

Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	Citroën	MODELO	Jumper
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA			
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SEQUENCIAL
2.0	Diesel	Motor DW10 - ECU Delphi DCM 6.2C	
ANO DE FABRICAÇÃO	2019-		
SISTEMA			

i **Recomendações e condições prévias**

Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo.
Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.

! Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Sinal de controle da Bomba de óleo
------------------------	----------------	--------------------	------------------------------------

Setup Sinal 1

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20V	CH - 1 Negativo	Sinal de ativação
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	20		

Setup Sinal 2

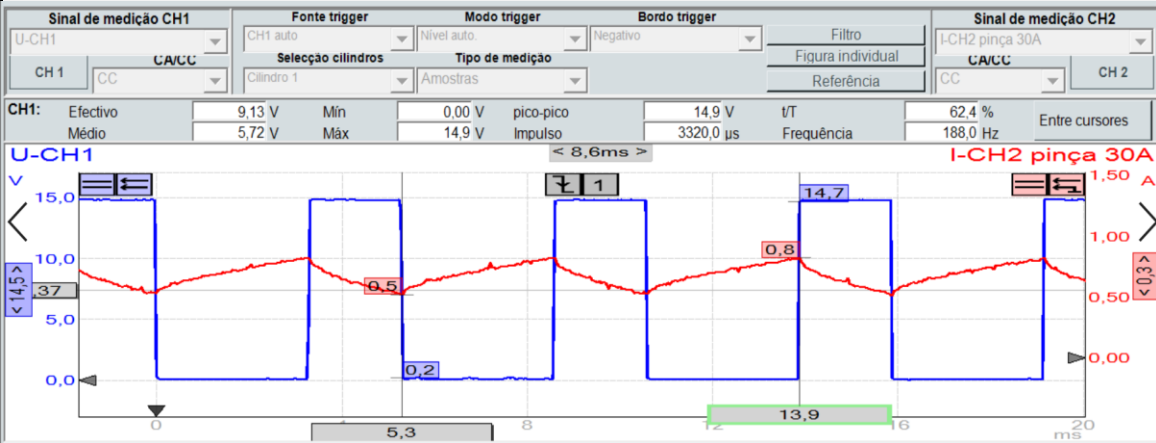
Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)	2A	CH - 1 Negativo	Corrente de ativação
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)	20		

Setup Sinal 3

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			

Setup Sinal 4

Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (I)			
Duração (Horizontal X)	Tempo (ms)			



Comentário: Sinal de comando da Bomba de óleo, CH1 PWM de ativação e CH2 corrente de comando na condição de Marcha-lenta.

