

Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	CITROEN	MODELO	Jumper
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA			
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SEQUENCIAL
2.0	Diesel	Motor 2.0 DW10 F Sistema Delphi DCM6.2	
ANO DE FABRICAÇÃO	2017 - 2022		
SISTEMA	Gerenciamento do motor		

Recomendações e condições prévias

Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo.
Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.

⚠ Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Vela aquecedora
------------------------	---------	--------------------	-----------------

Setup Sinal 1

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	50 V	Positivo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	50 ms		

Setup Sinal 2

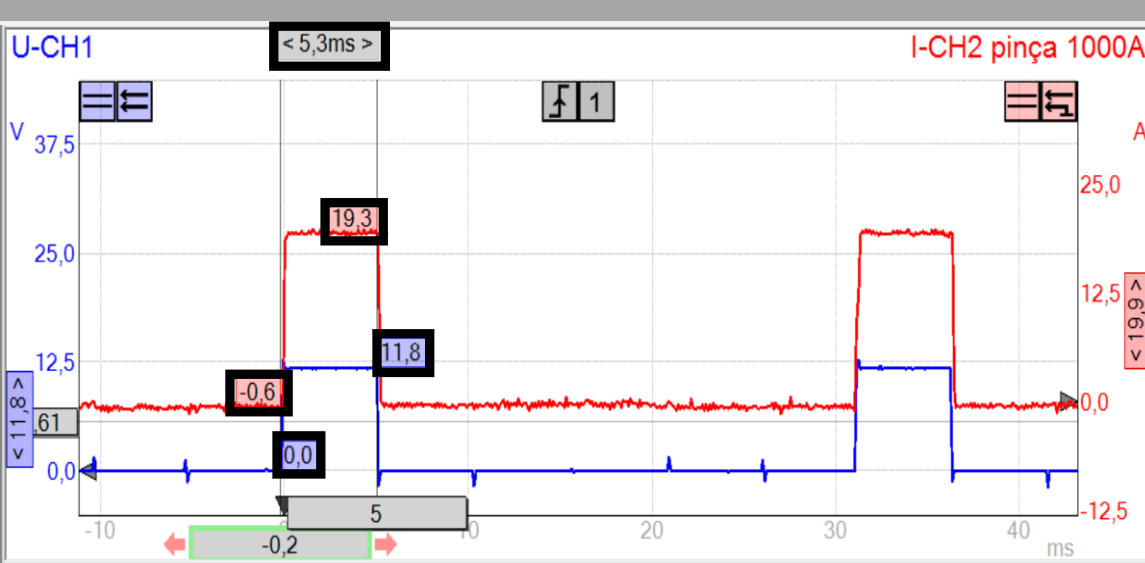
Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (A)	20 V	Positivo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	50 ms		

Setup Sinal 3

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)				
Duração (Horizontal X)				

Setup Sinal 4

Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)				
Duração (Horizontal X)				



CH1 - Tensão na vela aquecedora cilindro 1
CH2 - Corrente na vela aquecedora cilindro 1
Motor desligado ignição ligada, motor frio
Tensão em repouso 0V, tensão durante acionamento 11,8 V.
Corrente em repouso 0 A, corrente durante acionamento 19,3 A.
Tempo de acionamento 5,3 ms.

