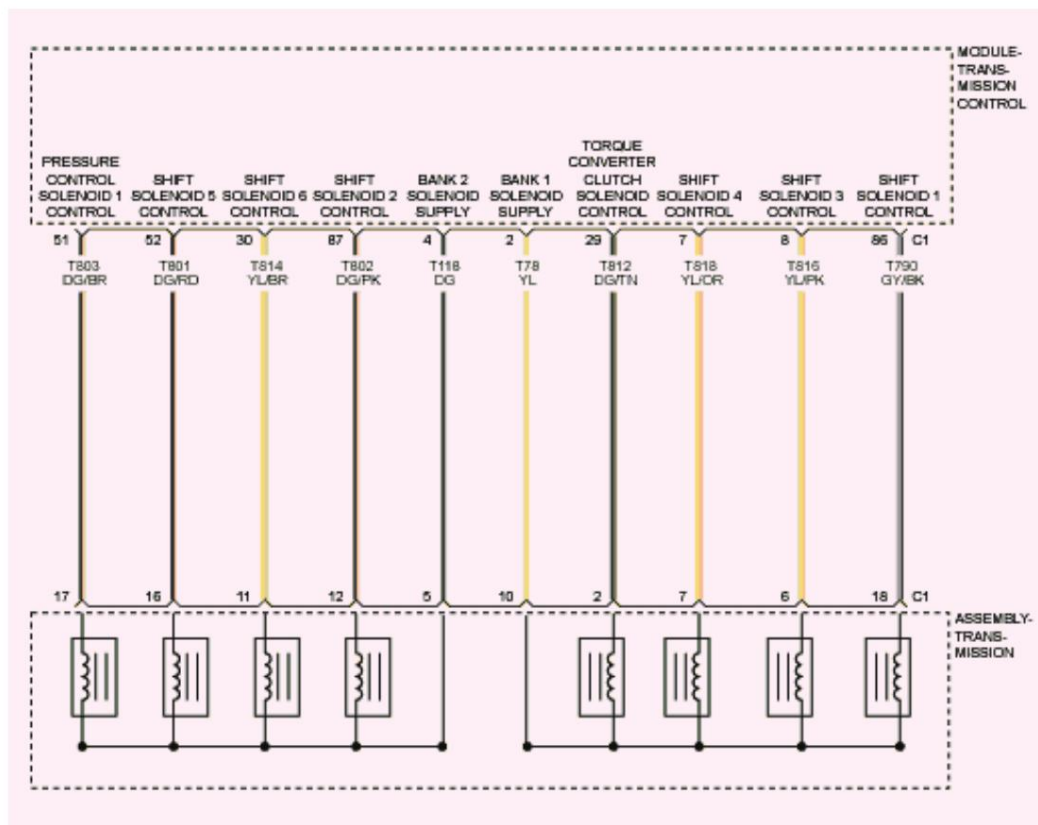


Fig. 18: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, c

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis**

(T118) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 2 ABERTO

(T803) SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1) CIRCUITO DE CONTROLE ABRIR

SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Usando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições quando monitoradas e definidas acima, opere o veículo na

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA UMA ENTRADA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) está aberto.
Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO (T803) (1) CIRCUITO DE CONTROLE PARA UM ABERTO

1. Meça a resistência do Solenóide A de Controle de Pressão (T803) (1) Circuito de controle entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide A (1) de controle de pressão (T803) para um circuito aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Meça a resistência do Solenóide de Controle de Pressão A (1) entre os terminais apropriados no conector do chicote da Transmissão C1.**

A resistência do solenóide de controle de pressão A (1) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura condutora, substitua o Solenóide de Controle de Pressão A (1) de acordo com as Informações de Serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

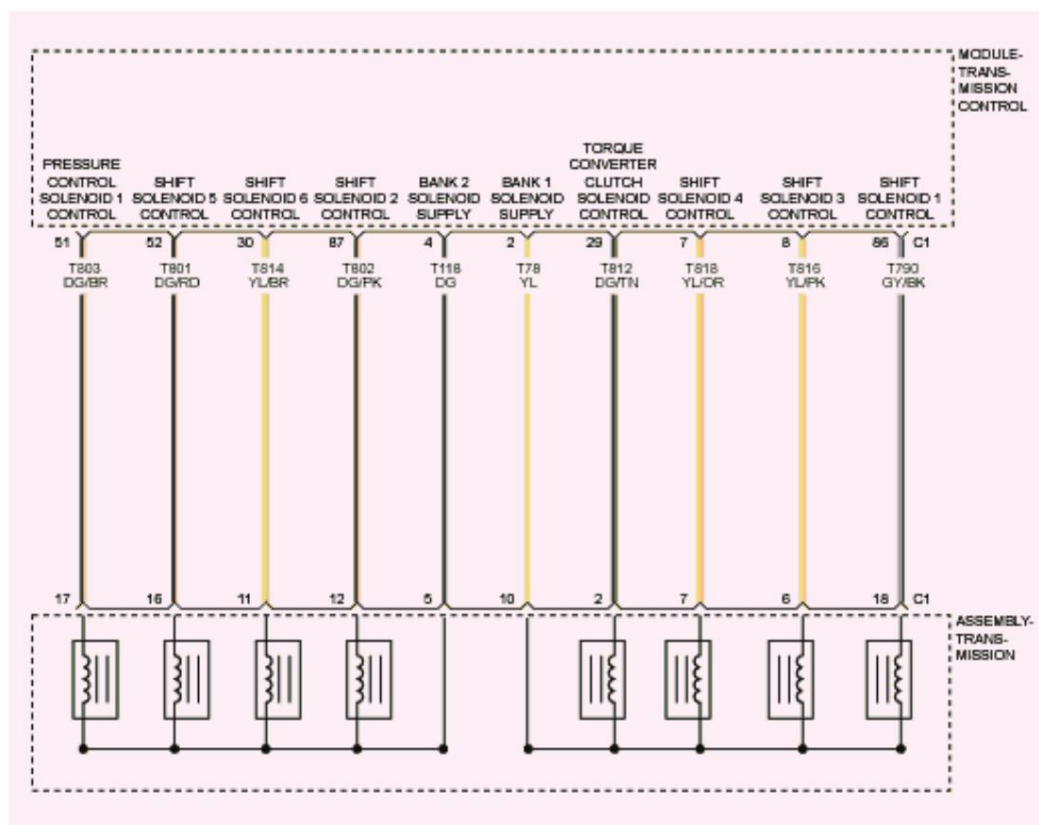
Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0961-00-DESEMPENHO DO CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO 1

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.



2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

EM CURTO COM O TERRA**SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)****MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

2. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DO SOLENÓIDE A (1) DE CONTROLE DE PRESSÃO PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da Transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do Solenóide de Controle de Pressão A (1) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA CURTO AO SOLO

1. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) quanto a um curto com o terra.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO (T803) (1) CIRCUITO DE CONTROLE PARA CURTO COM A TERRA

1. Meça a resistência do Solenóide A de Controle de Pressão (T803) (1) Circuito de controle entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 5

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare o circuito de controle do solenóide A (1) de controle de pressão (T803) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Controle de Pressão A (1) entre os terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão A (1) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura condutora, substitua o Solenóide de Controle de Pressão A (1) de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0962-00-SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO 1 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

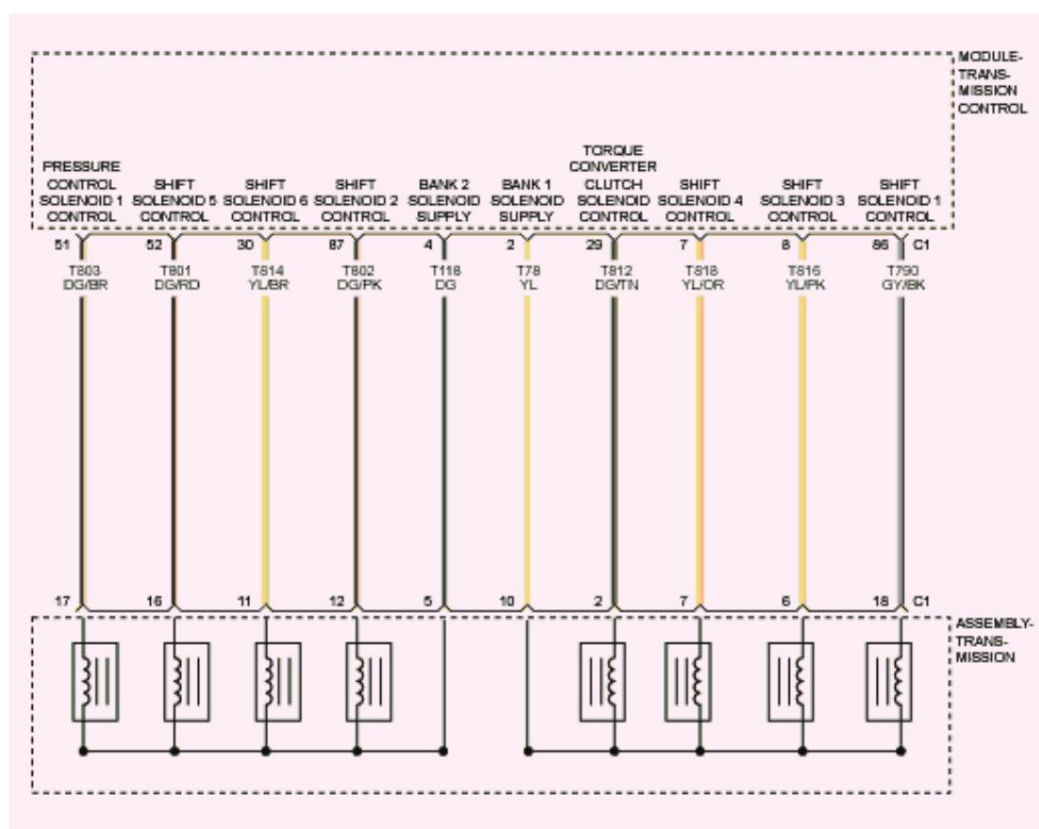


Fig. 20: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

os seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla, 6º freio, controle de pressão o segundo solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T803) SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO AO SOLO
SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página 125	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO (T803) (1) CIRCUITO DE CONTROLE PARA CURTO COM A TERRA

1. Meça a resistência do Solenóide A de Controle de Pressão (T803) (1)
Circuito de controle entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide A (1) de controle de pressão (T803) quanto a um curto com o terra.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Meça a resistência do Solenóide de Controle de Pressão A (1) entre os terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão A (1) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura condutora, substitua o Solenóide de Controle de Pressão A (1) de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Referir-se

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

Não

Teste concluído.

P0963-00-SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO 1 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

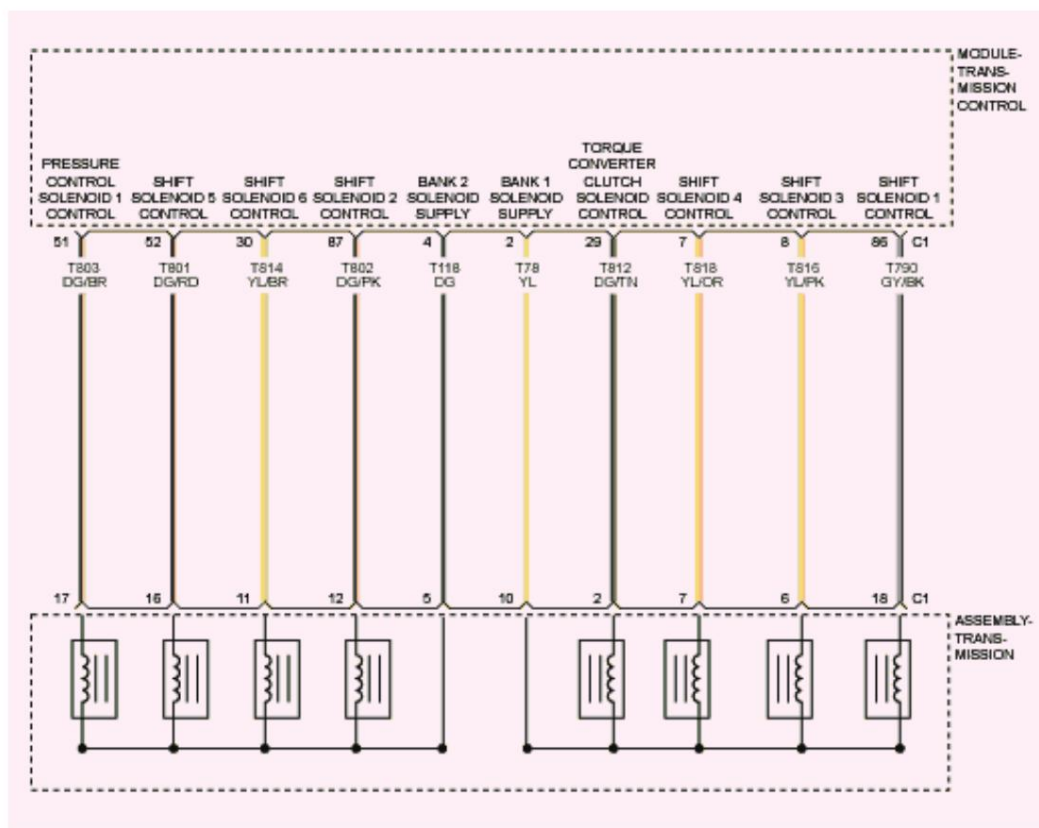


Fig. 21: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e conversor de torque

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

solenóide de controle de pressão da embreagem que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T803) SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO
SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:57	Página 129		

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO (T803) (1) CIRCUITO DE CONTROLE PARA CURTO DE TENSÃO

1. Meça a tensão do Solenóide A de Controle de Pressão (T803) (1)

Circuito de controle entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide A (1) de controle de pressão (T803) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Meça a resistência do Solenóide de Controle de Pressão A (1) entre os terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão A (1) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura condutora, substitua o Solenóide de Controle de Pressão A (1) de acordo com as Informações de Serviço.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Teste concluído.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

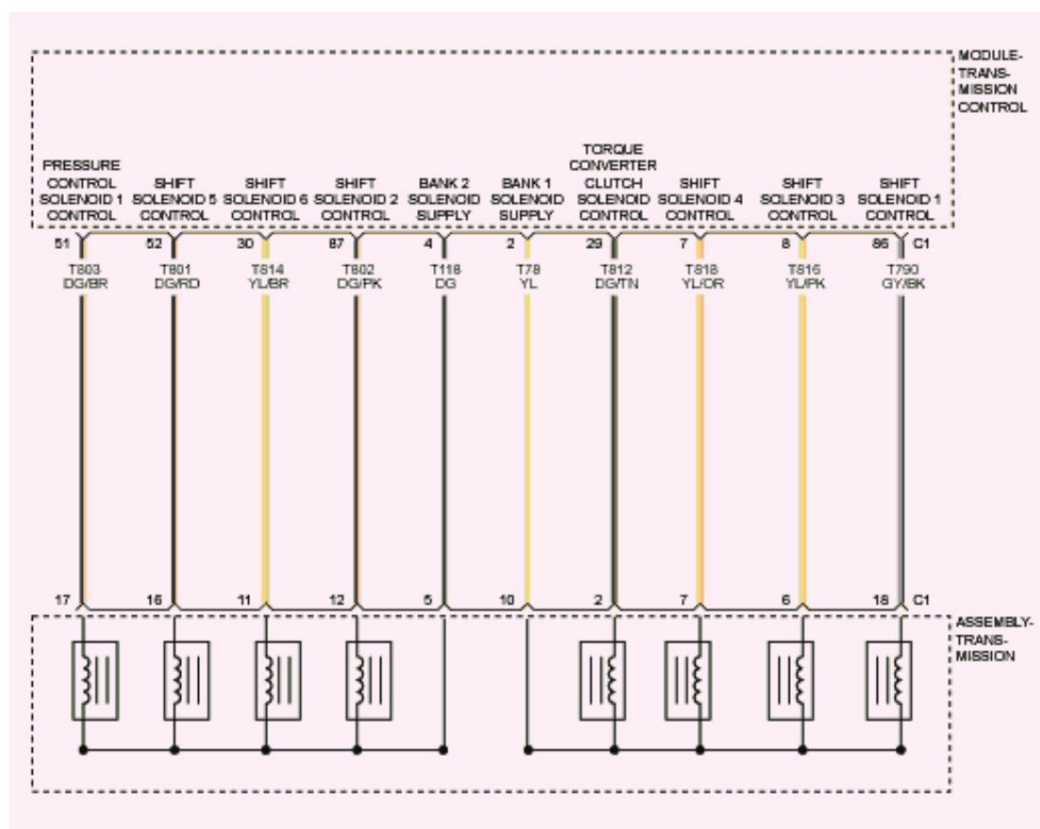


Fig. 22: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. Mudando a

o solenóide B (2) aciona as 3^a, 5^a, Embreagem reversa quando ativada. O falhas elétricas detectadas, incluindo curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T790) SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA CHÃO
SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE A (1) DE MUDANÇA (T790) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do circuito de controle do solenoide de mudança A (1) (T790) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança A (1) (T790) quanto a um curto com o terra.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança A (1) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança A (1) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança A (1) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0974-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 1 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

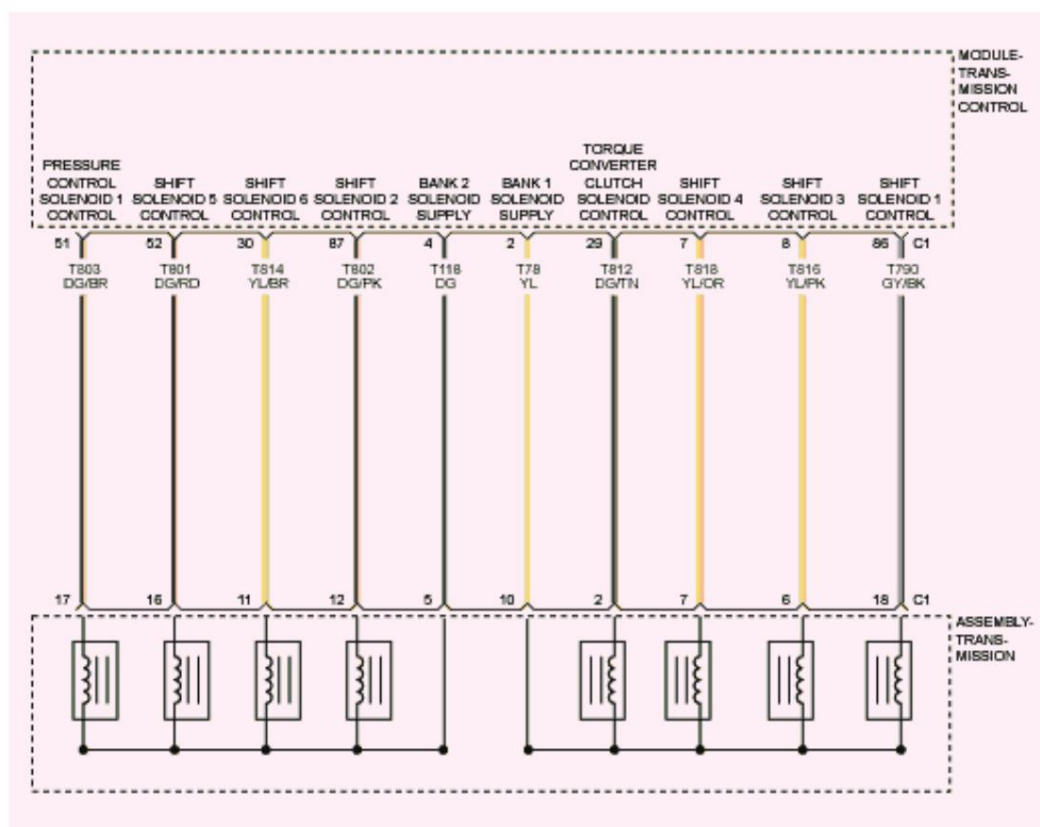


Fig. 23: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. O solenóide B (2) engata o 3º, 5ª, Embreagem reversa quando ativada. O diagnóstico das falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T790) SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE A (1) DE MUDANÇA (T790) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenóide A (1) de mudança (T790) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança A (1) (T790) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA A (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança A (1) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança A (1) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o cabo interno

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

quadro. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança A (1) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0976-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 2 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

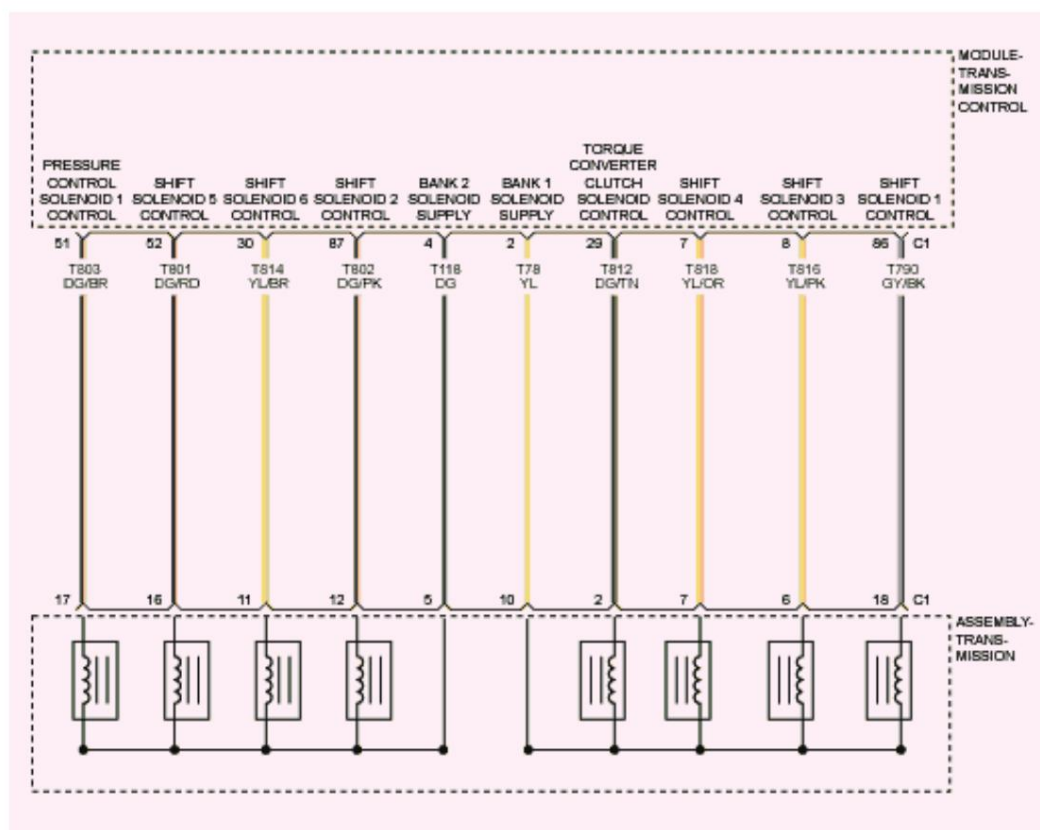


Fig. 24: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. O solenóide B (2) engata o 3º, 5ª, Embreagem reversa quando ativada. O diagnóstico das falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T802) SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO PARA CHÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) (T802) CIRCUITO DE CONTROLE

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58		Página 141	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

PARA UM CURTO NO TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide B (2) de mudança (T802) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança B (2) (T802) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança B (2) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança B (2) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO. _____

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

o solenóide de mudança B (2) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0977-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 2 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

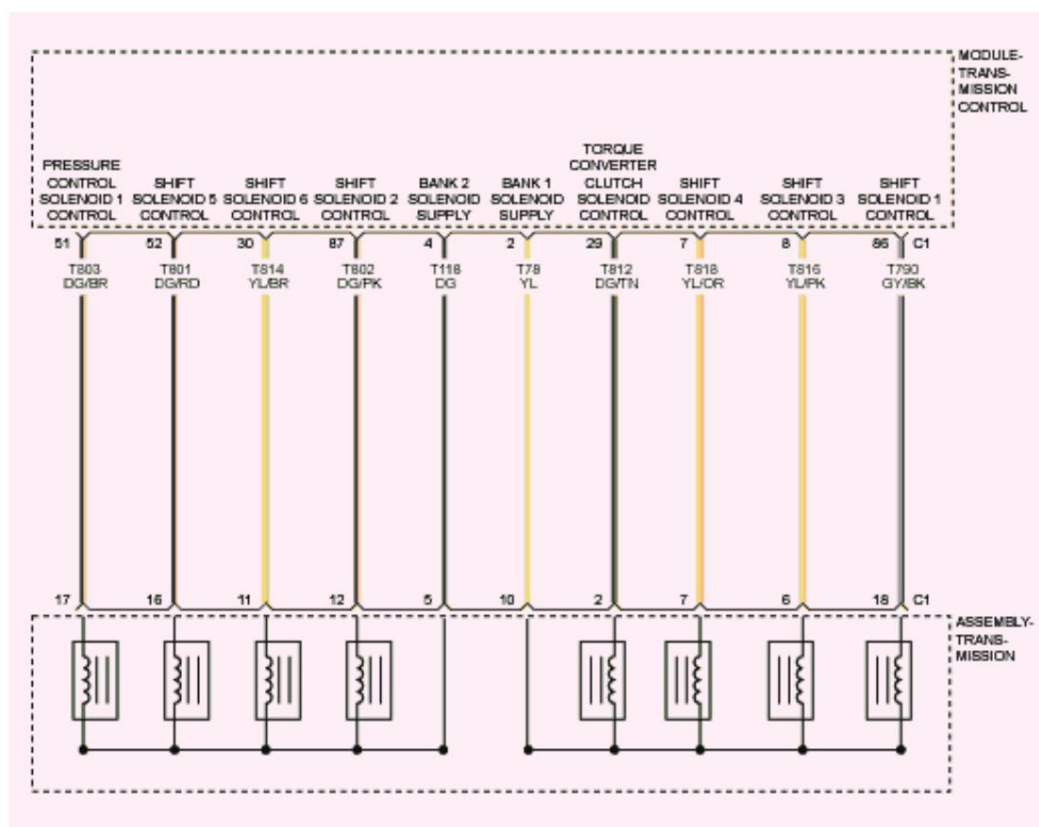


Fig. 25: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico dos circuitos do solenóide de mudança liga/desliga A (1) e B (2). O solenóide de mudança A (1) engata a embreagem de baixa e ré quando ativada ou a embreagem de overdrive quando desativada. O solenóide B (2) engata o 3º, 5ª, Embreagem reversa quando ativada. O diagnóstico das falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T802) SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 **PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO**.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE B DE MUDANÇA (T802) B (2) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenoide de mudança B (2) (T802) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança B (2) (T802) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA B (2)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança B (2) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança B (2) está entre 10 e 11 Ohms a 20° C (68° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione o cabo interno

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

quadro. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança B (2) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0978-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE FAIXA-DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

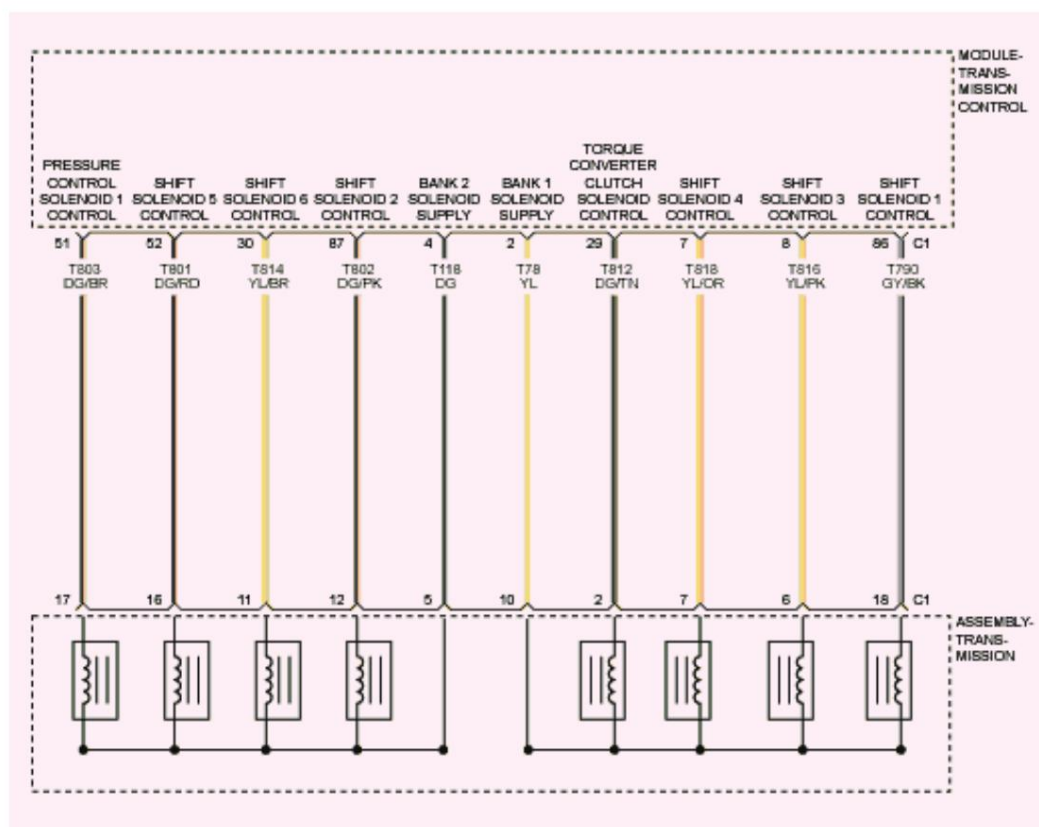


Fig. 26: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a funcionalidade de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla a 3ª, 5ª embreagem reversa, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o freio Under Drive, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, solenóide de controle de pressão A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida não estiver correlacionada com a corrente do solenóide comandada pelo TCM. Esta falha pode ser causada por condições como corrosão do circuito interno ou defeitos de fabricação.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 volts e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

Nenhuma falha no circuito solenóide de força variável.

O ciclo de trabalho do controle do solenóide é 0%.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida for maior que 50 mA, mas menor ou igual a 550 mA da corrente do solenóide comandada por 320 ms.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
CIRCUITO(S) DE ALTA RESISTÊNCIA (T816) SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA CHÃO SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 149	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DO SOLENÓIDE C DE MUDANÇA (3) PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do solenóide de mudança C (3) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE C (3) DE MUDANÇA (T816) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide C (3) de mudança (T816) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança C (3) (T816) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança C (3) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança C (3) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança C (3) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0979-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

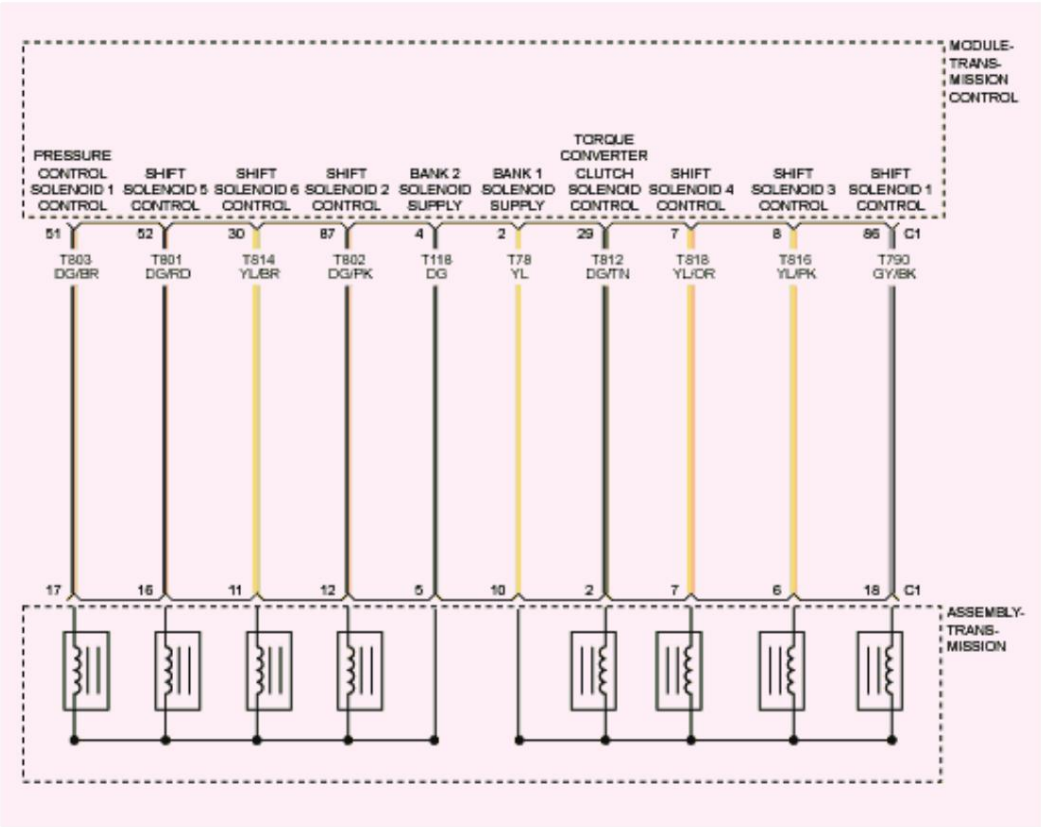


Fig. 27: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

os seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under

Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla, 6º freio, controle de pressão o segundo solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T816) SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO PARA CHÃO
--

SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 153

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE C (3) DE MUDANÇA (T816) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide C (3) de mudança (T816) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança C (3) (T816) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança C (3) entre o

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança C (3) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança C (3) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P097C-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

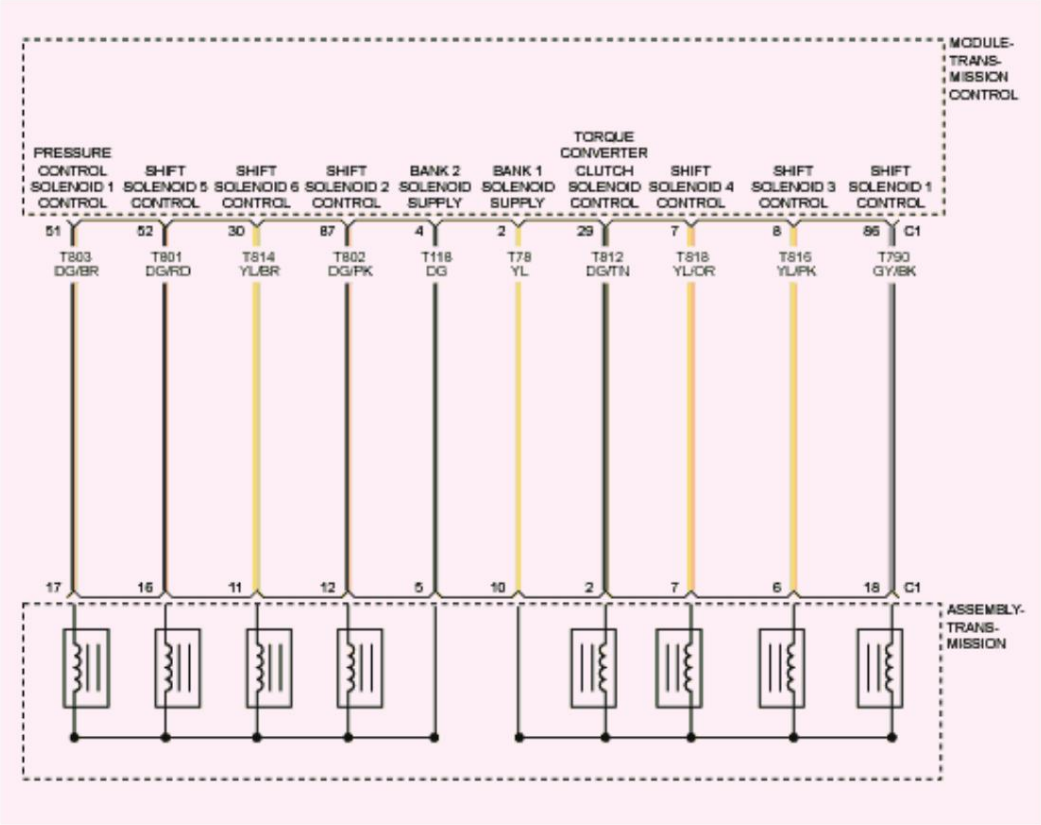


Fig. 28: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, c

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 ABERTO (T816) SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA ABRIR

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) está aberto.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE C (3) DE MUDANÇA (T816) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do controle do solenóide C (3) de mudança (T816) circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Sim**Vá para 4****Não****Repare o circuito de controle do solenóide de mudança C (3) (T816) para um circuito aberto.****Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.****4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)**

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Meça a resistência do solenóide de mudança C (3) entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.**

A resistência do solenóide de mudança C (3) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?**Sim****Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.****Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.****Não****Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança C (3) de acordo com as informações de serviço.****Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.****5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES**

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

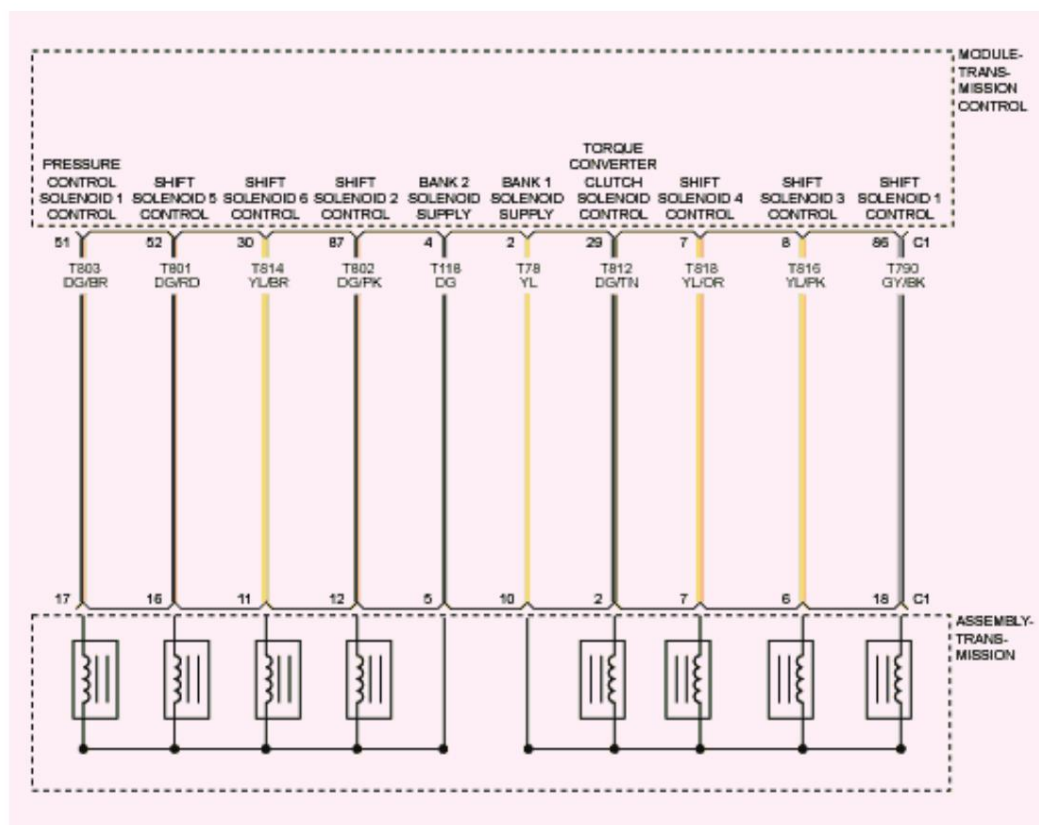
Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P097D-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.



2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Fig. 29: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um

solenóide de mudança C que controla o 3^o , 5^a , Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under

Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 2^o freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 ABERTO
(T818) SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO
SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA ABRIR

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) está aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE D (4) DE MUDANÇA (T818) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do controle do solenóide D (4) de mudança (T818) circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide D (4) de mudança (T818) para ver se há um circuito aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança D (4) entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança D (4) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança D (4) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P097E-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

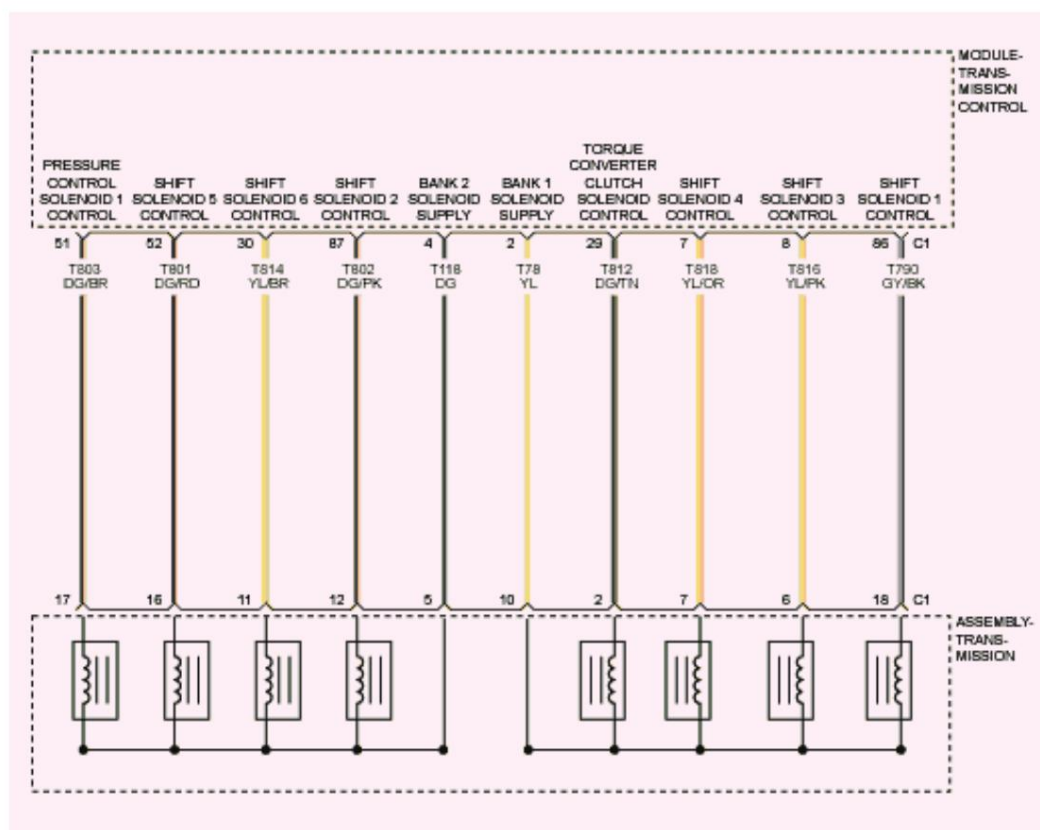


Fig. 30: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 0º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 2 ABERTO

(T801) SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA UMA ENTRADA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) está aberto.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE E (5) DE MUDANÇA (T801) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do controle do solenóide E (5) de mudança (T801) circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança E (5) (T801) para um circuito aberto.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança E (5) entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança E (5) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança E (5) de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P097F-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

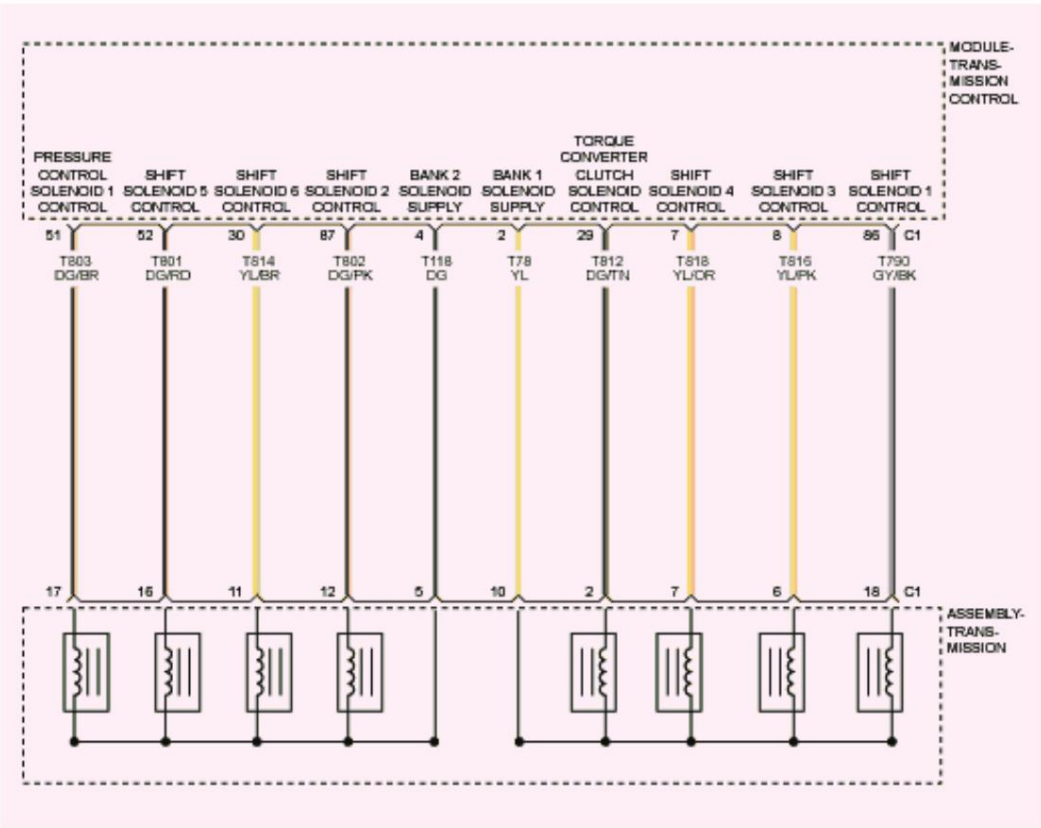


Fig. 31: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 2 ABERTO (T814) SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) CIRCUITO DE CONTROLE ABERTO SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.

2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 170

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

3. Limpe os DTCs.

4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA UMA ENTRADA

- 1. Desligue a ignição para a posição travada.**
- 2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.**
- 3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.**
- 4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.**

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) está aberto. Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE F (6) DE MUDANÇA (T814) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) (T814)

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

circuito entre o conector do chicote da transmissão C1 e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança F (6) (T814) para um circuito aberto. Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) entre o terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança F (6) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança F (6) de acordo com as informações de serviço.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0980-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 3 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

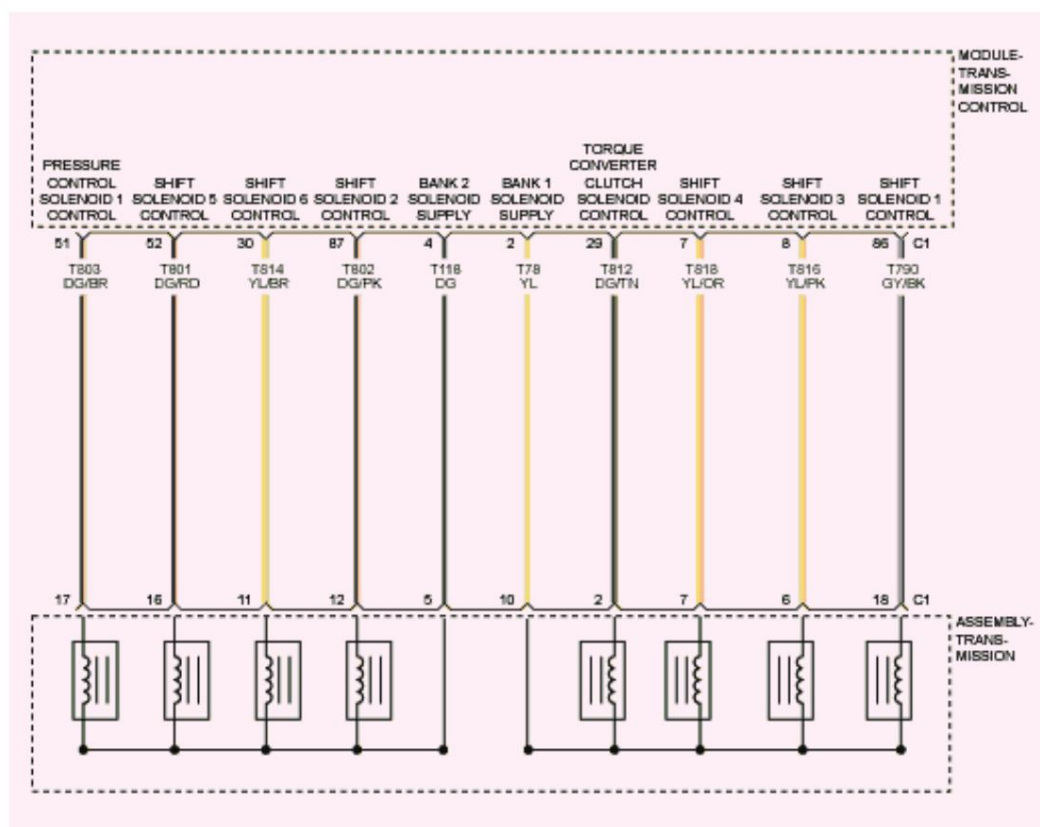


Fig. 32: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 0º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T816) SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE C (3) DE MUDANÇA (T816) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenóide de mudança C (3) (T816) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança C (3) (T816) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA C (3)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança C (3) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança C (3) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança C (3) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0981-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE FAIXA-DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

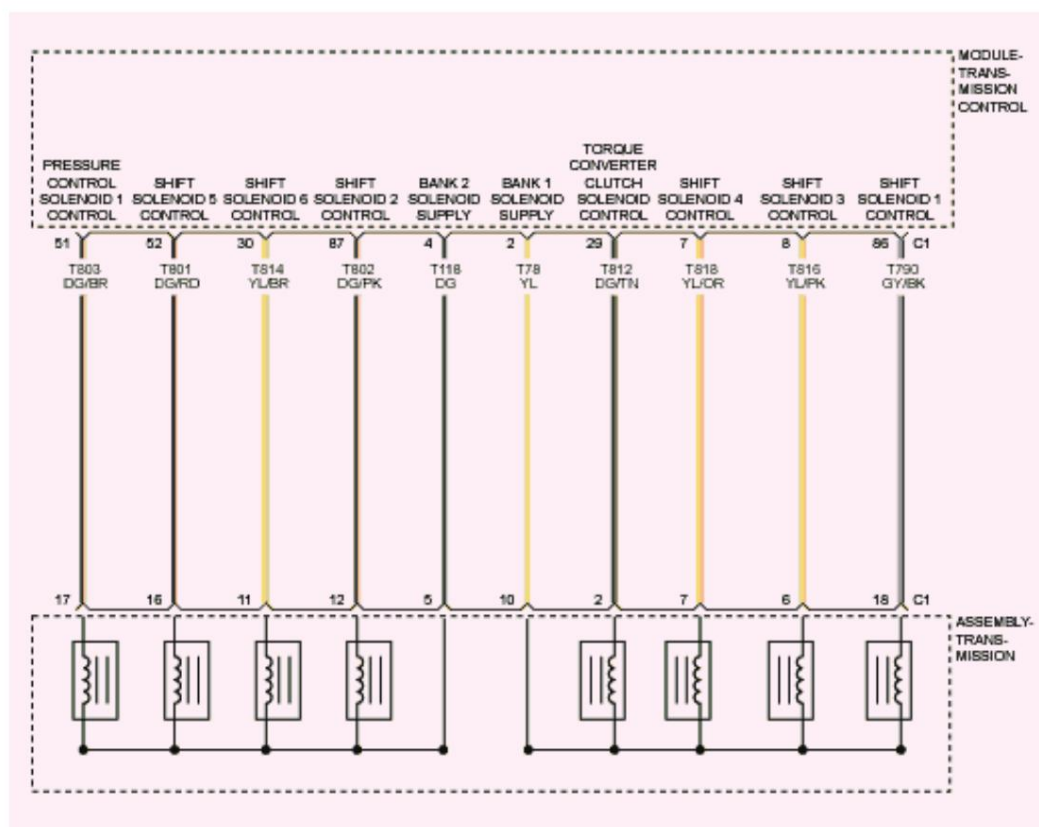


Fig. 33: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a funcionalidade de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla a 3ª, 5ª embreagem reversa, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o freio Under Drive, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, solenóide de controle de pressão A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida não estiver correlacionada com a corrente do solenóide comandada pelo TCM. Esta falha pode ser causada por condições como corrosão do circuito interno ou defeitos de fabricação.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 volts e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

Nenhuma falha no circuito solenóide de força variável.

O ciclo de trabalho do controle do solenóide é 0%.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida for maior que 50 mA, mas menor ou igual a 550 mA da corrente do solenóide comandada por 320 ms.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CIRCUITO(S) DE ALTA RESISTÊNCIA

(T818) SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA CHÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DO SOLENÓIDE D (4) DE MUDANÇA PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da Transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do solenóide de mudança D (4) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE D (4) DE MUDANÇA (T818) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide D (4) de mudança (T818) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança D (4) (T818) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança D (4) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança D (4) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança D (4) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0982-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

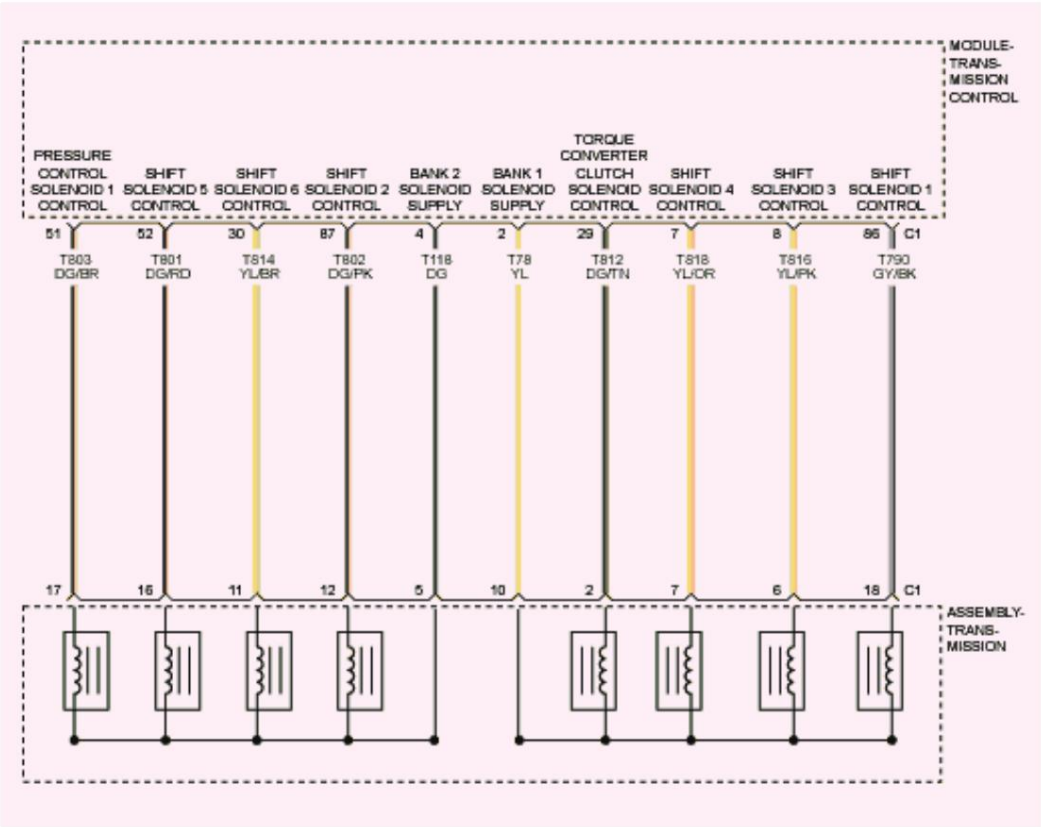


Fig. 34: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

os seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under

Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla, 6º freio, controle de pressão o segundo solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T818) SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO PARA CHÃO
--

SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 183

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE D (4) DE MUDANÇA (T818) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide D (4) de mudança (T818) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança D (4) (T818) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de mudança D (4) entre o

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança D (4) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.**

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança D (4) de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.** Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.**

Não

Teste concluído.

P0983-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 4 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

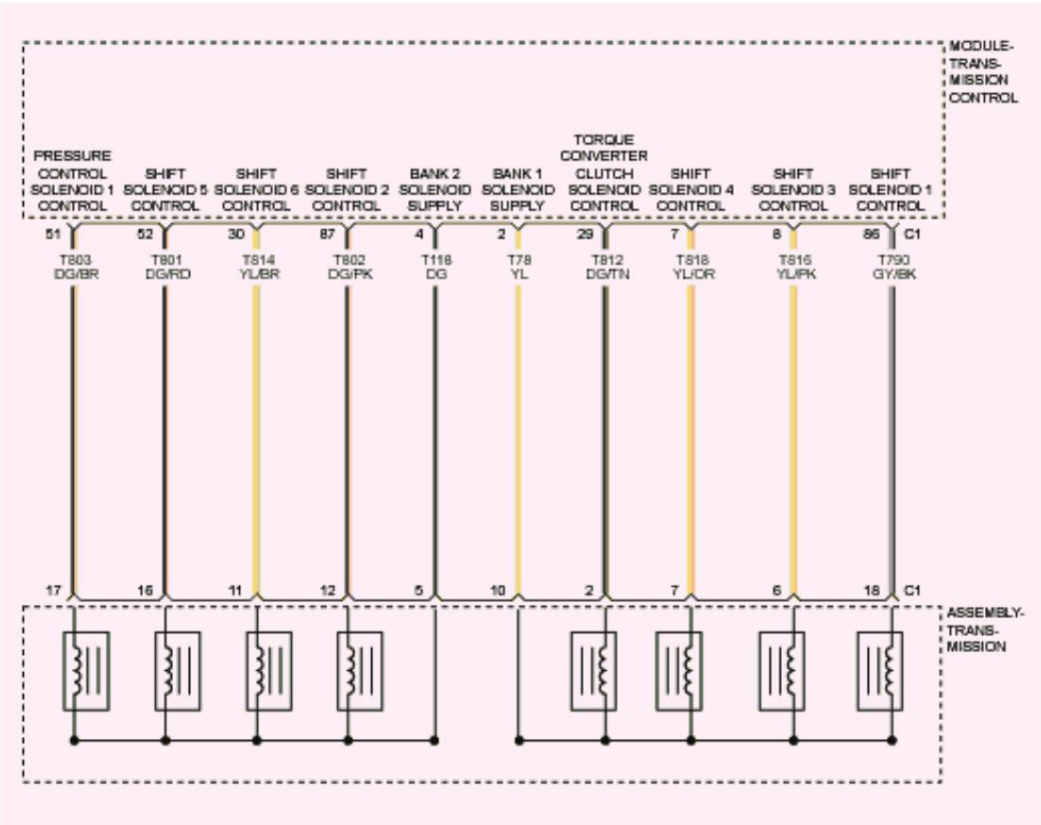


Fig. 35: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, c

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T818) SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO
SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Usando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições quando monitoradas e definidas acima, opere o veículo na

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 187

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE D (4) DE MUDANÇA (T818) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenoide de mudança D (4) (T818) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança D (4) (T818) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA D (4)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Meça a resistência do solenóide de mudança D (4) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança D (4) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique o Controle de Transmissão

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Pinos, terminais e conectores do módulo (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte

MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança D (4) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0984-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE FAIXA-DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

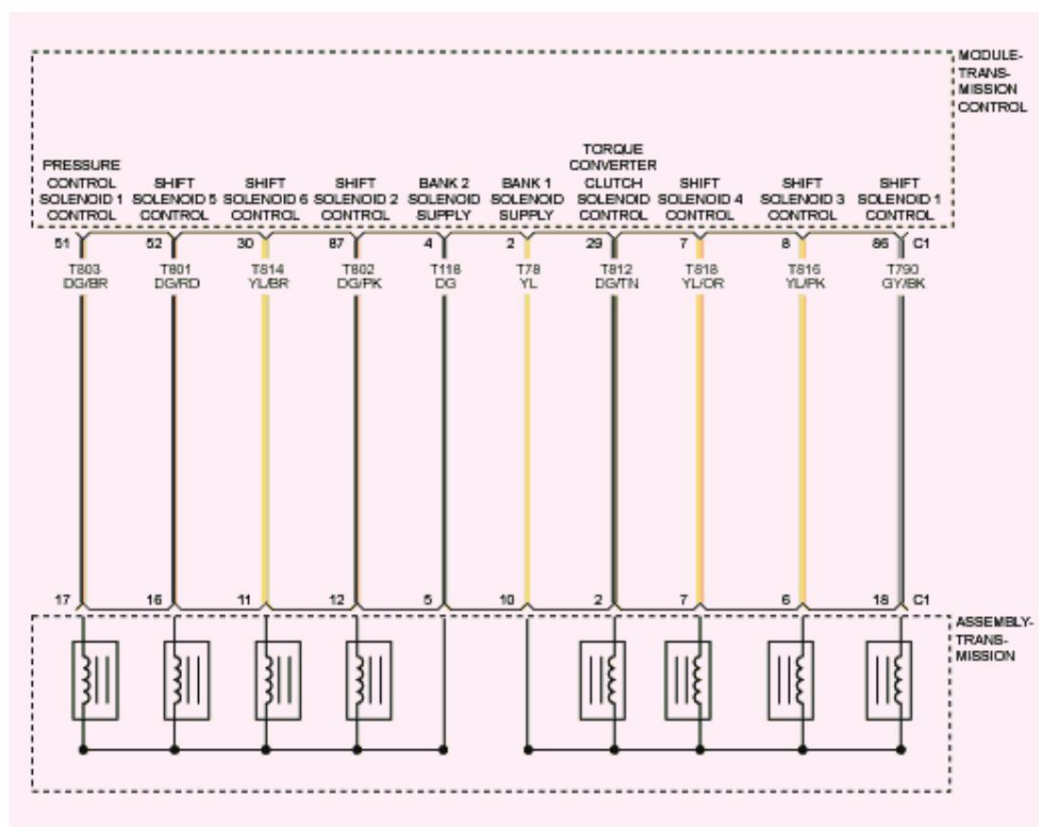


Fig. 36: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a funcionalidade de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla a 3ª, 5ª embreagem reversa, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o freio Under Drive, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, solenóide de controle de pressão A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida não estiver correlacionada com a corrente do solenóide comandada pelo TCM. Esta falha pode ser causada por condições como corrosão do circuito interno ou defeitos de fabricação.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 volts e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

Nenhuma falha no circuito solenóide de força variável.

O ciclo de trabalho do controle do solenóide é 0%.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida for maior que 50 mA, mas menor ou igual a 550 mA da corrente do solenóide comandada por 320 ms.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 2 EM CURTO COM O TERRA (T801) SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA CHÃO SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5) MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

2. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DO SOLENÓIDE E DE MUDANÇA (5) PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da Transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do Solenóide de Mudança E (5) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 2 (T118) PARA CURTO AO SOLO

1. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Repare o circuito de alimentação do solenóide do banco 2 (T118) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE E (5) DE MUDANÇA (T801) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide E (5) de mudança (T801) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 5

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança E (5) (T801) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança E (5) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança E (5) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO .

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança E (5) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0985-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

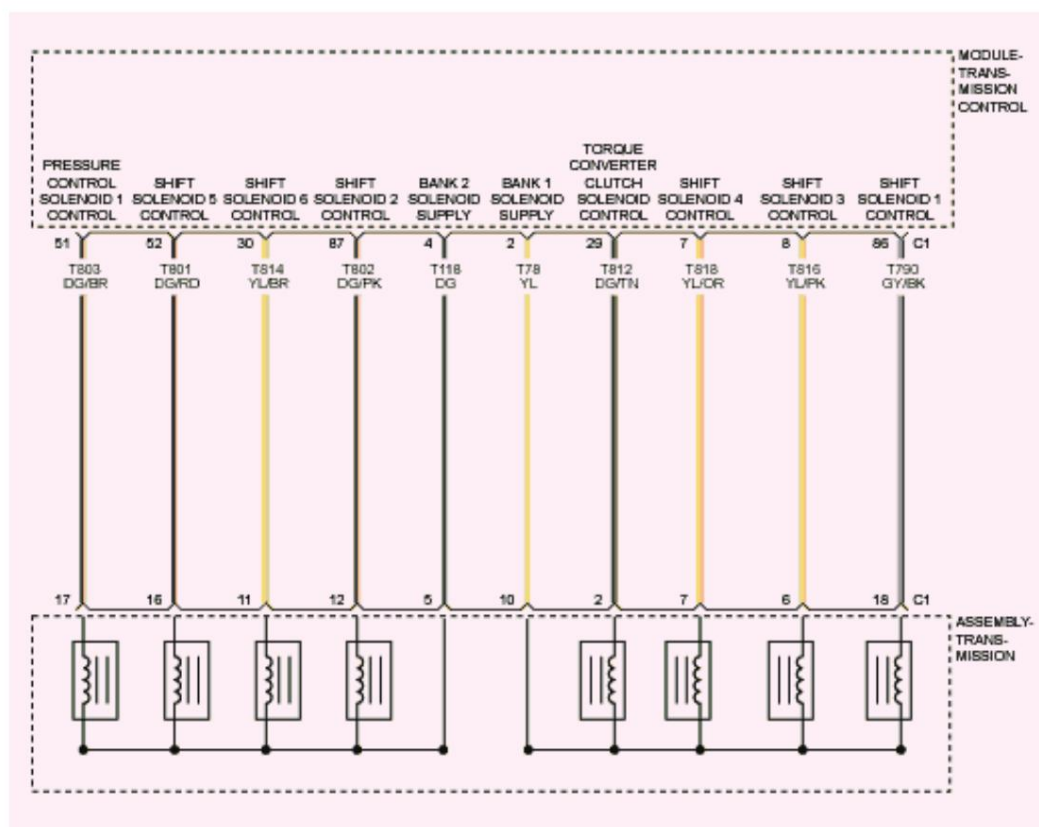


Fig. 37: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T801) SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO PARA CHÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE E (5) DE MUDANÇA (T801) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do controle do solenóide E (5) de mudança (T801) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança E (5) (T801) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança E (5) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança E (5) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO. _____

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO. _____

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança E (5) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0986-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 5 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

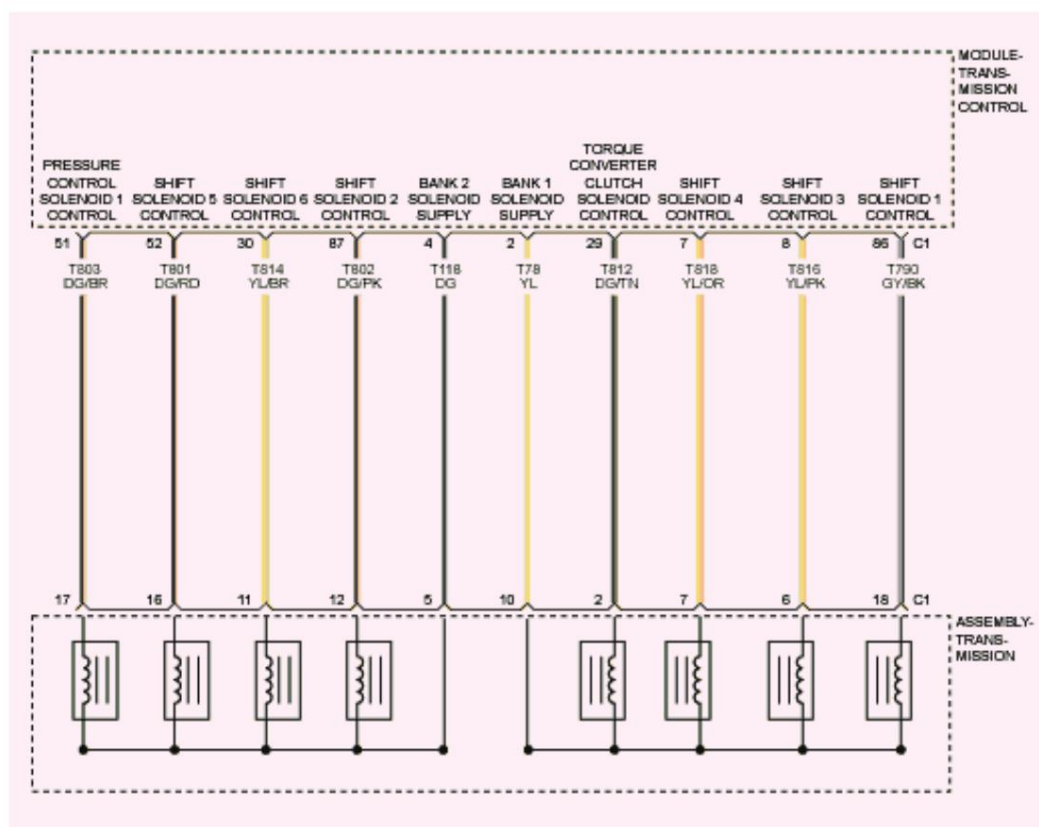


Fig. 38: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 0º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T801) SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO

SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE E (5) DE MUDANÇA (T801) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenoide de mudança E (5) (T801) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide E (5) de mudança (T801) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA E (5)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança E (5) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança E (5) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança E (5) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0997-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE FAIXA-DESEMPENHO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

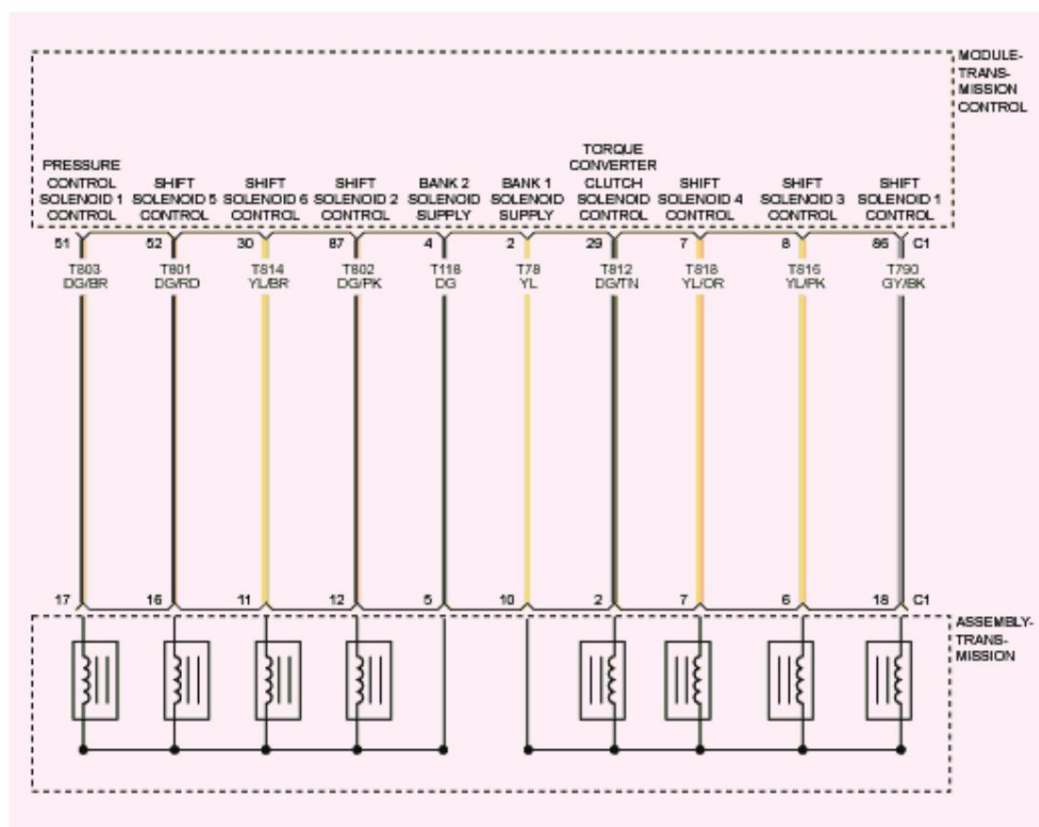


Fig. 39: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar a funcionalidade de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla a 3ª, 5ª embreagem reversa, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o freio Under Drive, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, solenóide de controle de pressão A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida não estiver correlacionada com a corrente do solenóide comandada pelo TCM. Esta falha pode ser causada por condições como corrosão do circuito interno ou defeitos de fabricação.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 volts e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

Nenhuma falha no circuito solenóide de força variável.

O ciclo de trabalho do controle do solenóide é 0%.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida for maior que 50 mA, mas menor ou igual a 550 mA da corrente do solenóide comandada por 320 ms.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T814) SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA CHÃO
SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 204		

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE OS CIRCUITOS DO SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da Transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do Solenóide de Mudança F (6) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE F (6) DE MUDANÇA (T814) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) (T814) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança F (6) (T814) quanto a um curto-circuito

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

chão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) entre o terminal apropriado do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança F (6) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança F (6) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE _____
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P0998-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

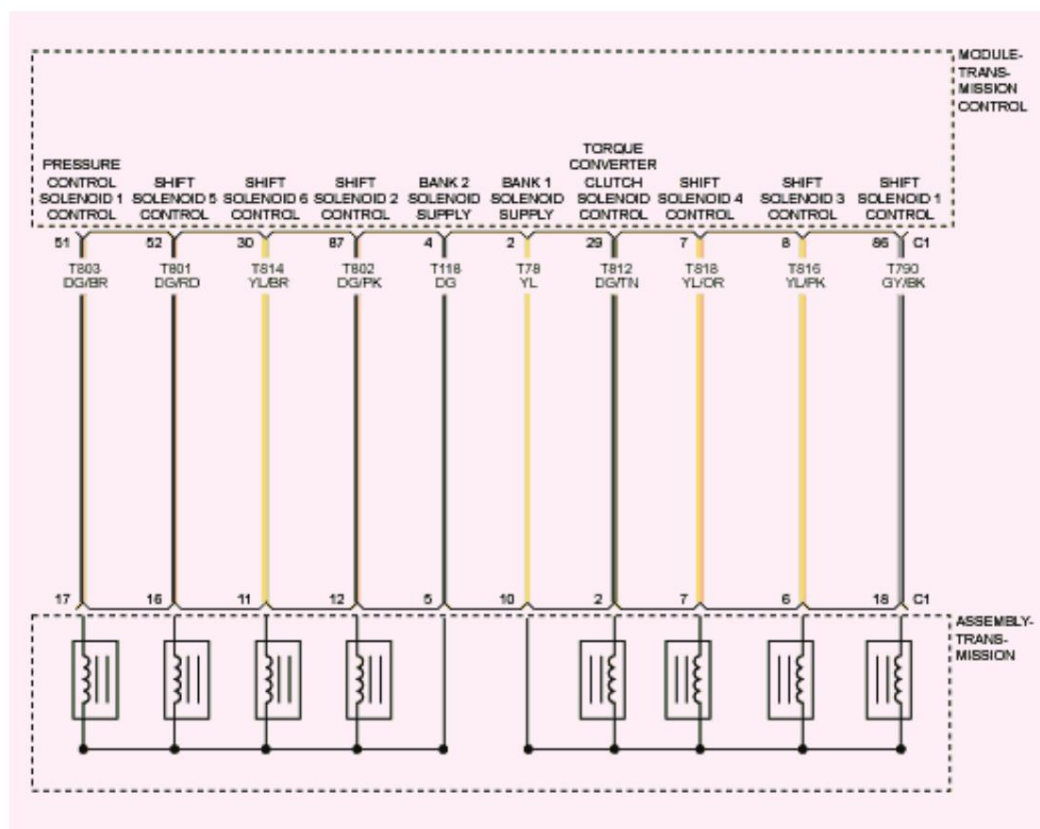


Fig. 40: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola & Patriota
--

os seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla, 6º freio, controle de pressão o segundo solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T814) SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) CIRCUITO DE CONTROLE CURTO PARA CHÃO
--

SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58		Página 208	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE F (6) DE MUDANÇA (T814) PARA CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) (T814) circuito entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança F (6) (T814) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) entre o

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança F (6) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança F (6) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P0999-00-SOLENÓIDE DE MUDANÇA 6 CIRCUITO DE CONTROLE ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

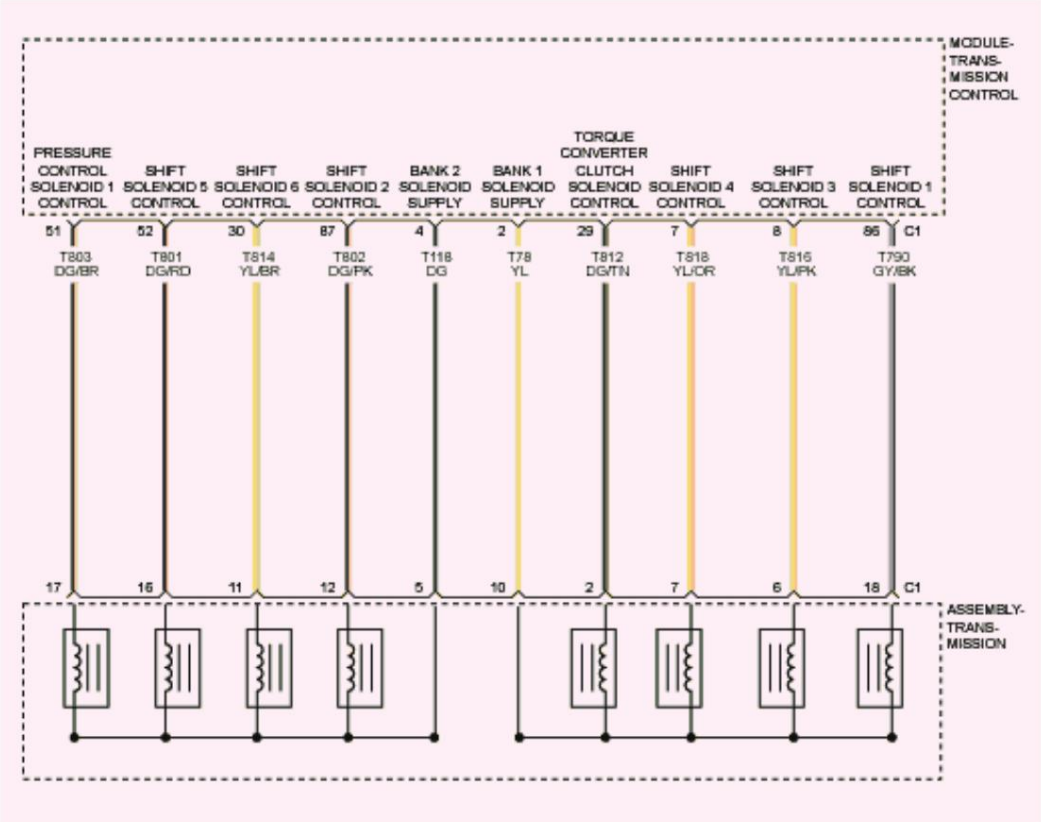


Fig. 41: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 8º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, c

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
(T814) SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) CIRCUITO DE CONTROLE EM CURTO PARA TENSÃO
SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Usando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições quando monitoradas e definidas acima, opere o veículo na

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58	Página 212	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

condições que definem o DTC.

5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 4

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6) (T814) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão do circuito de controle do solenoide de mudança F (6) (T814) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de mudança F (6) (T814) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O SOLENÓIDE DE MUDANÇA F (6)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Meça a resistência do Solenóide de Mudança F (6) entre o terminais apropriados do conector do chicote da Transmissão C1.

A resistência do solenóide de mudança F (6) é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique o Controle de Transmissão

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Pinos, terminais e conectores do módulo (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte

MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de mudança F (6) de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P1715-00-VÁLVULA MANUAL RESTRITA NA GAMA T3

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o alinhamento mecânico da ligação entre o câmbio e o sensor de faixa de transmissão. Uma condição de falha distinta é detectada por este diagnóstico com base no deslizamento da embreagem, que é determinado pela comparação da velocidade da turbina com a velocidade de saída.

QUANDO MONITORADO

A tensão de ignição está acima de um valor calibrado.

O diagnóstico do sinal de energia está ativado e relata um estado normal.

A mudança não está em andamento.

O tempo decorrido desde a mudança de marcha é maior ou igual a um limite calibrado.

O erro do sensor de velocidade da turbina (entrada) não foi detectado.

O erro do sensor de velocidade de saída não foi detectado.

O erro do sensor de temperatura do fluido da transmissão não foi detectado.

Nenhum erro de velocidade do motor detectado.

Nenhum erro EMS CAN detectado.

Nenhum erro BCM CAN detectado.

Nenhum erro de barramento CAN foi detectado.

A velocidade do motor é maior ou igual ao limite.

A velocidade da turbina é maior ou igual ao limite.

A velocidade de saída é maior ou igual ao limite.

Não está no estado de controle neutro.

A temperatura do fluido da transmissão é maior ou igual ao limite.

O motor está funcionando.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se o deslizamento da embreagem for maior ou igual a um limite calibrado por um período de tempo calibrado quando a válvula de mudança manual estiver em uma posição intermediária devido ao desalinhamento entre a alavanca de mudança e a transmissão.

CAUSAS POSSÍVEIS**Causas Possíveis**

A articulação do câmbio está desajustada.

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL**

1. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Com a ferramenta de verificação, apague os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Ajuste o cabo do câmbio de acordo com as informações de serviço.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 2.

2. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:58		Página 216	

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o teste de verificação de transmissão. Consulte 6F24 TESTE DE
VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

**P2761-00-CONVERSOR DE TORQUE EMBREAGEM CONTROLE DE PRESSÃO SOLENÓIDE
CIRCUITO ABERTO**

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO
SISTEMA** apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

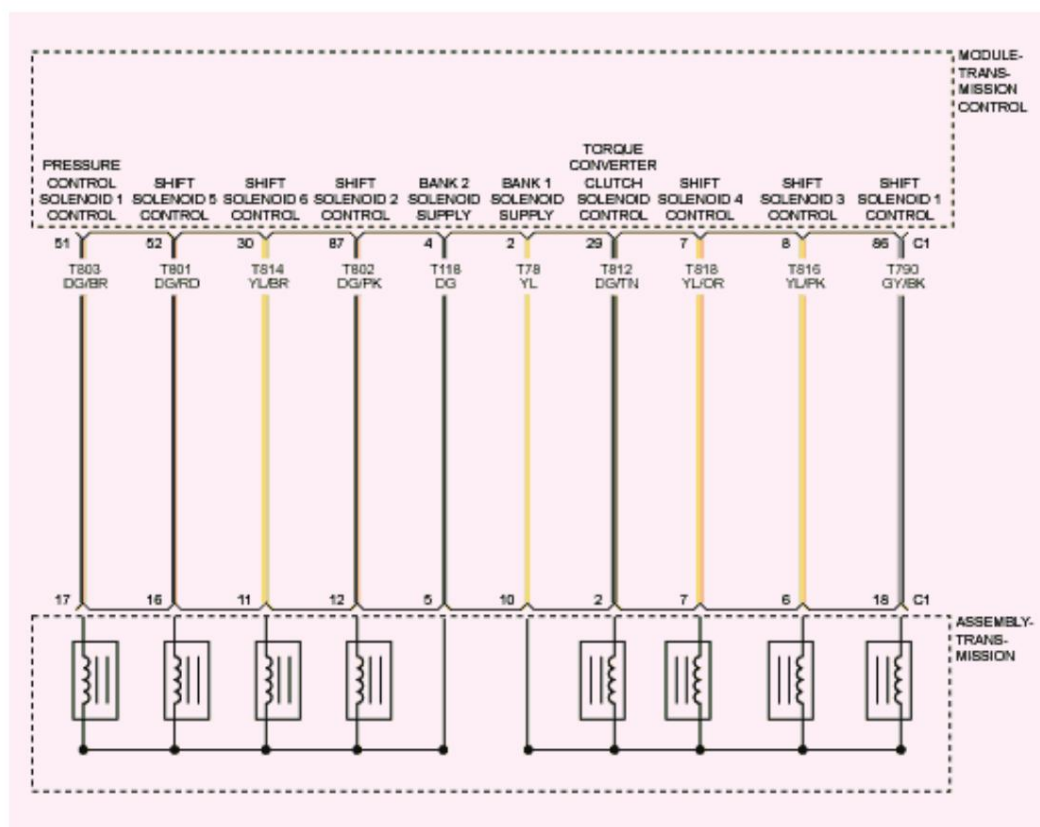


Fig. 42: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 0º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide estiver entre 1,3 volts e 4,7 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 ABERTO

(T812) CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE
CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE ABERTO

SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA ABRIR

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare se o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) está aberto.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (T812) PARA VER SE ESTÁ ABERTO

1. Meça a resistência do circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) entre o conector do chicote C1 da transmissão e o conector do chicote C1 do TCM.

A resistência está abaixo de 5,0 Ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare se o circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) está aberto.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque entre os terminais apropriados no conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P2762-00-CONTROLE SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE DESEMPENHO DA FAIXA DO CIRCUITO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

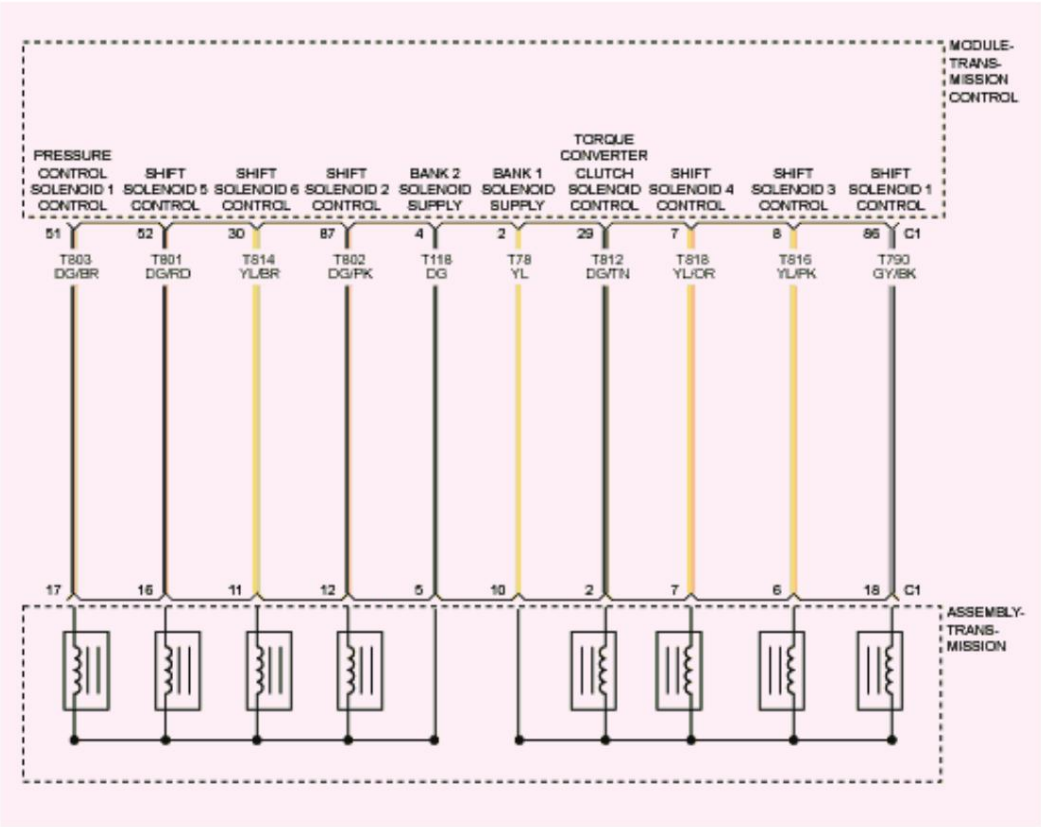


Fig. 43: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão
Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O objetivo deste diagnóstico é verificar a funcionalidade de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla a 3ª, 5ª embreagem reversa, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o freio Under Drive, solenóide de mudança F que controla o 2º, 6º freio, solenóide de controle de pressão A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. A condição de mau funcionamento é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida não estiver correlacionada com a corrente do solenóide comandada pelo TCM. Esta falha pode ser causada por condições como corrosão do circuito interno ou defeitos de fabricação.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 volts e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

Nenhuma falha no circuito solenóide de força variável.

O ciclo de trabalho do controle do solenóide é 0%.

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a corrente de feedback do solenóide medida for maior que 50 mA, mas menor ou igual a 550 mA da corrente do solenóide comandada por 320 ms.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

CIRCUITO(S) DE ALTA RESISTÊNCIA

(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO SOLENÓIDE DO BANCO 1 EM CURTO COM O TERRA

(T812) CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE

CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE EM CURTO COM O TERRA

SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE

MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 6

2. VERIFIQUE A PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE CIRCUITOS SOLENÓIDES DE CONTROLE PARA ALTA RESISTÊNCIA

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Usando os esquemas como guia, inspecione os conectores, pinos e terminais do chicote da transmissão C1 e TCM C1 para os circuitos do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal.

Foram encontrados problemas?

Sim

Repare conforme necessário.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA CURTO AO SOLO

1. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

Repare o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (T812) PARA HÁ UM CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 5

Não

Repare o circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) quanto a um curto com o terra.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

5. VERIFIQUE A PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE SOLENÓIDE DE CONTROLE

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque entre os terminais apropriados do conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque de acordo com as informações de serviço.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

6. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.
3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.
4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Teste concluído.

P2763-00-CONVERSOR DE TORQUE EMBREAGEM CONTROLE DE PRESSÃO SOLENÓIDE CIRCUITO ALTO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

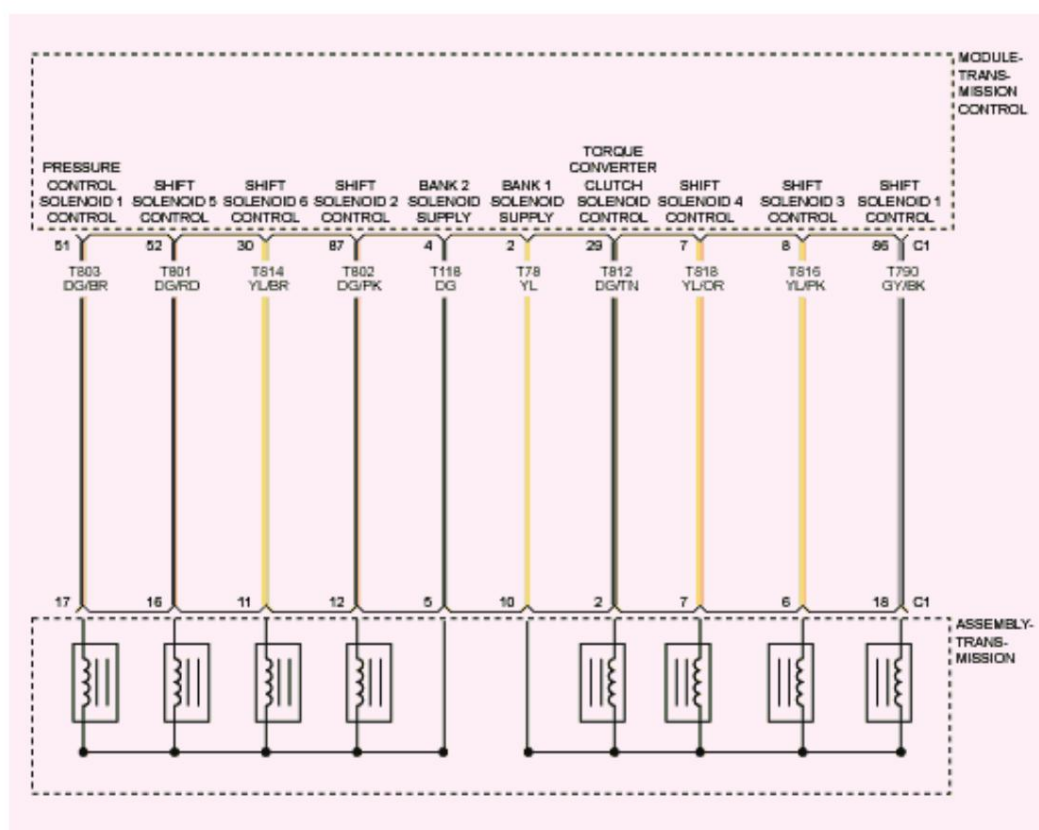


Fig. 44: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla, 6º freio, controle de pressão o segundo solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é ligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é maior que 10%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for maior ou igual a 0,575 volt por 0,32 segundo.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 EM CURTO TENSÃO

(T812) CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE EM CURTO COM TENSÃO

SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

processo. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA CURTO À TENSÃO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Ligue a ignição.
5. Meça a tensão do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) quanto a um curto-circuito na tensão.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 3

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (T812) PARA CURTO NA TENSÃO

1. Meça a tensão da pressão da embreagem do conversor de torque (T812).

Circuito de controle do solenóide de controle entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A tensão está acima de 0,5 volt?

Sim

Repare o circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) quanto a um curto-circuito com a tensão.

Execute o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

Não

Vá para 4

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.

2. Meça a resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque entre os terminais apropriados do conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique o Controle de Transmissão
Pinos, terminais e conectores do módulo (TCM) para corrosão,

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

danos ou terminal empurrado para fora. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço.

Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

- 1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.**
- 2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.**
- 3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.**
- 4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.**

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

P2764-00-CONVERSOR DE TORQUE EMBREAGEM CONTROLE DE PRESSÃO SOLENÓIDE CIRCUITO BAIXO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

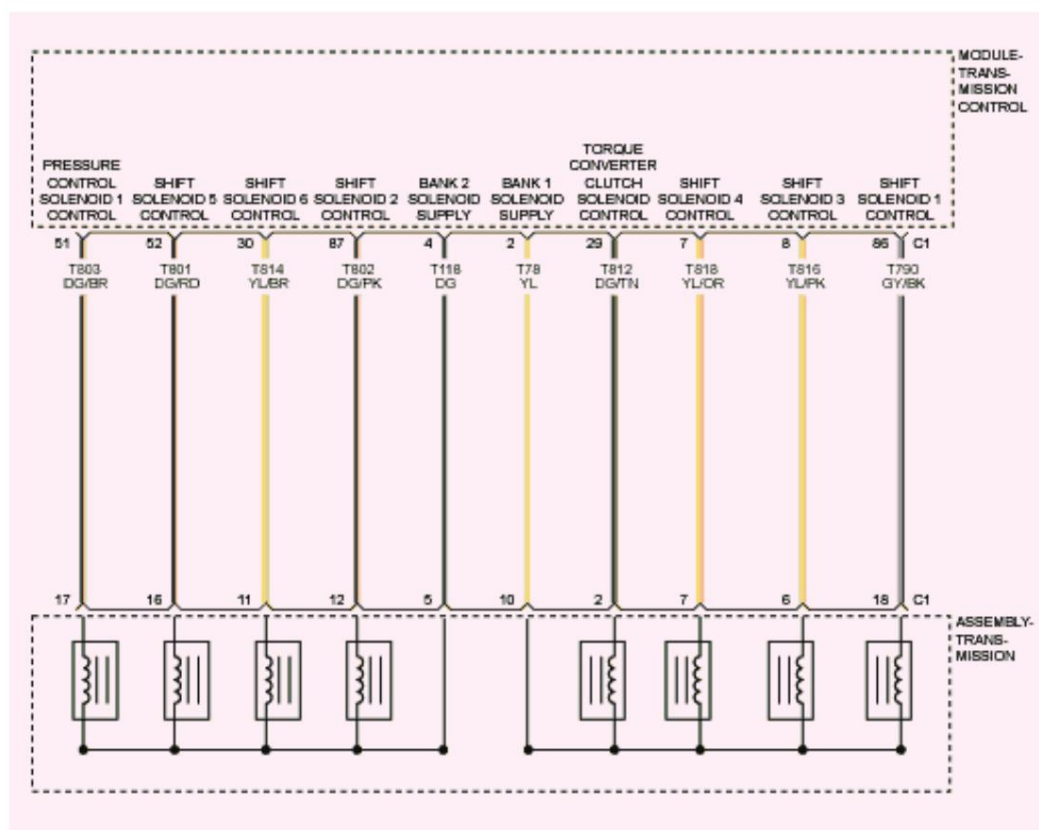


Fig. 45: Diagrama do Circuito dos Solenóides de Transmissão

Cortesia de CHRYSLER GROUP, LLC

TEORIA DE OPERAÇÃO

O objetivo deste diagnóstico é verificar o desempenho elétrico de cada um dos seis circuitos solenóides de força variável. Os seis solenóides de força variável incluem um solenóide de mudança C que controla o 3º, 5ª, Embreagem de ré, solenóide de mudança D que controla a embreagem Over Drive, solenóide de mudança E que controla o Under Freio de acionamento, solenóide de mudança F que controla o 0º freio, controle de pressão solenóide A que controla a pressão da linha hidráulica e solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque que controla a embreagem de travamento do conversor de torque. As falhas elétricas detectadas incluem curto com bateria, curto com terra e circuito aberto. O driver do estágio de potência, localizado no TCM, detecta essas falhas elétricas.

QUANDO MONITORADO

A condição de mancar não está presente.

O tempo desde a última mudança de marcha é maior ou igual a 300 ms.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

A tensão de alimentação do TCM para o solenóide está entre 9 e 16 volts.

O tempo desde que o driver do lado alto foi ativado é maior ou igual a 300 ms.

O solenóide é desligado (o ciclo de trabalho da modulação por largura de pulso é 0%).

DEFINIR CONDIÇÃO

A falha é detectada se a tensão medida para a saída do solenóide for menor ou igual a 1,3 volts por 0,32 segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

(T78) CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 CURTO PARA CHÃO

(T812) CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE
CIRCUITO DE CONTROLE SOLENÓIDE EM CURTO COM O TERRA

SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE
MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO

1. VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATUAL

1. Usando a ferramenta de verificação, leia os DTCs do TCM.
2. Registre os Dados Ambientais e quaisquer DTCs.
3. Limpe os DTCs.
4. Utilizando os dados ambientais registrados, juntamente com as condições de quando monitorado e definido acima, opere o veículo nas condições que definem o DTC.
5. Leia os DTCs do TCM.

O DTC foi reiniciado?

Sim

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola

& Patriota

Vá para 2

Não

Vá para 5

2. VERIFIQUE O CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO SOLENÓIDE DO BANCO 1 (T78) PARA CURTO AO SOLO

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Desconecte os conectores do chicote da transmissão C1.
3. Desconecte o conector do chicote C1 do TCM.
4. Meça a resistência do circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 3

Não

Repare o circuito de alimentação do solenóide do banco 1 (T78) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

3. VERIFIQUE O CIRCUITO DE CONTROLE DO SOLENÓIDE DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (T812) PARA UM CURTO COM O TERRA

1. Meça a resistência do circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) entre o terra e o conector do chicote da transmissão C1.

A resistência está acima de 100k ohms?

Sim

Vá para 4

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Repare o circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque (T812) quanto a um curto com o terra.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

4. VERIFIQUE O SOLENÓIDE A DE CONTROLE DE PRESSÃO DA EMBREAGEM DO CONVERSOR DE TORQUE (1)

1. Desligue a ignição para a posição travada.
2. Meça a resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque entre os terminais apropriados do conector do chicote da transmissão C1.

A resistência do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque é de 5,1 Ohms ($\pm 0,3$ Ohm) a 25° C (77° F)?

Sim

Usando os esquemas como guia, verifique os pinos, terminais e conectores do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as Informações de Serviço. Consulte MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Remova a tampa lateral da transmissão e inspecione a estrutura interna do condutor. Se não forem encontrados problemas com a estrutura principal, substitua o solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque de acordo com as informações de serviço.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

5. VERIFIQUE A FIAÇÃO E OS CONECTORES

1. As condições necessárias para definir o DTC não estão presentes neste momento.
2. Usando os esquemas como guia, inspecione a fiação e os conectores específico para este circuito.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

3. Mexa os fios enquanto verifica se há circuitos abertos e em curto.

4. Verifique se há boletins de serviço aplicáveis.

Foram encontrados algum problema?

Sim

Repare conforme necessário.

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Teste concluído.

U0001-00-ÔNIBUS CAN C

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

QUANDO MONITORADO

Continuamente quando a ignição está ligada e a tensão da bateria está entre 10 e 16 volts.

DEFINIR CONDIÇÃO

O controlador detecta uma abertura, curto com terra ou curto com tensão no circuito do barramento CAN C.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis
OS CIRCUITOS DE ÔNIBUS C PODEM ABERTOS OU EM CURTO
DTCS RELACIONADO À TENSÃO DA BATERIA, IGNIÇÃO OU VIN MENSAGENS
MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) POTÊNCIA E CHÃO
MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM)
MÓDULO QUE CONFIGURA ESTE DTC

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATIVO

NOTA: Para problemas de comunicação do veículo, use a ferramenta de verificação para consultar a tela de revisão da rede. A tela mostra uma visão de alto nível da rede do veículo. As áreas de falha e problema aparecem em vermelho. A seleção de qualquer um dos componentes da rede permite o acesso à origem do problema.

1. Ligue a ignição.
2. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs ativos.

O DTC está ativo neste momento?

Sim

Consulte MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o U0002-CAN C Bus Off Procedimento de diagnóstico de desempenho.

Não

Consulte DIAGNÓSTICO E TESTE e execute o procedimento de diagnóstico de DTCs de comunicação perdida armazenada.

U0100-00-COMUNICAÇÃO PERDIDA COM ECM-PCM

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

QUANDO MONITORADO

O tempo de execução da ignição é superior a um segundo.

Tensão da bateria entre 9 e 16 volts.

Tempo de funcionamento do motor superior a três segundos.

DEFINIR CONDIÇÃO

Mensagens de barramento não recebidas do Módulo de Controle do Trem de Força (ECM/PCM) para

Terça-feira, 12 de julho de 2016 10:49:59		Página 237	
---	--	------------	--

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

aproximadamente dois a cinco segundos.

CAUSAS POSSÍVEIS

Causas Possíveis

OS CIRCUITOS DE ÔNIBUS PODEM ABERTOS OU EM CURTO

DTCS RELACIONADO À TENSÃO DA BATERIA, IGNIÇÃO OU VIN
MENSAGENS

MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA ENERGIA E TERRA

TIPM NÃO CONFIGURADO CORRETAMENTE

MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA (ECM/PCM)

MÓDULO QUE CONFIGURA ESTE DTC

TESTE DE DIAGNOSTICO

VERIFIQUE SE O DTC ESTÁ ATIVO

NOTA: Certifique-se de que o fusível IOD esteja instalado e que a bateria esteja totalmente carregada antes de continuar.

1. Ligue a ignição.
2. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs ativos.

O DTC está ativo neste momento?

Sim

Execute o procedimento de diagnóstico U0100-87-Lost Communication with
ECM/PCM. Consulte MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM)
- ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO.

Não

Execute o procedimento de diagnóstico de DTCs de comunicação perdida armazenada.
Consulte DIAGNÓSTICO E TESTE.

U0121-00-COMUNICAÇÃO PERDIDA COM CONTROLE DO SISTEMA DE FREIO ANTILOCK (ABS)
MÓDULO

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

TEORIA DE OPERAÇÃO

A Controller Area Network (CAN) é uma linha de comunicação serial de alta velocidade para comunicação multiplex entre vários controladores que residem na rede. O Módulo de Controle de Transmissão monitora a transmissão e recepção de mensagens do CAN BUS.

QUANDO MONITORADO

Ignição ligada na posição de funcionamento com tensão do sistema entre 9,0 e 16,0 volts.

O fusível IOD está instalado ou o odômetro do veículo está acima de 80 quilômetros (50 milhas).

Nenhum DTC CAN C BUS presente.

DEFINIR CONDIÇÃO

Perda de comunicação do barramento CAN entre o TCM e o ABS pelo período de 2,0 segundos.

Consulte Diagnóstico baseado em DTC e execute o procedimento de diagnóstico apropriado. Consulte MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO.

U0141-00-COMUNICAÇÃO PERDIDA COM IPM FCM-TIPM

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

A Controller Area Network (CAN) é uma linha de comunicação serial de alta velocidade para comunicação multiplex entre vários controladores que residem na rede. O Módulo de Controle de Transmissão monitora a transmissão e recepção de mensagens do CAN BUS.

QUANDO MONITORADO

Ignição ligada na posição de funcionamento com tensão do sistema entre 9,0 e 16,0 volts.

O fusível IOD está instalado ou o odômetro do veículo está acima de 80 quilômetros (50 milhas).

Nenhum DTC do barramento CAN C presente.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

DEFINIR CONDIÇÃO

Uma perda de comunicação do barramento CAN entre o TCM e o FCM/TIPM pelo período de 2,0 segundos.

Consulte Diagnóstico baseado em DTC e execute o procedimento de diagnóstico apropriado. Consulte MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO.

U0401-00-DADOS IMPLAUSÍVEIS RECEBIDOS DO ECM-PCM

Para obter um diagrama de fiação completo, consulte o artigo **DIAGRAMAS DE FIAÇÃO DO SISTEMA** apropriado.

TEORIA DE OPERAÇÃO

Este diagnóstico verifica a validade das duas mensagens CAN enviadas pelo Powertrain Controller Module (PCM) contendo informações sobre o torque do motor. O diagnóstico verifica a validade executando uma verificação de CRC e contador de mensagens para garantir que as mensagens CAN sejam continuamente atualizadas pelo PCM e contenham valores válidos.

QUANDO MONITORADO

A chave de ignição está LIGADA.

A falha de Bus OFF não está presente, o TCM recebe mensagens na rede CAN, a comunicação CAN entre o TCM e o PCM não é perdida, não há falhas de RAM de porta dupla e a mensagem CAN foi lida pelo menos uma vez.

DEFINIR CONDIÇÃO

Um bit de alternância de sinal e um bit de paridade de sinal são enviados pelo PCM dentro da mensagem CAN. Para garantir que o conteúdo da mensagem seja atualizado continuamente, o valor do bit de alternância muda de 0 para 1 e vice-versa a cada duas mensagens. Para ter certeza de que o conteúdo da mensagem é válido, o valor do bit de paridade é definido de forma que a soma dos bits de sinal específicos do conteúdo da mensagem, mais o bit de alternância, mais o bit de paridade seja um número par.

Se o valor do bit de alternância não mudar por um período de tempo calibrado ou a paridade do sinal não for verificada por um período de tempo calibrado, então o DTC U0401 será d

CAUSAS POSSÍVEIS

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Causas Possíveis**PCM - ERRO INTERNO****MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)**

Sempre execute o procedimento de solução de problemas de pré-diagnóstico antes de continuar. Consulte 6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO.

TESTE DE DIAGNOSTICO**1. VERIFIQUE O BCM CAN BUS DTCS**

1. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do BCM.

Há algum BCM CAN BUS DTC presente?

Sim

Consulte MÓDULO DE POTÊNCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o procedimento de diagnóstico apropriado. Execute primeiro o procedimento de diagnóstico do DTC U0001-CAN C BUS, se ele estiver presente.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Vá para 2

2. VERIFIQUE SE OS DTC DO MOTOR ESTÃO PRESENTES

1. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do motor.

Há algum DTC do motor presente?

Sim

Consulte 2.0L e 2.4L - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o procedimento de diagnóstico apropriado.

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Usando os esquemas como guia, verifique os terminais do Módulo de Controle de Transmissão (TCM) quanto a corrosão, danos ou empurrão do terminal. Preste atenção especial a todos os circuitos de alimentação e aterramento. Se nenhum problema for encontrado, substitua e programe o TCM de acordo com as **Informações de Serviço**. Consulte **MÓDULO, CONTROLE DE TRANSMISSÃO, REMOÇÃO**.

Realize o **TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO**. Consulte 6F24 **TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO**.

PROCEDIMENTO PADRÃO

6F24 PROCEDIMENTO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS PRÉ-DIAGNÓSTICO

1. Muitos sintomas de transmissão podem ser causados por um nível baixo de fluido. Se o nível do fluido estiver baixo, localize e repare quaisquer vazamentos e encha a transmissão até o nível de fluido adequado, de acordo com as **Informações de serviço**.
2. O teste só deve ser realizado com a bateria totalmente carregada para evitar falsos diagnósticos.
3. Com a ferramenta de verificação, leia os DTCs do Powertrain (PCM). Se os DTCs do motor estiverem presentes, consulte **2.0L e 2.4L - ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO** e execute o(s) procedimento(s) de diagnóstico apropriado(s) antes de prosseguir. .
4. Com a ferramenta de varredura, leia os DTCs de transmissão (TCM). Registre todas as informações de DTC armazenadas, ativas e pendentes. Diagnosticar qualquer DTC pendente como um DTC amadurecido.
5. Consulte **QUANDO MONITORADO** e **CONDIÇÕES DEFINIDAS** para este DTC.
Os DTCs podem ser configurados na ignição, na partida, na condução sob condições específicas ou após a execução dos monitores de diagnóstico do controlador.
6. Execute quaisquer boletins de serviço aplicáveis para atualização do software do controlador **Informação**. Algumas condições podem ser corrigidas atualizando o software do controlador Powertrain (PCM) ou Transmission (TCM).
7. Verifique se há atualizações de informações de serviço ou boletins de serviço para possíveis causas que possam ser aplicadas.

Houve algum reparo que consertou o veículo?

Sim

Teste concluído.

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

Realize o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

Não

Execute o procedimento de diagnóstico apropriado.

PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO 6F24 TCM

PROGRAMAÇÃO DO MÓDULO DE CONTROLE DE TRANSMISSÃO (TCM)

NOTA: Durante a execução do procedimento de programação do TCM, a bateria do veículo deve ser mantida entre 10 e 16 volts. A temperatura ambiente deve estar entre 0° C (32° F) e 60° C (140° F). O veículo deve estar estacionado com o pedal do freio pressionado.

- 1. Usando a ferramenta de verificação e o Dealer Connect, baixe o TCM apropriado**
arquivo flash para a ferramenta de verificação.
- 2. Ignição ligada, motor desligado.**
- 3. Veículo estacionado com o pedal do freio pressionado.**
- 4. Seguindo o menu da ferramenta de verificação, programe o TCM.**
- 5. Limpe todos os DTCs armazenados.**
- 6. Teste o veículo em estrada acima de 64 km/h por pelo menos dois minutos.**
- 7. Com a ferramenta de verificação, selecione Visualizar DTCs no TCM.**

Há algum DTC presente?

Sim

Execute o(s) procedimento(s) de diagnóstico apropriado(s).

Não

Teste concluído

Execute o TESTE DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO. Consulte 6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO.

6F24 TESTE DE VERIFICAÇÃO DE TRANSMISSÃO

2014 Jeep Compass Limitada

2014 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA Módulo de controle de transmissão (TCM) - Diagnóstico elétrico, 6F24 - Bússola
& Patriota

1. Execute o seguinte após a conclusão de um reparo de diagnóstico: 1. Reconecte todos os componentes desconectados.
2. Conecte a ferramenta de digitalização ao Data Link Connector (DLC).
3. Com a ferramenta de verificação, apague todos os DTCs da transmissão e do motor.
4. Se a transmissão ou o corpo da válvula tiver sido substituído, um procedimento de limpeza dos valores aprendidos deverá ser executado com a ferramenta de varredura.
5. Com a ferramenta de verificação, exiba a temperatura de transmissão. Inicie e execute o motor até que a temperatura da transmissão esteja QUENTE.
6. Verifique o nível do fluido da transmissão e ajuste se necessário. Consulte PROCEDIMENTOS PADRÃO para o procedimento de enchimento de fluido.
7. Teste o veículo em estrada, permitindo que ele mude todas as marchas.
8. Verifique se há DTCs durante e após o teste de estrada.

Houve algum código de problema de diagnóstico (DTC) definido durante o teste de estrada?

Sim

Consulte ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO e execute o procedimento de diagnóstico apropriado.

Não

O reparo foi concluído.