



Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	Citroën		MODELO	Jumper
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA				
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SEQUENCIAL	
2.0	Diesel	Motor DW10 - ECU Delphi DCM 6.2C		
ANO DE FABRICAÇÃO	2019-			
SISTEMA				
Recomendações e condições prévias Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo. Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.				
Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.				
Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal do sensor de baixa pressão de combustível	
Setup Sinal 1 Setup Sinal 2				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	10V	CH - 1 Positivo	Sinal do sensor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	500		
Setup Sinal 3 Setup Sinal 4				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			
Sinal de medição CH1 Fonte trigger Modo trigger Bordo trigger Sinal de medição CH2				
U-CH1	CH1 auto	Nível auto.	Positivo	Filtro
CH 1	Seleção cilindros	Tipo de medição		Figura individual
CA/CC	Cilindro 1	Amostras		Referência
CH2	I-CH2 pinça 30A			
CC				
CH1: Efectivo	1,60 V	pico-pico	1,70 V	I/T
Médio	3,30 V	Impulso		%
				Entre cursores
				Hz
U-CH1 < 97,8ms >				
Comentário: Sinal do sensor de baixa pressão com motor ligado e em marcha lenta.				

