



BOLETIM INFORMATIVO 240807 DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR

VEÍCULOS ENVOLVIDOS: AUDI/PASSAT 096/097

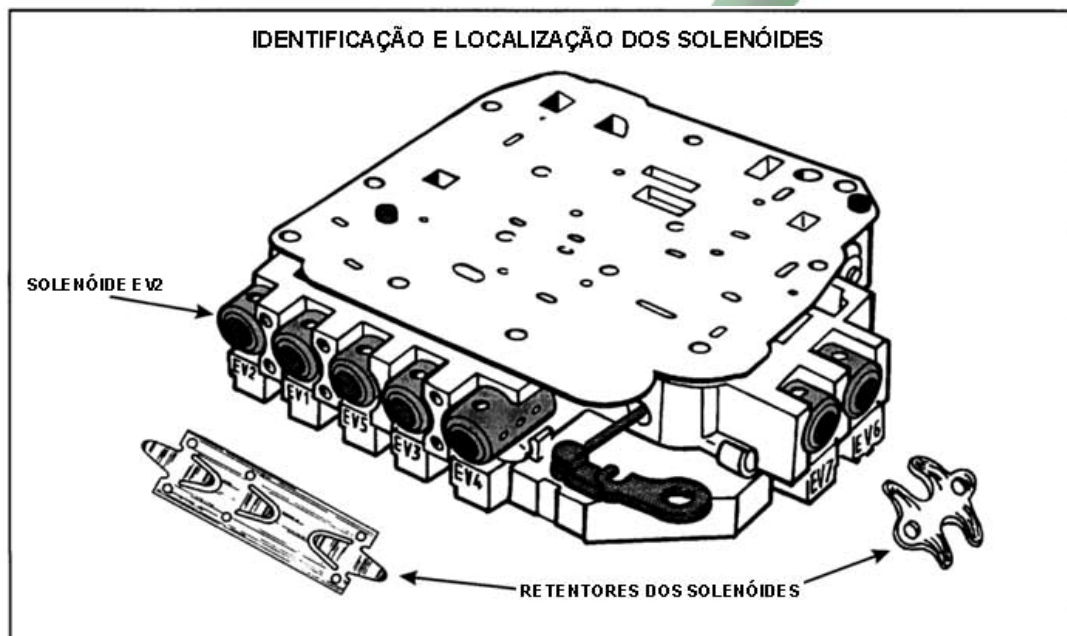
PATINAÇÃO, TRANCOS NOS ENGATES, MUDANÇAS FORA DE TEMPO

RECLAMAÇÃO: Um veículo Volkswagen Audi ou Passat equipado com a transmissão automática dianteira 096/097 pode apresentar engates com trancos ou patinação, mudanças erráticas, e/ou mudanças muito demoradas.

CAUSA: A causa pode ser, solenóides que estejam parcialmente obstruídos por limalhas, ou solenóides abertos que não estejam fechando corretamente. Consulte a figura 3 quanto às aplicações dos solenóides e suas funções.

CORREÇÃO: Um procedimento de limpeza mais efetivo pode terminar com os problemas citados acima. O seguinte procedimento é recomendado durante cada reforma da caixa.

- (1) Desconecte o chicote dos solenóides, remova os parafusos de fixação do conjunto do corpo de válvulas à transmissão e posicione o corpo de válvulas numa superfície de trabalho limpa, de preferência sobre uma manta de borracha. Remova os parafusos dos suportes dos solenóides, e remova somente um solenóide por vez (Veja figura 1). Deixe os solenóides restantes em seus respectivos alojamentos e limpe um solenóide por vez, pois isto eliminará a possibilidade de misturar válvulas e molas em alojamentos errados.
- (2) Posicione o solenóide na bancada protegida com a extremidade que entra no alojamento do corpo de válvulas voltada para baixo. Utilizando um chave de fenda pequena ou escápula, cuidadosamente force o retentor de latão triangular para fora do corpo de solenóide. (Veja figura 2)



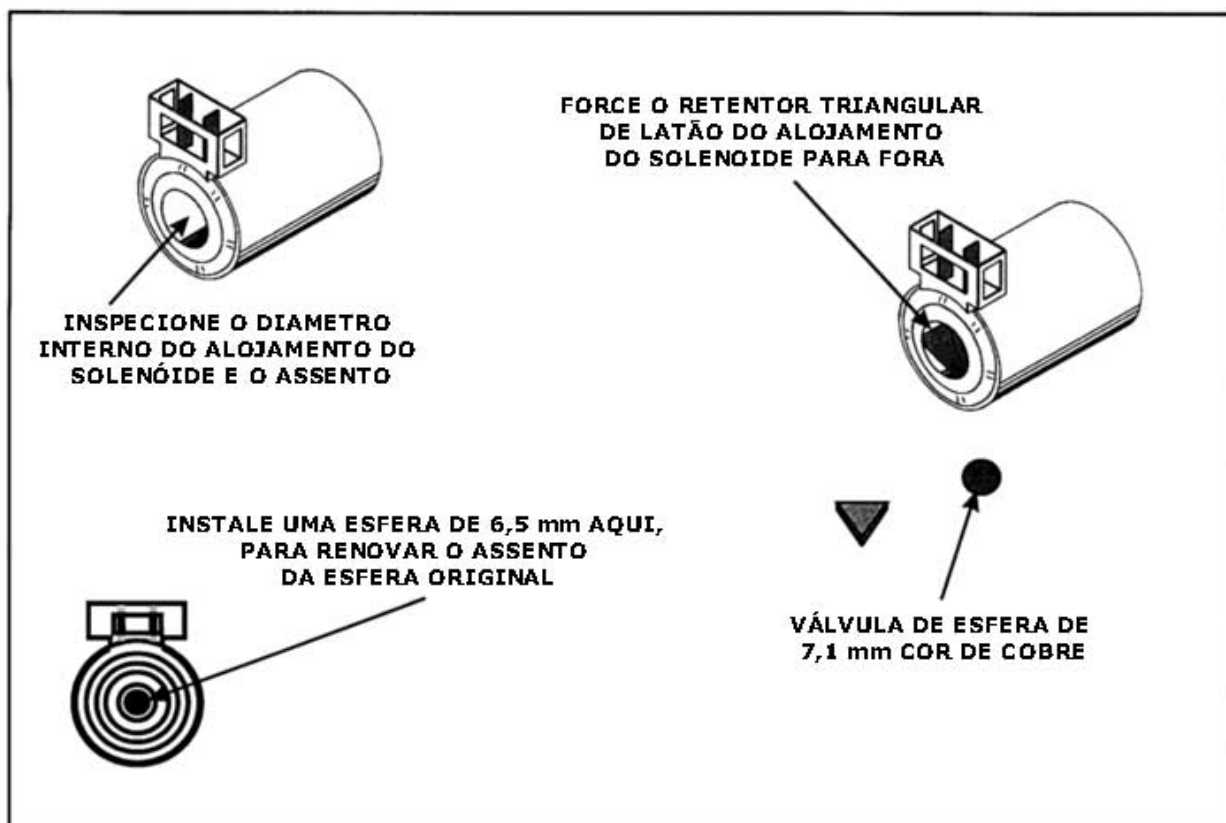


Phoenix Treinamentos e Manuais Técnicos

“A Sua Referência em Câmbio Automático.”

www.brasilautomatico.com.br

- (3) Remova a esfera de 7,1 mm de diâmetro do solenóide (veja figura 2). Inspeção a esfera do solenóide cuidadosamente. A esfera deverá estar completamente lisa, sem áreas marcadas e sem áreas retas visíveis (amassamentos). Limpe toda a limalha porventura existente.
- (4) Inspeção o diâmetro interno do alojamento da esfera no solenóide quanto a danos ou riscos provenientes da esfera. Dê polimento no alojamento com uma esponja de nylon tipo Scotch-brite ou semelhante, conforme mostrado na figura 2. Se com o polimento, o alojamento da esfera no solenóide continuar riscado, o solenóide deverá ser substituído.
- (5) Inspeção o assento da esfera no fundo do alojamento do solenóide quanto a limalhas encravadas e/ou danos. Se o assento da esfera estiver em boas condições, instale uma esfera de aço de 6,5 mm de diâmetro no assento, com o solenóide apoiado **sobre** uma morsa, e não preso em seus mordentes. Utilizando um saca pinos adequado em um pequeno martelo, bata levemente na esfera de aço várias vezes para “renovar” o assento no solenóide, permitindo que a esfera de trabalho recupere sua vedação.
- (6) Remova a esfera de aço e re-instale a esfera original de 7,1 mm de diâmetro, cor de cobre, de volta em seu alojamento no solenóide. Pressione cuidadosamente o retentor triangular de latão no solenóide, e gentilmente trave-o em posição novamente (veja figura 2).
- (7) Repita os passos acima para cada solenóide conforme necessário. Consulte a figura 3 para a aplicação de cada solenóide e descrição de suas funções específicas. Consulte a figura 1 quanto à identificação dos solenóides e suas localizações no corpo de válvulas.





Phoenix Treinamentos e Manuais Técnicos

"A Sua Referência em Câmbio Automático."

www.brasilautomatico.com.br

TABELA DE APLICAÇÃO DOS SOLENÓIDES DA TRANSMISSÃO 096/097 (AUDI/PASSAT)

Componentes Internos da transmissão								Solenoides da Transmissão						
Posição	Marcha	B1	Roda livre	K3	K1	K2	B2	EV1	EV2	EV3	EV4	EV5	EV6	EV7
P	P												EPC	
R	R	ON				ON						ON	EPC	
N	N												EPC	
D4	1ª		Travada		ON						ON	ON	EPC	
	2ª				ON		ON		ON		ON	ON	EPC	
	3ªH				ON	ON						ON	EPC	
	3ªM			ON	ON	ON				ON			EPC	ON
	4ª			ON			ON	ON	ON	ON	ON		EPC	ON
D3	1ª		Travada		ON						ON	ON	EPC	
	2ª				ON		ON		ON		ON	ON	EPC	
	3ªH				ON	ON						ON	EPC	
	3ªM			ON	ON	ON				ON			EPC	ON
D2	1ª		Travada		ON						ON	ON	EPC	
	2ª				ON		ON				ON	ON	EPC	
L	1ª	ON	Travada		ON							ON	EPC	

Posição	Marcha	Descrição das funções dos solenóides
P	Park	Nenhum solenóide está energizado em Park
R	Ré	O solenóide EV5 é energizado brevemente para suavizar o engate na garagem.
N	Neutro	Nenhum solenóide é energizado em neutro.
D4	1ª	O solenóide EV4 é energizado para escoar a pressão da embreagem K2.
		O solenóide EV5 é energizado brevemente para suavizar o engate no movimento a frente.
	2ª	O solenóide EV2 é energizado para aplicar o freio B2.
		O solenóide EV4 é energizado para escoar a pressão da embreagem K2.
		O solenóide EV5 é energizado brevemente para suavizar a mudança 1-2.
	3ªH	O solenóide EV5 é energizado brevemente para amortecer a mudança 2-3 (hidraulicamente).
	3ªM	O solenóide EV3 é energizado para aplicar a embreagem K3.
		O solenóide EV7 é energizado brevemente para suavizar a mudança para a 3ª marcha mecânica.
	4ª	O solenóide EV1 é energizado para escoar a pressão na embreagem K1.
		O solenóide EV2 é energizado para aplicar o freio B2.
		O solenóide EV3 é energizado para aplicar a embreagem K3.
		O solenóide EV4 é energizado para escoar a pressão na embreagem K2.
		O solenóide EV7 é energizado brevemente para suavizar a mudança da 3ª mecânica para a 4ª.
ADICIONALMENTE	O solenóide EV7 é energizado em todas as Reduções e desacelerações.	

Cortesia:

Phoenix Treinamentos e Manuais Técnicos

Para maiores informações fale conosco

telefax: (11) 4227-6742 / 4229-1268

e-mail: atendimento@brasilautomatico.com.br ou visite nosso site: www.brasilautomatico.com.br