

BOLETIM TÉCNICO APTTA BRASIL 08/2017

DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR

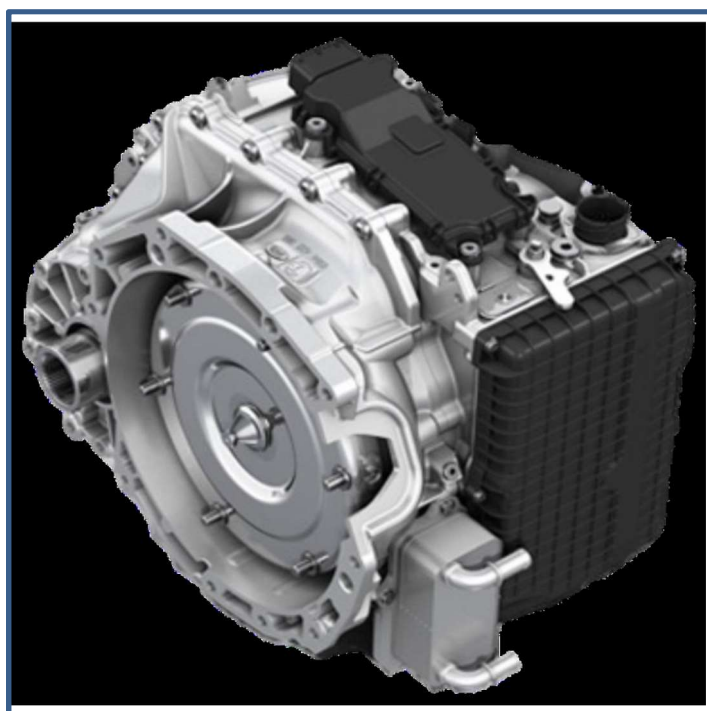
PROCEDIMENTO PARA VERIFICAÇÃO E TROCA DE FLUIDO:
TRANSMISSÃO ZF 9HP48 DE 9 VELOCIDADES

FLUIDO RECOMENDADO: FEBI 39095

VEÍCULOS ENVOLVIDOS: JAGUAR, BMW, CHRYSLER, LAND ROVER, VW
ENTRE OUTROS.

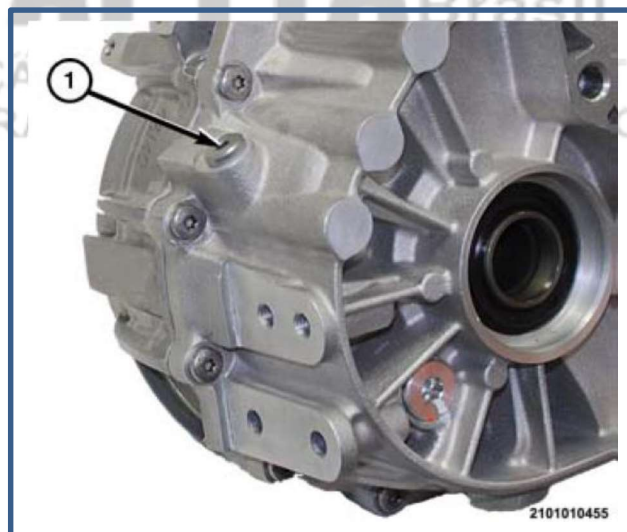
MOTORES 2.4 L

NOTA: Para estes procedimentos será necessário utilizar a ferramenta especial MILLER 10323A (vareta de nível) que possui marcações relativas à temperatura do fluido que será medido.



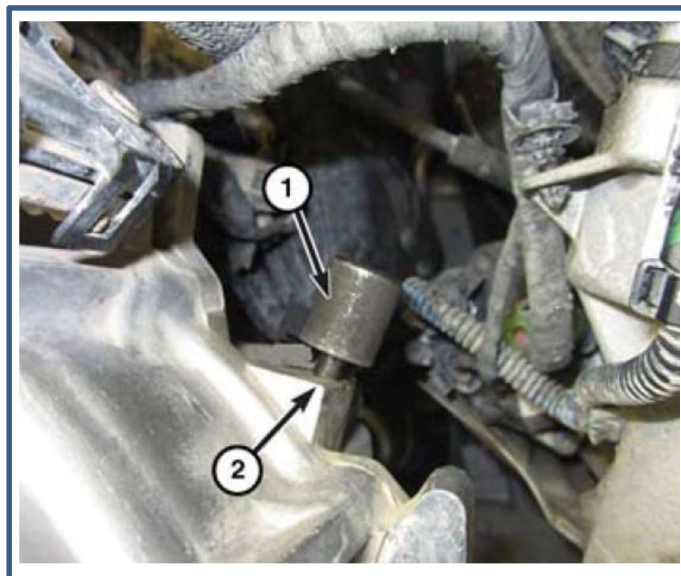
A verificação do nível da transmissão ZF 9HP48 e da 948TE é feita medindo-se a distância desde o lábio superior da porta de medição do nível de fluido na transmissão, localizada na parte superior da carcaça do câmbio acima do diferencial, até a superfície do fluido. A ferramenta 10323A é marcada em incrementos de 5,0 mm. O motor deverá estar funcionando em marcha lenta com a alavanca da transmissão em PARK e o veículo nivelado em relação ao solo.

1. Conecte o escaner no conector DLC do veículo.
2. Monitore a temperatura do fluido da transmissão na LISTA DE DADOS do escaner.
3. Funcione o motor em marcha lenta, com a alavanca seletora em PARK.
4. Verifique se a temperatura do fluido está acima de 50° Celsius. **(Veículo deverá estar nivelado)**.
5. Levante e suporte o veículo.
6. Remova a roda dianteira esquerda do veículo.
7. Gire o volante da direção todo para a esquerda.
8. Remova o tampão (1) da porta de verificação de nível do fluido.



9. Insira a ferramenta especial (vareta de nível 10323A) na porta de verificação de nível e encoste o cabo da ferramenta na parte plana da carcaça da transmissão (2) ao redor da porta de nível.
10. Remova a vareta 10323A (1) da porta de verificação de nível (2) e levante a mesma para leitura.

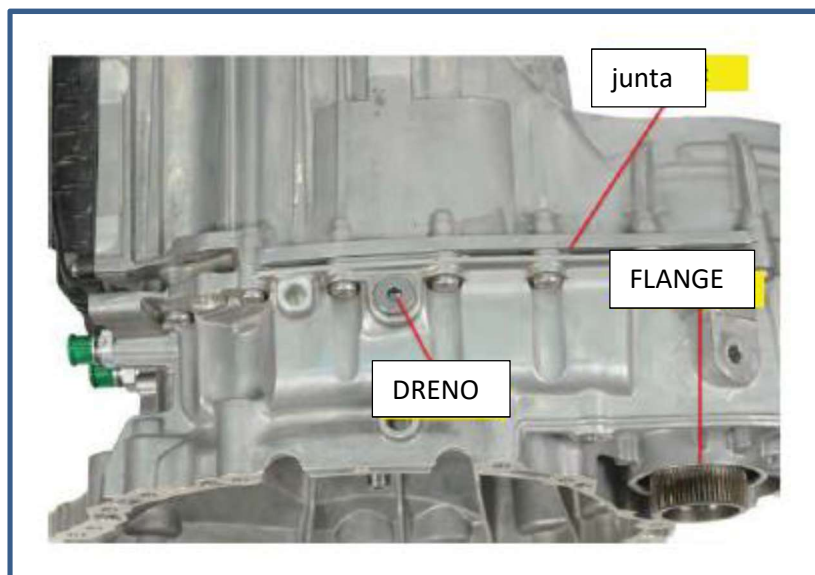
11. Note o incremento no corpo da vareta 10323A onde o fluido deixou a marca.



12. Baseado na temperatura do fluido e na medição da ferramenta, consulte o gráfico na tabela para determinar o nível correto.
13. Instale o tampão na porta de verificação de nível de fluido aperte-o com um torque de 15 Nm.
14. Instale a roda dianteira esquerda do veículo.

TABELA DE NÍVEL EM FUNÇÃO DA TEMPERATURA – TRANSMISSÃO ZF 9HP48

Temperatura em ° C	Nível mínimo	Nível nominal	Nível máximo
50	13,0 mm	16,0 mm	19,0 mm
55	13,5 mm	17,5 mm	20,0 mm
60	16,0 mm	20,0 mm	23,0 mm
65	18,0 mm	21,5 mm	24,0 mm
70	19,0 mm	22,5 mm	25,0 mm
75	20,0 mm	24,0 mm	27,0 mm
80	21,0 mm	25,0 mm	28,0 mm
86	22,0 mm	26,0 mm	29,0 mm
90	24,0 mm	27,5 mm	31,0 mm
95	25,0 mm	29,0 mm	32,0 mm
100	27,0 mm	30,5 mm	34,0 mm



FERRAMENTA ESPECIAL 10323A


APTTA Brasil
 
 ASSOCIAÇÃO DE PROFISSIONAIS TÉCNICOS
 EM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Redação APTTA Brasil – Equipe técnica

www.apttabrasil.com