Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	Citroën	MODELO	Jumper

IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA

CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SEQUENCIAL
2.0	Diesel	Motor DW10 - ECU Delphi DCM 6.2C	
ANO DE FABRICAÇÃO	2019-		
SISTEMA			

Recomendações e condições prévias

Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo.
Confirmar que o veiculo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.

Em veiculos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal de ativação do Injetor de combustível

Setup Sinal 1

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20V	--	Sinal de ativação do injetor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	10		

Setup Sinal 2

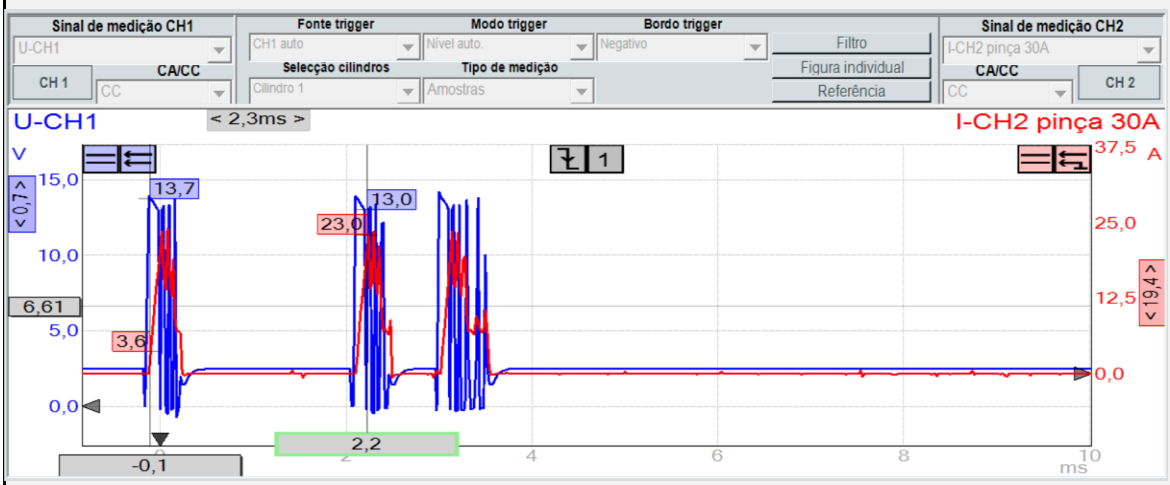
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)	50A	--	Corrente de atiação do injetor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	10		

Setup Sinal 3

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			

Setup Sinal 4

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			



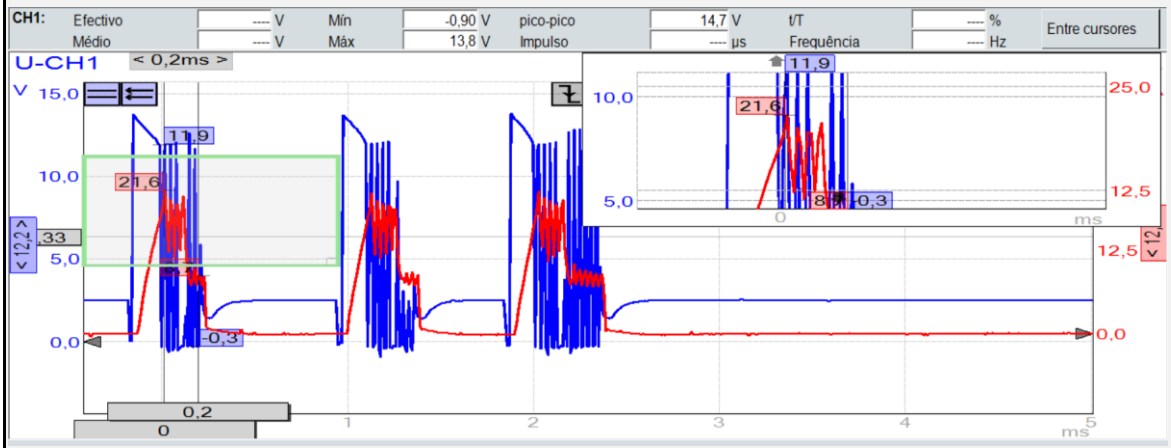
Comentário:

Sinal medido no pino de ativação com motor frio e em Marcha lenta.
CH1 tensão de comando e CH2 Corrente, nota-se a presença de três injeções.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal de ativação do Injetor de combustível

Setup Sinal 1					Setup Sinal 2				
Referência Eixos de valores	**Tipo de sinal**	**Valores CH1**	**Trigger**	**Comentário**	**Referência** Eixos de valores	**Tipo de sinal**	**Valores CH2**	**Trigger**	**Comentário**
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20V	--	Sinal de ativação do injetor	Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)	50A	--	Corrente de ativação do injetor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	5			Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	5		

Setup Sinal 3					Setup Sinal 4				
Referência Eixos de valores	**Tipo de sinal**	**Valores CH1**	**Trigger**	**Comentário**	**Referência** Eixos de valores	**Tipo de sinal**	**Valores CH2**	**Trigger**	**Comentário**
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)				Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)				Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			



Comentário:

Sinal medido no pino de ativação com motor frio e em Marcha lenta.
CH1 tensão de comando e CH2 Corrente, nota-se a presença de três injeções.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal de ativação do Injetor de combustível

Setup Sinal 1

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20V	--	Sinal de ativação do injetor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	2		

Setup Sinal 2

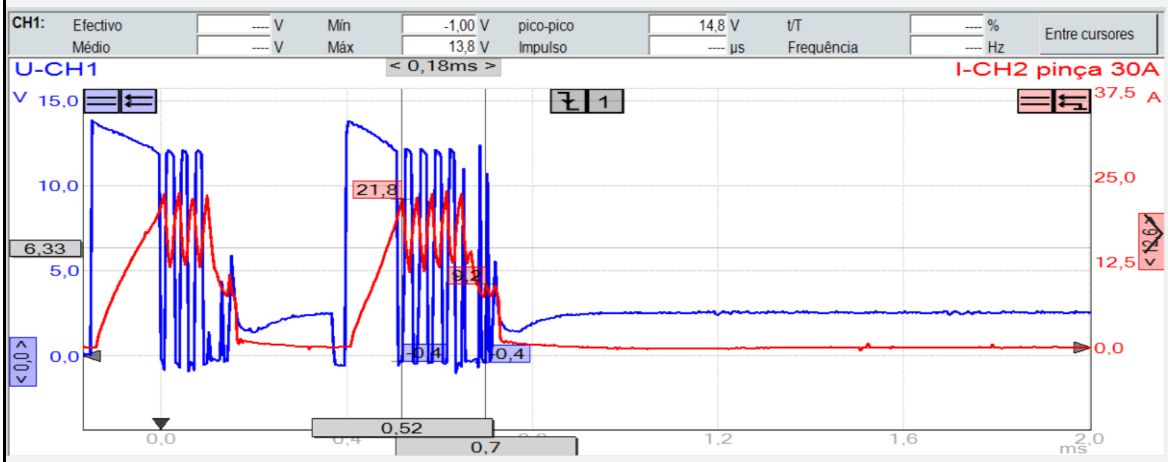
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)	50A	--	Corrente de ativação do injetor
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	2		

Setup Sinal 3

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			

Setup Sinal 4

Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			



Comentário:

Sinal medido no pino de ativação com motor aquecido e em 3000 RPMs.
CH1 tensão de comando e CH2 Corrente, nota-se a presença de duas injeções.