



Ficha Técnica Sinais Elétricos

MARCA	CITROEN	MODELO	Jumper						
IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA									
CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	OBSERVAÇÕES	SECUENCIAL						
2.0	Diesel	Motor 2.0 DW10 F Sistema Delphi DCM6.2							
ANO DE FABRICAÇÃO	2017 - 2022								
SISTEMA	Gerenciamento do motor								
Recomendações e condições prévias									
Realizar as medições respeitando a tensão nominal do veículo. Confirmar que o veículo/sistema, se encontre em temperatura normal de funcionamento.									
Em veículos com Air-bag e ou com sistemas de Alta Tensão, siga sempre os procedimentos de segurança.									
Equipamento Utilizado:	FSA 500	Medição realizada:	Rede CAN do sensor de Nox						
Setup Sinal 1		Setup Sinal 2							
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	5,0 V	Positivo	Fonte trigger CH2	Amplitude de sinal (Vertical - Y)	Tensão (U)	5,0 V	Positivo	Fonte trigger CH2
Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	500 us			Duração (Horizontal X)	Tempo (s)	500 us		
Setup Sinal 3		Setup Sinal 4							
Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH1	Trigger	Comentário	Referência Eixos de valores	Tipo de sinal	Valores CH2	Trigger	Comentário
Amplitude de sinal (Vertical - Y)					Amplitude de sinal (Vertical - Y)				
Duração (Horizontal X)					Duração (Horizontal X)				
Comentário: CH1 - Pino 2 do sensor de Nox. CH2 - Pino 3 do sensor de Nox. Motor desligado ignição ligada Rede CAN de alta velocidade Tensão CH1 3,9 V durante o fim de mensagem e 2,5 V no repouso. Tensão CH2 1,1 V durante o fim de mensagem e 2,5 V V no repouso.									

