



Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	CITROEN	MODELO	Jumper						
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA									
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SECUENCIAL						
2.0	Diesel	Motor 2.0 DW10 F Sistema Delphi DCM6.2							
ANO DE FABRICAÇÃO	2017 - 2022								
SISTEMA	Gerenciamento do motor								
Recomendações e condições prévias									
Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo. Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.									
Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.									
Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Bomba elétrica de baixa pressão						
Setup Sinal 1					Setup Sinal 2				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	20 V	Positivo	Fonte trigger CH1	Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (A)	20,0 A	Positivo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	500 ms			Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	500 ms		
Setup Sinal 3					Setup Sinal 4				
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)					Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Corrente (A)	20,0 A	Positivo	Fonte trigger CH1
Duração (Horizontal X)					Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	10 ms		
CH1 tensão positiva de alimentação da bomba elétrica de baixa pressão. CH2 Corrente de alimentação da bomba elétrica de baixa pressão. Variação de corrente 9,9 A e 8,7 A. Variação de tensão 13,4 V e 13,5 V Pressão do sistema 5,0 bar. Motor aquecido em marcha lenta.									