

Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	CITROEN	MODELO	Jumper
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA			
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SECUENCIAL
2.0	Diesel	Motor 2.0 DW10 F Sistema Delphi DCM6.2	
ANO DE FABRICAÇÃO	2017 - 2022		
SISTEMA	Gerenciamento do motor		

Recomendações e condições prévias

Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo.
Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.

Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.

Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Corrente de partida normal
------------------------	---------	--------------------	----------------------------

Setup Sinal 1

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20 V	Negativo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	5 seg		

Setup Sinal 2

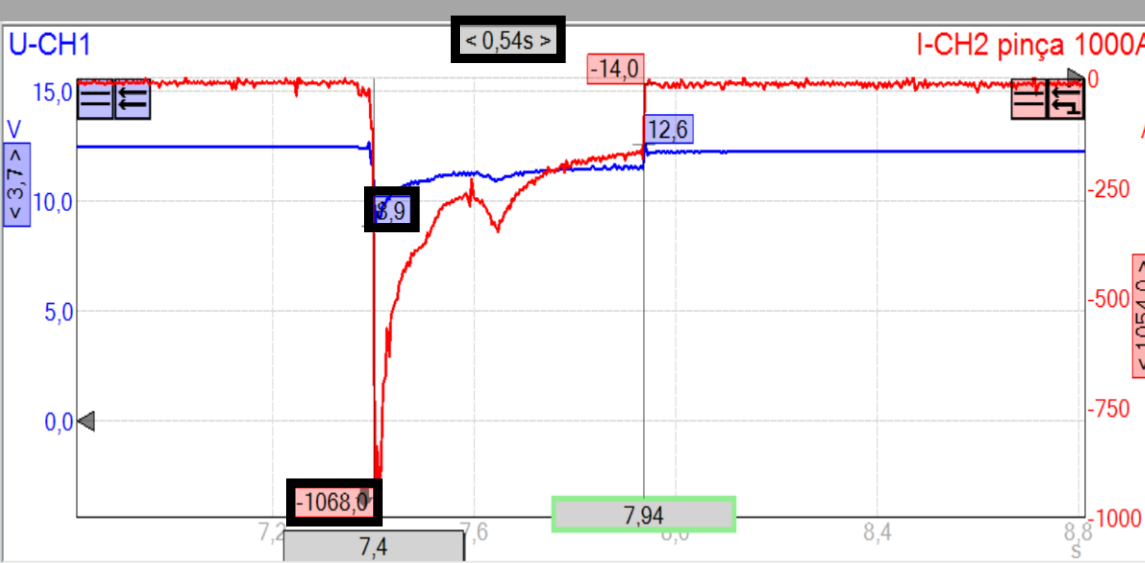
Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (A)	1000 A	Negativo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	5 seg		

Setup Sinal 3

Referência	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)				
Duração (Horizontal X)				

Setup Sinal 4

Referência	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)				
Duração (Horizontal X)				



U-CH1 **I-CH2 pinça 1000A**

CH1: Tensão da bateria.
Tensão de chamada 8,9 V

CH2: Corrente no cabo do motor de partida.
Corrente de chamada do motor de partida - 1068,0 A.
Motor aquecido. Tempo de partida normal: 0,54 seg.

