



Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	Citroën	MODELO	Jumper						
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA									
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SECUENCIAL						
2.0	Diesel	Motor DW10 - ECU Delphi DCM 6.2C							
ANO DE FABRICAÇÃO	2019-								
SISTEMA									
Recomendações e condições prévias									
Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo. Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.									
Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.									
Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal de ativação do Injetor ADBLue						
Setup Sinal 1					Setup Sinal 2				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	50V	CH - 1 Negativo	Sinal de ativação	Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)	2A	CH - 1 Negativo	Corrente de ativação
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	20			Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	20		
Setup Sinal 3					Setup Sinal 4				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)				Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)				Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			
Comentário: Sinal medido no pino de ativação durante o teste de atuadores via scanner com motor desligado, ignição ligada. CH1 com sinal PWM e CH2 com a corrente de ativação.									